

# 交通死亡事故発生状況

(令和8年6月末 暫定数)

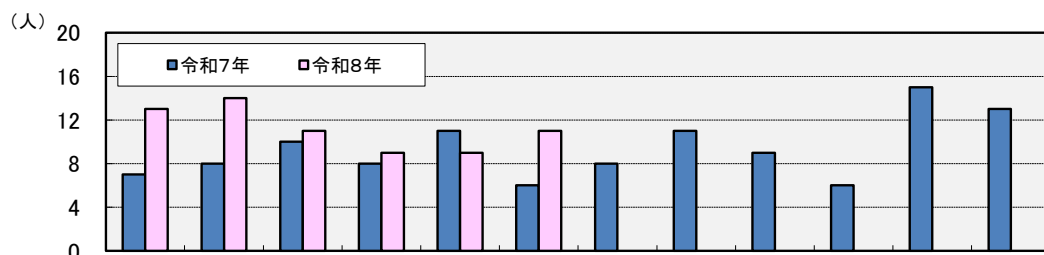
## 1 令和8年6月末の交通事故

区分	6 月中			6 月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,886	-201	-9.6	11,969	+131	+1.1
死者数	11	+5	+83.3	67	+17	+34.0
負傷者数	2,208	-177	-7.4	13,912	+48	+0.3
重傷者数	48	-18	-27.3	365	+9	+2.5

- ・ 死亡事故は、66件 67人で前年同期と比べ +16件 +17人
- ・ 人身事故件数は、1.1%の増加
- ・ 負傷者数は、0.3%の増加
- ・ 重傷者数は、2.5%の増加

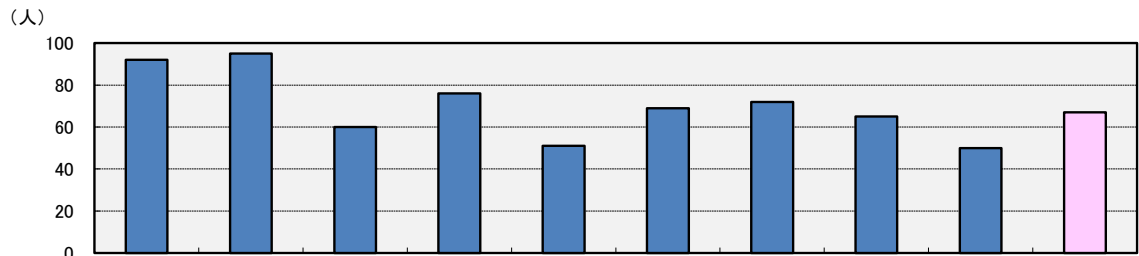
## 2 月別死者数

～ 6月中の死者は11人で、5人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13	112
令和8年	13	14	11	9	9	11							67
増減数	+6	+6	+1	+1	-2	+5							+17
増減率	+85.7	+75.0	+10.0	+12.5	-18.2	+83.3							+34.0

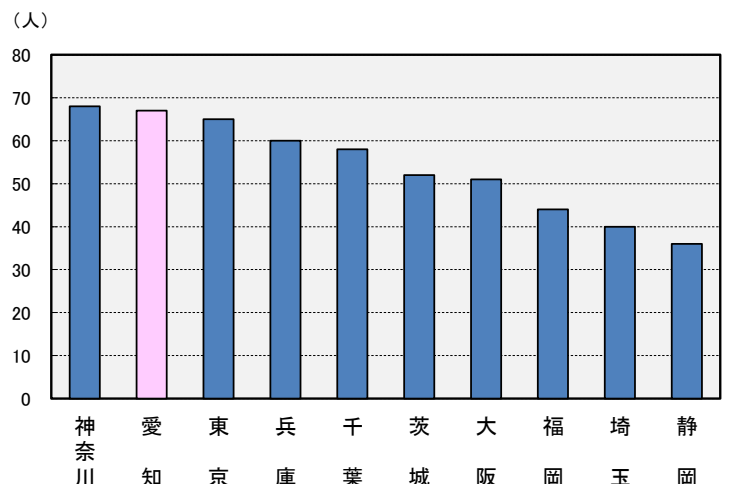
## 3 死者数の年別推移



6月末 死者数	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
	92	95	60	76	51	69	72	65	50	67

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	68	+5	+7.9
2	愛知県	67	+17	+34.0
3	東京都	65	-3	-4.4
4	兵庫県	60	+18	+42.9
5	千葉県	58	+1	+1.8
6	茨城県	52	+10	+23.8
7	大阪府	51	-7	-12.1
8	福岡県	44	+3	+7.3
9	埼玉県	40	-16	-28.6
10	静岡県	36	+3	+9.1
	全国	1,162	+1	+0.1

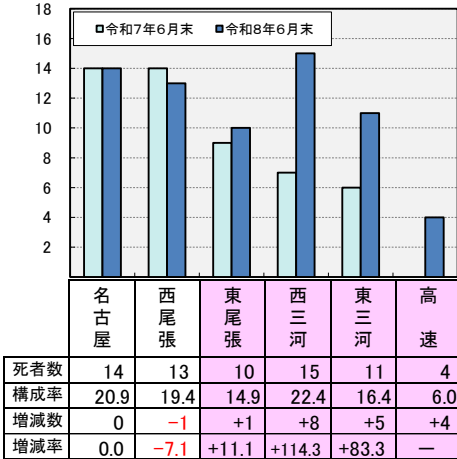


【注】都道府県別死者数は、令和8年6月30日現在の暫定値である。

## 5 交通死亡事故の特徴

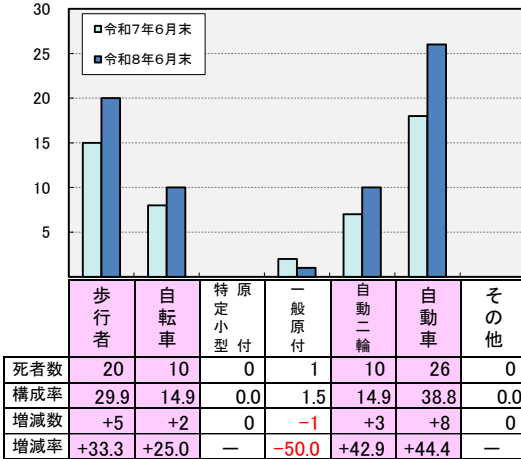
### (1) 地域別

～ 西三河が多発～  
～ 東尾張、西三河、東三河、高速が増加～



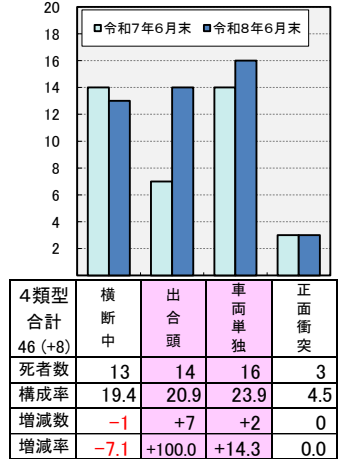
### (2) 当事者別

～ 自動車が多発～  
～ 歩行者、自転車、自動二輪、自動車が増加～



### (3) 主な事故類型別

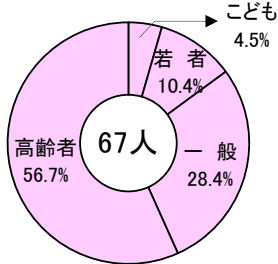
～ 車両単独が多発～  
～ 出合頭、車両単独が増加～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(70.0%)  
うち、負傷主部位：頭部6人(85.7%)

### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発～  
～ 全ての年齢層が増加～

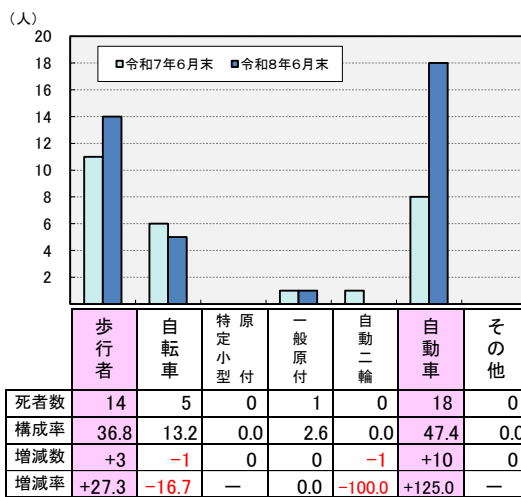


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	3	4.5	+2	+200.0
若者	7	10.4	+1	+16.7
一般	19	28.4	+3	+18.8
高齢者	38	56.7	+11	+40.7

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳  
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

### (4-1) 【高齢者】当事者別

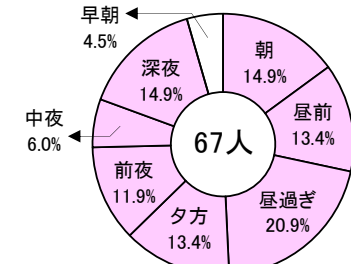
～ 自動車が多発～  
～ 歩行者、自動車が増加～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(60.0%)  
うち、負傷主部位：頭部2人(66.7%)

### (5) 時間帯別

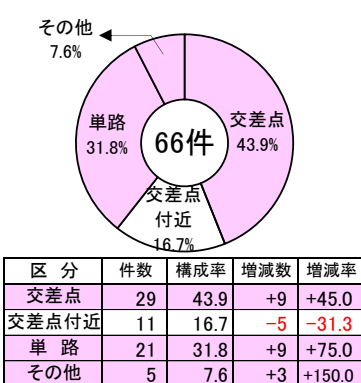
～ 昼過ぎが多発～  
～ 早朝を除く全ての時間帯が増加～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	10	14.9	+2	+25.0	3.3
昼前 (A9～P0)	9	13.4	+2	+28.6	3.0
昼過ぎ (P0～P4)	14	20.9	+5	+55.6	3.5
夕方 (P4～P6)	9	13.4	+4	+80.0	4.5
前夜 (P6～P10)	8	11.9	+1	+14.3	2.0
中夜 (P10～A0)	4	6.0	+1	+33.3	2.0
深夜 (A0～A4)	10	14.9	+2	+25.0	2.5
早朝 (A4～A6)	3	4.5	0	0.0	1.5

### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発～  
～ 交差点、単路が増加～



### (6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発～  
～ 出合頭、右折時が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	9	31.0	0	0.0
出合頭	12	41.4	+6	+100.0
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	10.3	+1	+50.0
その他	5	17.2	+3	+150.0

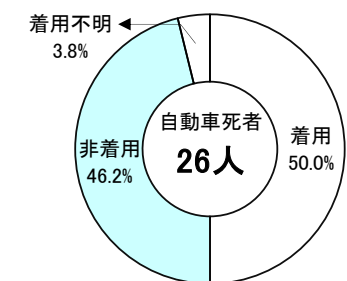
### (7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発～  
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	66	100.0	+16	+32.0
一般原付以上	56	84.8	+15	+36.6
小計	21	31.8	+7	+50.0
重点5				
信号無視	3	4.5	+3	-
最高速度	5	7.6	-1	-16.7
歩行者妨害等	10	15.2	+3	+42.9
一時不停止	3	4.5	+2	+200.0
酒酔い	0	0.0	0	-
安全運転義務	22	33.3	+3	+15.8
その他	13	19.7	+5	+62.5
特定小型付	0	0.0	0	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
自転車	6	9.1	+1	+20.0
信号無視	1	1.5	-1	-50.0
一時不停止	0	0.0	-2	-100.0
その他	5	7.6	+4	+400.0
歩行者等	4	6.1	0	0.0
信号無視	1	1.5	-2	-66.7
横断等	0	0.0	0	-
その他	3	4.5	+2	+200.0
その他・不明	0	0.0	0	-

### (8) シートベルト着用状況

非着用12人 着用13人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	19	4	3	0	26
着用	10	3	0	0	13
非着用	8	1	3	0	12
着用不明	1	0	0	0	1

### (9) 飲酒運転事故発生状況

(各年6月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	2	3	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者