令 和 8 年 11 月 2 日
交　　通　　部

# 交 通 死 亡 事 故 発 生 状 況

（令和8年10月末 暫定数）

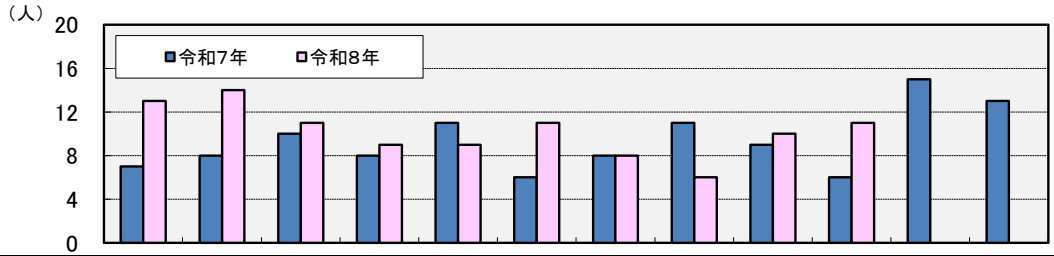
## 1　令和8年10月末の交通事故

| 区分＼期間 | 10 月 中 | | | 10 月 末 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発 生 数 | 増 減 数 | 増 減 率 | 発 生 数 | 増 減 数 | 増 減 率 |
| 人身事故件数 | 2,230 | +79 | +3.7 | 20,252 | +171 | +0.9 |
| 死　者　数 | 11 | +5 | +83.3 | 102 | +18 | +21.4 |
| 負　傷　者　数 | 2,585 | +62 | +2.5 | 23,647 | +168 | +0.7 |
| 重 傷 者 数 | 68 | −2 | −2.9 | 601 | −28 | −4.5 |

・ 死亡事故は、101件 102人で
前年同期と比べ +17件 +18人
・ 人身事故件数は、0.9%の増加
・ 負傷者数は、0.7%の増加
・ 重傷者数は、4.5%の減少

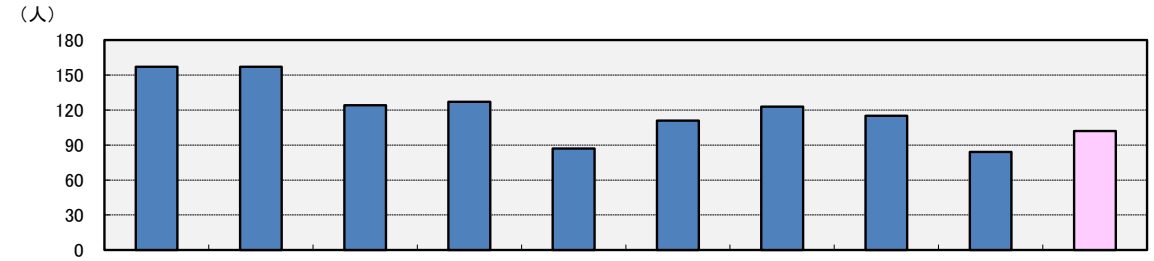
## 2　月別死者数

～　10月中の死者は11人で、5人の増加　～




| 年／月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和7年 | 7 | 8 | 10 | 8 | 11 | 6 | 8 | 11 | 9 | 6 | 15 | 13 | 112 |
| 令和8年 | 13 | 14 | 11 | 9 | 9 | 11 | 8 | 6 | 10 | 11 | | | 102 |
| 増減数 | +6 | +6 | +1 | +1 | −2 | +5 | 0 | −5 | +1 | +5 | | | +18 |
| 増減率 | +85.7 | +75.0 | +10.0 | +12.5 | −18.2 | +83.3 | 0.0 | −45.5 | +11.1 | +83.3 | | | +21.4 |

## 3　死者数の年別推移

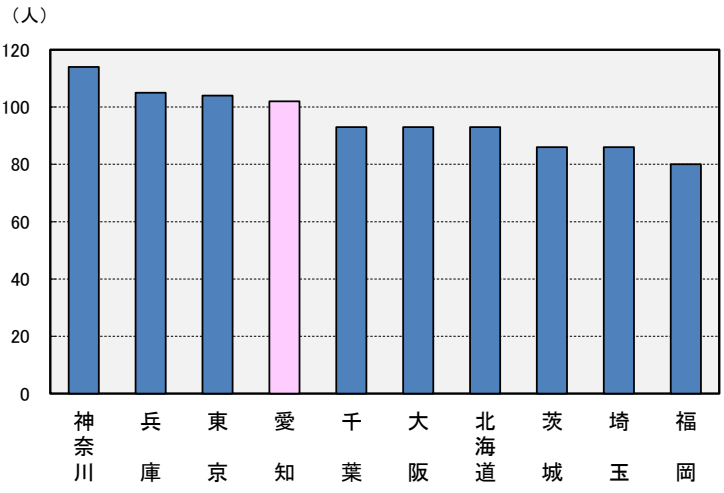



| 10月末死者数 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 157 | 157 | 124 | 127 | 87 | 111 | 123 | 115 | 84 | 102 |

## 4　都道府県別死者数

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 神 奈 川 | 114 | +5 | +4.6 |
| 2 | 兵　庫 | 105 | +29 | +38.2 |
| 3 | 東　京 | 104 | −10 | −8.8 |
| 4 | 愛　知 | 102 | +18 | +21.4 |
| 5 | 千　葉 | 93 | −3 | −3.1 |
| 5 | 大　阪 | 93 | −3 | −3.1 |
| 5 | 北 海 道 | 93 | −10 | −9.7 |
| 8 | 茨　城 | 86 | +24 | +38.7 |
| 8 | 埼　玉 | 86 | −1 | −1.1 |
| 10 | 福　岡 | 80 | +11 | +15.9 |
| 全　国 | | 2,001 | −4 | −0.2 |

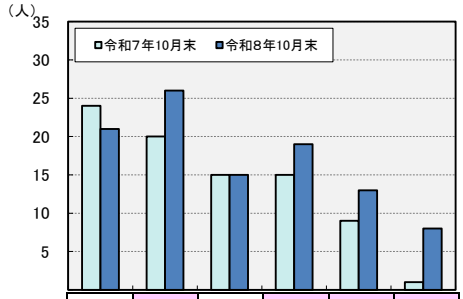
【注】都道府県別死者数は、
令和8年10月31日現在の暫定値である。



## 5 交通死亡事故の特徴

### (1) 地域別

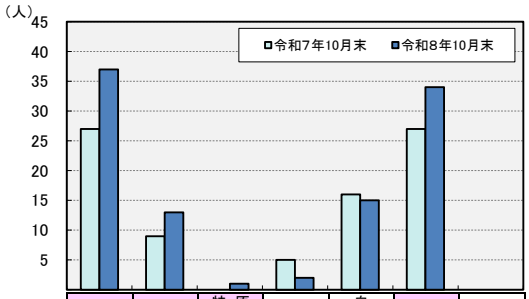
～ 西尾張が多発 ～
～ 西尾張、西三河、東三河、高速が増加 ～




| | 名古屋 | 西尾張 | 東尾張 | 西三河 | 東三河 | 高速 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 21 | 26 | 15 | 19 | 13 | 8 |
| 構成率 | 20.6 | 25.5 | 14.7 | 18.6 | 12.7 | 7.8 |
| 増減数 | −3 | +6 | 0 | +4 | +4 | +7 |
| 増減率 | −12.5 | +30.0 | 0.0 | +26.7 | +44.4 | +700.0 |

### (2) 当事者別

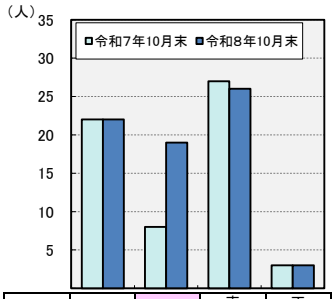
～ 歩行者が多発 ～
～ 歩行者、自転車、特定小型原付、自動車が増加 ～




| | 歩行者 | 自転車 | 特定小型原付 | 原付 | 一般二輪 | 自動車 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 37 | 13 | 1 | 2 | 15 | 34 | 0 |
| 構成率 | 36.3 | 12.7 | 1.0 | 2.0 | 14.7 | 33.3 | 0.0 |
| 増減数 | +10 | +4 | +1 | −3 | −1 | +7 | 0 |
| 増減率 | +37.0 | +44.4 | — | −60.0 | −6.3 | +25.9 | — |

### (3) 主な事故類型別

～ 車両単独が多発 ～
～ 出合頭が増加 ～

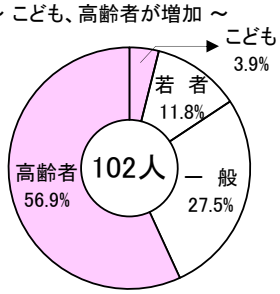



| 4類型合計 70 (+10) | 横断中 | 出合頭 | 車両単独 | 正面衝突 |
|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 22 | 19 | 26 | 3 |
| 構成率 | 21.6 | 18.6 | 25.5 | 2.9 |
| 増減数 | 0 | +11 | −1 | 0 |
| 増減率 | 0.0 | +137.5 | −3.7 | 0.0 |

【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用10人(76.9%)
うち、負傷主部位 : 頭部6人(60.0%)

### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～
～ こども、高齢者が増加 ～

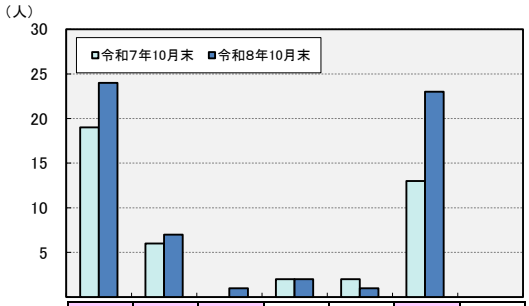



| 区 分 | 死者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|
| こども | 4 | 3.9 | +3 | +300.0 |
| 若 者 | 12 | 11.8 | 0 | 0.0 |
| 一 般 | 28 | 27.5 | −1 | −3.4 |
| 高齢者 | 58 | 56.9 | +16 | +38.1 |

【注】 こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

### (4-1) 【高齢者】当事者別

～ 歩行者が多発 ～
～ 歩行者、自転車、特定小型原付、自動車が増加 ～

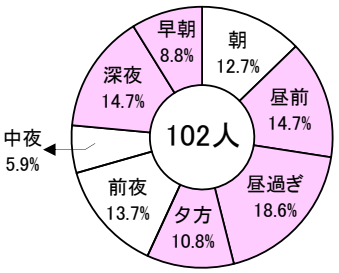



| | 歩行者 | 自転車 | 特定小型原付 | 一般原付 | 自動二輪 | 自動車 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 24 | 7 | 1 | 2 | 1 | 23 | 0 |
| 構成率 | 41.4 | 12.1 | 1.7 | 3.4 | 1.7 | 39.7 | 0.0 |
| 増減数 | +5 | +1 | +1 | 0 | −1 | +10 | 0 |
| 増減率 | +26.3 | +16.7 | — | 0.0 | −50.0 | +76.9 | — |

【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(71.4%)
うち、負傷主部位 : 頭部2人(40.0%)

### (5) 時間帯別

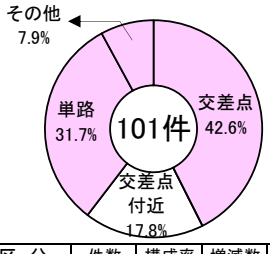
～ 昼過ぎが多発 ～
～ 昼前から夕方、深夜から早朝が増加 ～




| 区 分 | 死者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 1時間当 |
|---|---|---|---|---|---|
| 朝 (A6～A9) | 13 | 12.7 | −1 | −7.1 | 4.3 |
| 昼 前 (A9～P0) | 15 | 14.7 | +3 | +25.0 | 5.0 |
| 昼過ぎ (P0～P4) | 19 | 18.6 | +6 | +46.2 | 4.8 |
| 夕 方 (P4～P6) | 11 | 10.8 | +2 | +22.2 | 5.5 |
| 前 夜 (P6～P10) | 14 | 13.7 | −2 | −12.5 | 3.5 |
| 中 夜 (P10～A0) | 6 | 5.9 | 0 | 0.0 | 3.0 |
| 深 夜 (A0～A4) | 15 | 14.7 | +4 | +36.4 | 3.8 |
| 早 朝 (A4～A6) | 9 | 8.8 | +6 | +200.0 | 4.5 |

### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点、単路が増加 ～




| 区 分 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 43 | 42.6 | +5 | +13.2 |
| 交差点付近 | 18 | 17.8 | −4 | −18.2 |
| 単 路 | 32 | 31.7 | +11 | +52.4 |
| その他 | 8 | 7.9 | +5 | +166.7 |

### (6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～
～ 出合頭が増加 ～

| 区 分 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|
| 横断中 | 15 | 34.9 | −1 | −6.3 |
| 出合頭 | 16 | 37.2 | +9 | +128.6 |
| 左折時 | 0 | 0.0 | −1 | −100.0 |
| 右折時 | 4 | 9.3 | −4 | −50.0 |
| その他 | 8 | 18.6 | +2 | +33.3 |

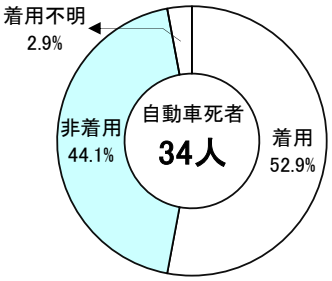
### (7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ～
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止、酒酔い、歩行者等の横断等が増加 ～

| 区 分 | | | 件 数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 総 数 | | | 101 | 100.0 | +17 | +20.2 |
| 一般原付以上 | 計 | | 82 | 81.2 | +11 | +15.5 |
| | 小 計 | | 27 | 26.7 | +8 | +42.1 |
| | 重点5態様 | 信号無視 | 4 | 4.0 | +4 | — |
| | | 最高速度 | 6 | 5.9 | −1 | −14.3 |
| | | 歩行者妨害等 | 12 | 11.9 | +1 | +9.1 |
| | | 一時不停止 | 4 | 4.0 | +3 | +300.0 |
| | | 酒酔い | 1 | 1.0 | +1 | — |
| | 安全運転義務 | | 37 | 36.6 | +2 | +5.7 |
| | その他 | | 18 | 17.8 | +1 | +5.9 |
| 特定小型原付 | 小 計 | | 1 | 1.0 | +1 | — |
| | 信号無視 | | 0 | 0.0 | 0 | — |
| | 一時不停止 | | 0 | 0.0 | 0 | — |
| | その他 | | 1 | 1.0 | +1 | — |
| 自転車 | 小 計 | | 7 | 6.9 | +1 | +16.7 |
| | 信号無視 | | 2 | 2.0 | 0 | 0.0 |
| | 一時不停止 | | 0 | 0.0 | −2 | −100.0 |
| | その他 | | 5 | 5.0 | +3 | +150.0 |
| 歩行者等 | 小 計 | | 11 | 10.9 | +4 | +57.1 |
| | 信号無視 | | 5 | 5.0 | −1 | −16.7 |
| | 横断等 | | 1 | 1.0 | +1 | — |
| | その他 | | 5 | 5.0 | +4 | +400.0 |
| その他・不明 | | | 0 | 0.0 | 0 | — |

### (8) シートベルト着用状況

非着用15人　　着用18人




| 区 分 | 運転席 | 同乗者 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 助手席 | 後部席 | その他 | |
| 合 計 | 25 | 5 | 4 | 0 | 34 |
| 着 用 | 13 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| 非着用 | 11 | 1 | 3 | 0 | 15 |
| 着用不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

### (9) 飲酒運転事故発生状況

(各年10月末現在)

| 件数 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 5 |

【注】対象:一般原付以上の第一当事者