

交通死亡事故発生状況

(令和8年5月末 暫定数)

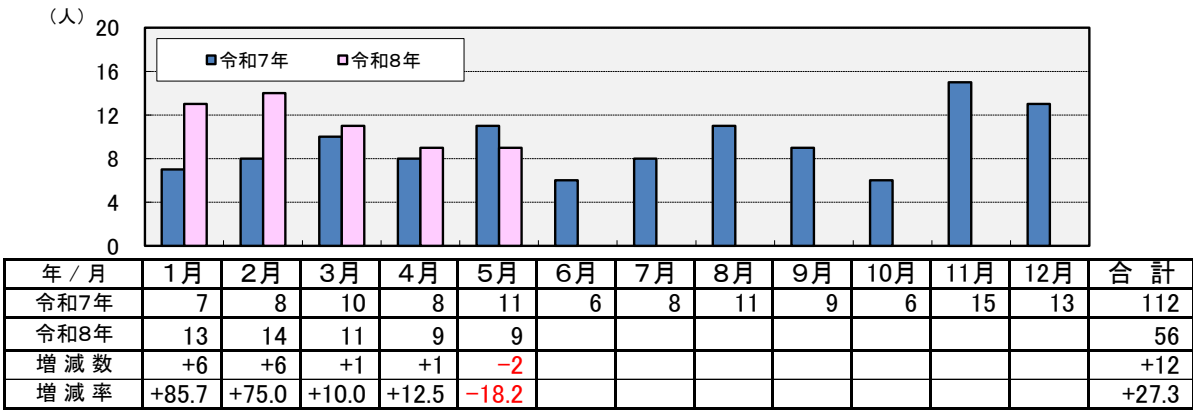
1 令和8年5月末の交通事故

区分	5 月 中			5 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人身事故件数	1,980	+74	+3.9	10,086	+335	+3.4
死 者 数	9	-2	-18.2	56	+12	+27.3
負 傷 者 数	2,337	+107	+4.8	11,707	+228	+2.0
重 傷 者 数	68	+17	+33.3	310	+20	+6.9

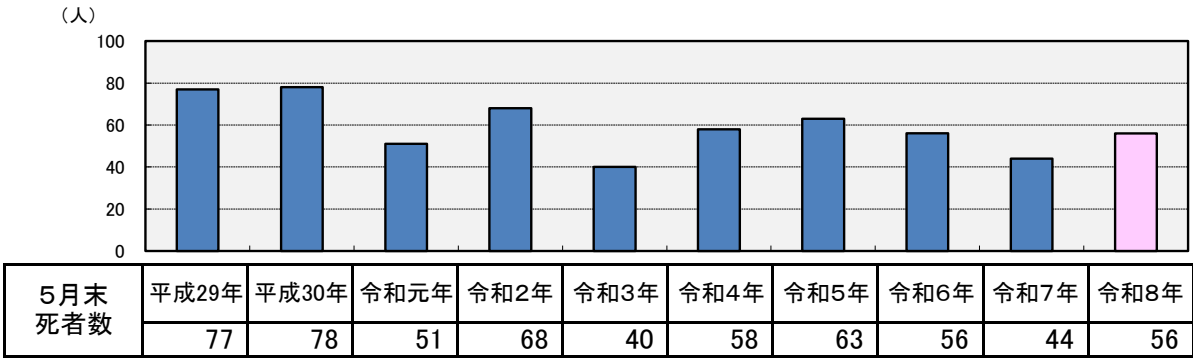
- ・ 死亡事故は、56件 56人で前年同期と比べ +12件 +12人
- ・ 人身事故件数は、3.4%の増加
- ・ 負傷者数は、2.0%の増加
- ・ 重傷者数は、6.9%の増加

2 月別死者数

～ 5月中の死者は9人で、2人の減少 ～



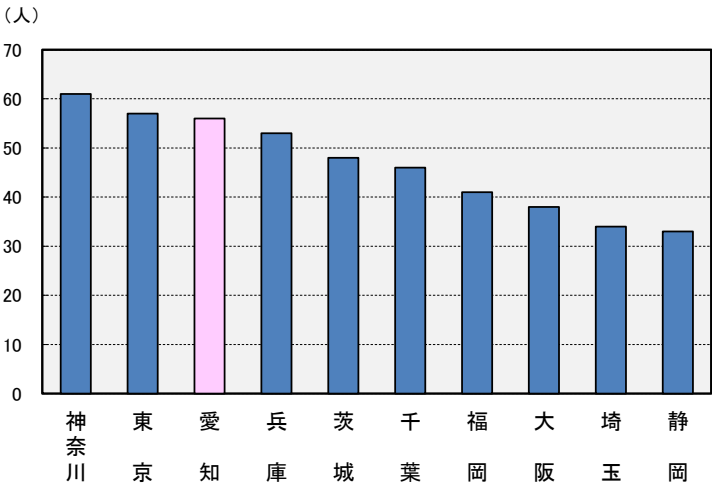
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神 奈 川	61	+2	+3.4
2	東 京	57	+3	+5.6
3	愛 知	56	+12	+27.3
4	兵 庫	53	+19	+55.9
5	茨 城	48	+11	+29.7
6	千 葉	46	-1	-2.1
7	福 岡	41	+6	+17.1
8	大 阪	38	-12	-24.0
9	埼 玉	34	-15	-30.6
10	静 岡	33	+2	+6.5
全 国		988	+6	+0.6

【注】都道府県別死者数は、令和8年5月31日現在の暫定値である。

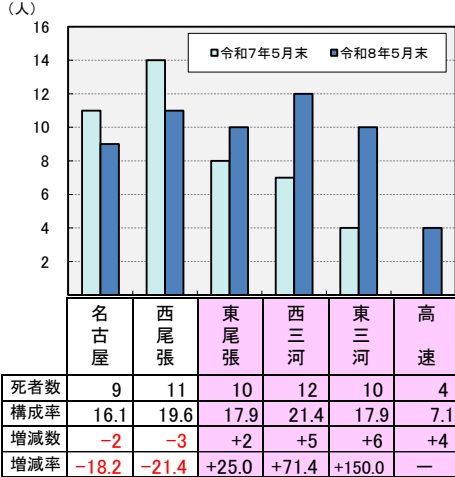


5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

～ 西三河が多発 ～

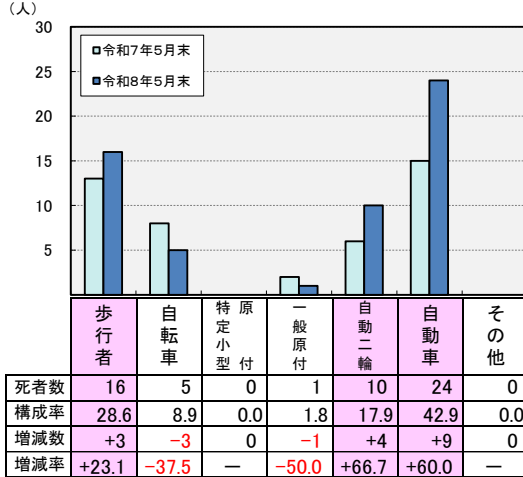
～ 東尾張、西三河、東三河、高速が増加 ～



(2) 当事者別

～ 自動車が多発 ～

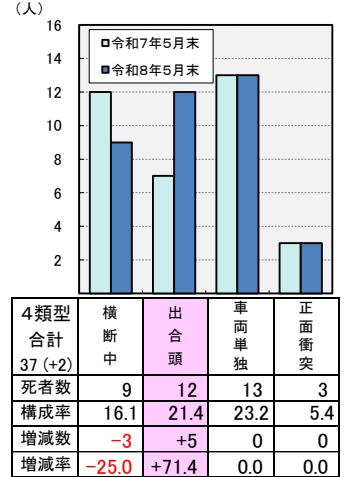
～ 歩行者、自動二輪、自動車が増加 ～



(3) 主な事故類型別

～ 車両単独が多発 ～

～ 出合頭が増加 ～



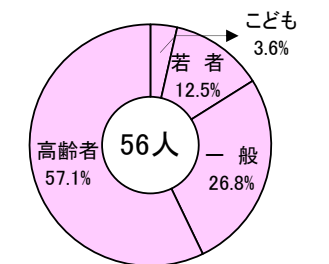
【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(60.0%)

うち、負傷主部位：頭部3人(100.0%)

(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～

～ 全ての年齢層が増加 ～



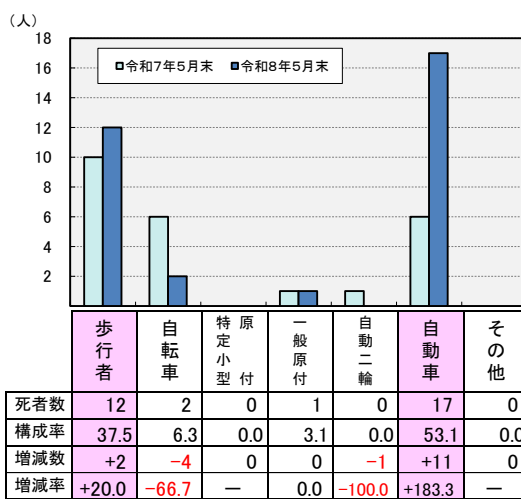
区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	2	3.6	+1	+100.0
若者	7	12.5	+2	+40.0
一般	15	26.8	+1	+7.1
高齢者	32	57.1	+8	+33.3

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、自動車が増加 ～



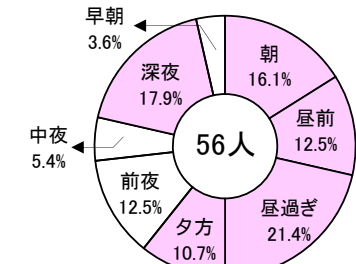
【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)

うち、負傷主部位：頭部1人(100.0%)

(5) 時間帯別

～ 昼過ぎが多発 ～

～ 朝から夕方、深夜が増加 ～

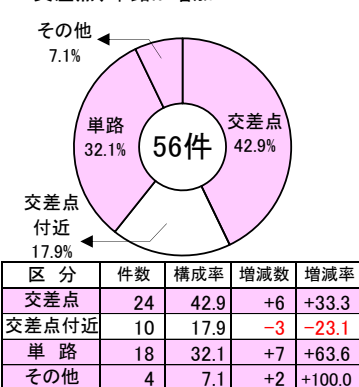


区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	9	16.1	+1	+12.5	3.0
昼前 (A9～P0)	7	12.5	+2	+40.0	2.3
昼過ぎ (P0～P4)	12	21.4	+5	+71.4	3.0
夕方 (P4～P6)	6	10.7	+1	+20.0	3.0
前夜 (P6～P10)	7	12.5	0	0.0	1.8
中夜 (P10～A0)	3	5.4	0	0.0	1.5
深夜 (A0～A4)	10	17.9	+4	+66.7	2.5
早朝 (A4～A6)	2	3.6	-1	-33.3	1.0

(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～

～ 交差点、単路が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～

～ 出合頭、右折時が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	6	25.0	-2	-25.0
出合頭	11	45.8	+5	+83.3
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	12.5	+2	+200.0
その他	4	16.7	+2	+100.0

(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～

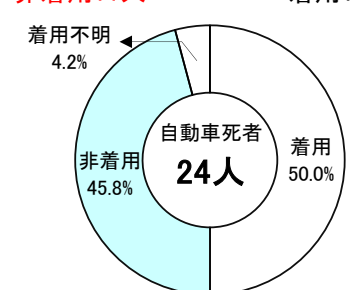
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	56	100.0	+12	+27.3
一般原付以上	48	85.7	+13	+37.1
重点5態様	17	30.4	+6	+54.5
信号無視	2	3.6	+2	—
最高速度	4	7.1	0	0.0
歩行者妨害等	8	14.3	+2	+33.3
一時不停止	3	5.4	+2	+200.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	18	32.1	+1	+5.9
その他	13	23.2	+6	+85.7
特原	0	0.0	0	—
小型付	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自転車	5	8.9	0	0.0
信号無視	1	1.8	-1	-50.0
一時不停止	0	0.0	-2	-100.0
その他	4	7.1	+3	+300.0
歩行者等	3	5.4	-1	-25.0
信号無視	0	0.0	-3	-100.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	3	5.4	+2	+200.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用11人

着用12人



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	17	4	3	0	24
着 用	9	3	0	0	12
非着用	7	1	3	0	11
着用不明	1	0	0	0	1

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年5月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	2	3	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者