

交通死亡事故発生状況

(令和8年3月末 暫定数)

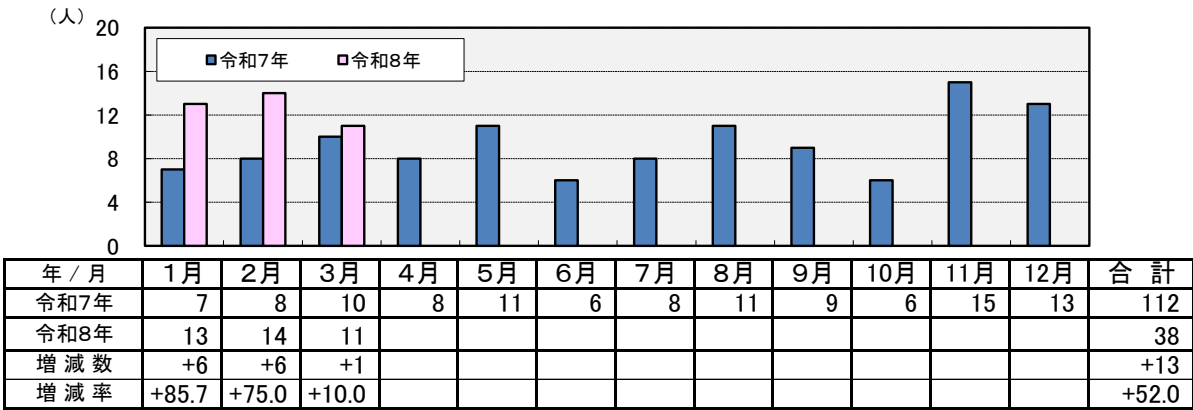
1 令和8年3月末の交通事故

区分	3 月 中			3 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人 身 事 故 件 数	2,164	+141	+7.0	6,093	+321	+5.6
死 者 数	11	+1	+10.0	38	+13	+52.0
負 傷 者 数	2,552	+116	+4.8	7,037	+200	+2.9
重 傷 者 数	55	-3	-5.2	189	+25	+15.2

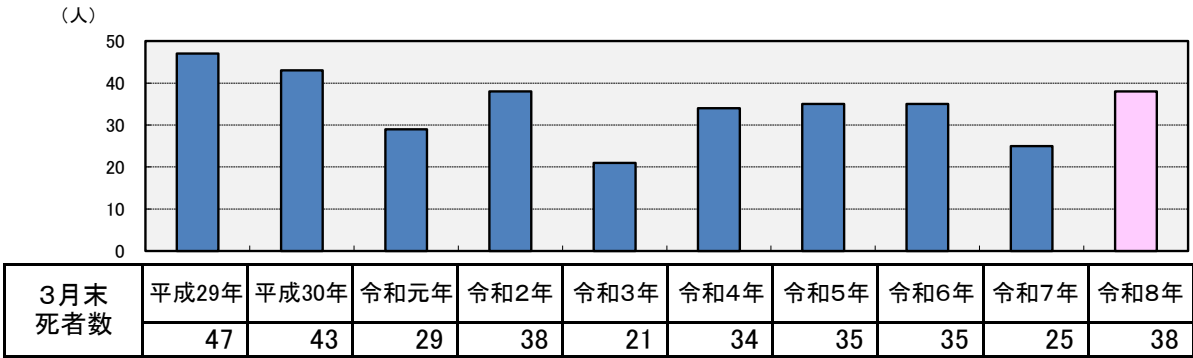
- ・ 死亡事故は、38件 38人で前年同期と比べ +13件 +13人
- ・ 人身事故件数は、5.6%の増加
- ・ 負傷者数は、2.9%の増加
- ・ 重傷者数は、15.2%の増加

2 月別死者数

～ 3月中の死者は11人で、1人の増加 ～



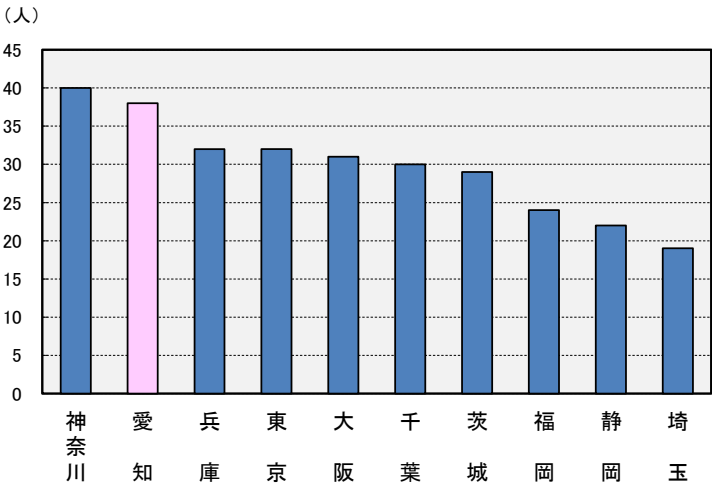
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神 奈 川	40	-3	-7.0
2	愛 知	38	+13	+52.0
3	兵 庫	32	+9	+39.1
3	東 京	32	-3	-8.6
5	大 阪	31	+5	+19.2
6	千 葉	30	-5	-14.3
7	茨 城	29	+9	+45.0
8	福 岡	24	+1	+4.3
9	静 岡	22	+1	+4.8
10	埼 玉	19	-12	-38.7
全 国		596	-18	-2.9

【注】都道府県別死者数は、令和8年3月31日現在の暫定値である。

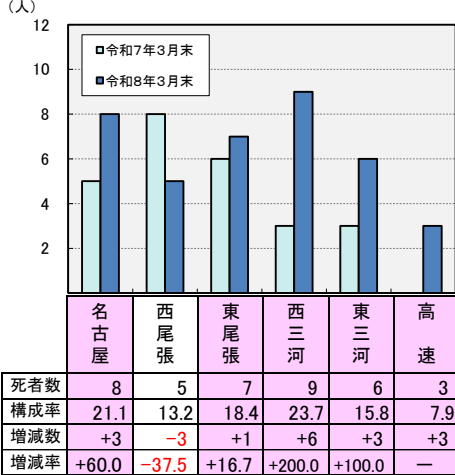


5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

～ 西三河が多発 ～

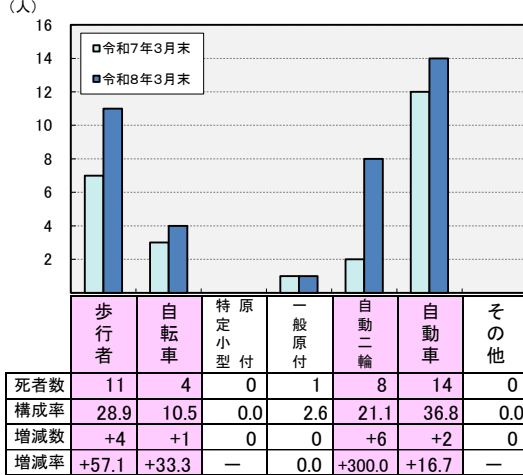
～ 名古屋、東尾張、西三河、東三河、高速が増加 ～



(2) 当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、自転車、自動二輪、自動車が増加 ～

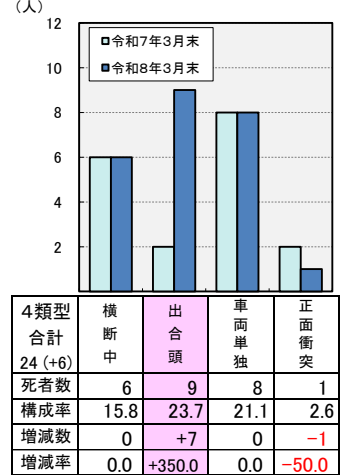


【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(75.0%)

うち、負傷主部位：頭部3人(100.0%)

(3) 主な事故類型別

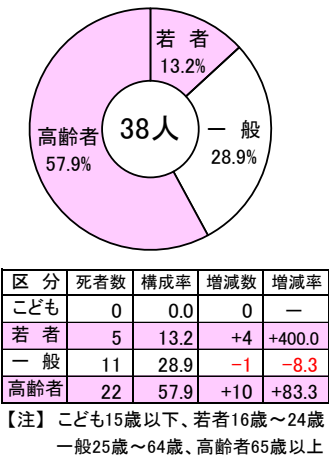
～ 出合頭が多発増加 ～



(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～

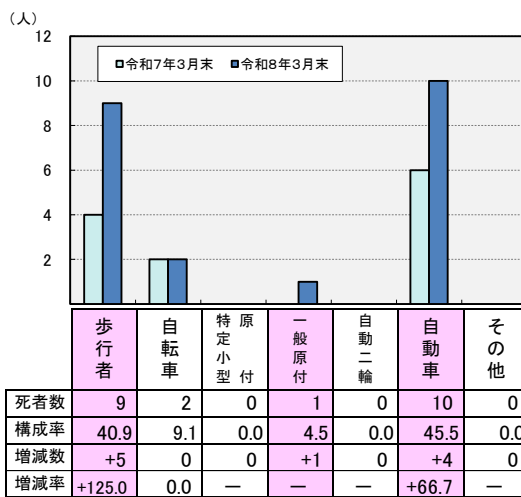
～ 若者、高齢者が増加 ～



(4-1) 【高齢者】当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、一般原付、自動車が増加 ～



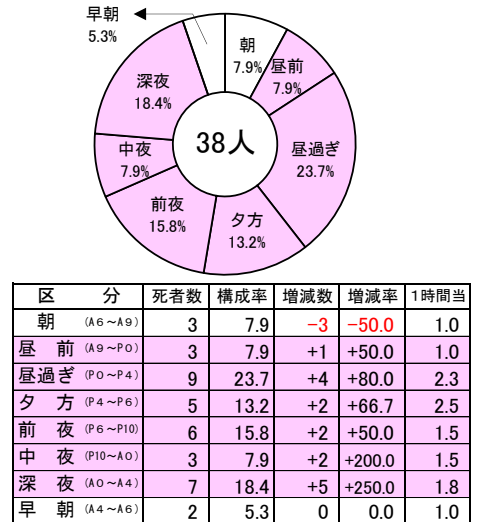
【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)

うち、負傷主部位：頭部1人(100.0%)

(5) 時間帯別

～ 昼過ぎが多発 ～

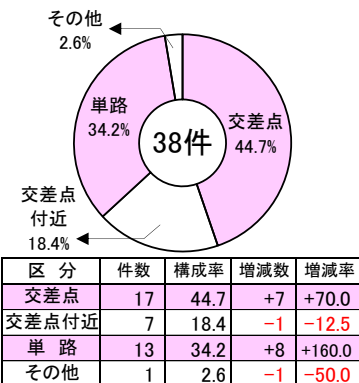
～ 昼前から深夜が増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～

～ 交差点、単路が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～

～ 出合頭、右折時が増加 ～



(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～

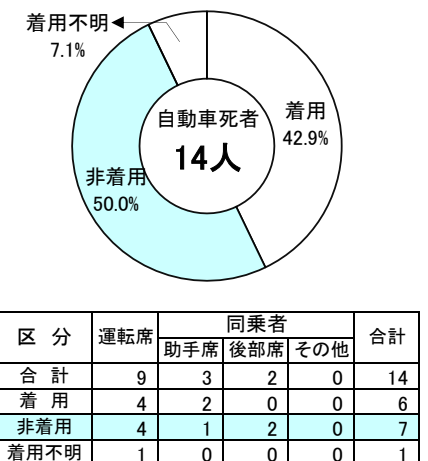
～ 一般原付以上の信号無視、最高速度、歩行者妨害等、一時不停止、自転車の信号無視が増加 ～



(8) シートベルト着用状況

非着用7人

着用6人



(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年3月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	1	2	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者