

交通死亡事故発生状況

(令和7年中)

1 令和7年中の交通事故

～ 県内の交通事故死者数が過去最少～

区分	12月中			12月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,509	+91	+3.8	24,796	+290	+1.2
死者数	13	-2	-13.3	112	-29	-20.6
負傷者数	2,883	+112	+4.0	28,939	+117	+0.4
重傷者数	64	-1	-1.5	750	-10	-1.3

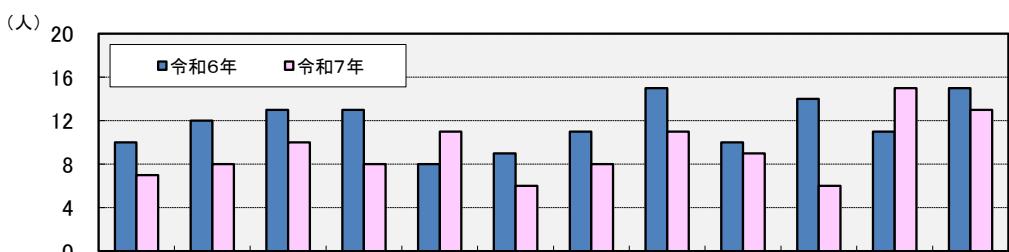
※ 愛知県では、交通事故年間死者数の起点年を昭和23年としており、昭和23年以降で最少となった。

- 死亡事故は、112件 112人で前年同期と比べ -27件 -29人
- 人身事故件数は、1.2%の増加
- 負傷者数は、0.4%の増加
- 重傷者数は、1.3%の減少

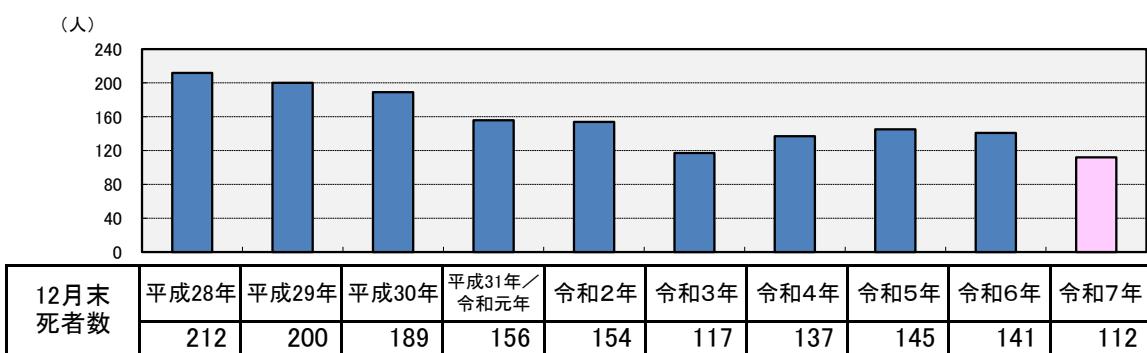
※ 人身事故件数、負傷者数は暫定数である。

2 月別死者数(確定数)

～ 12月中の死者は13人で、2人の減少～

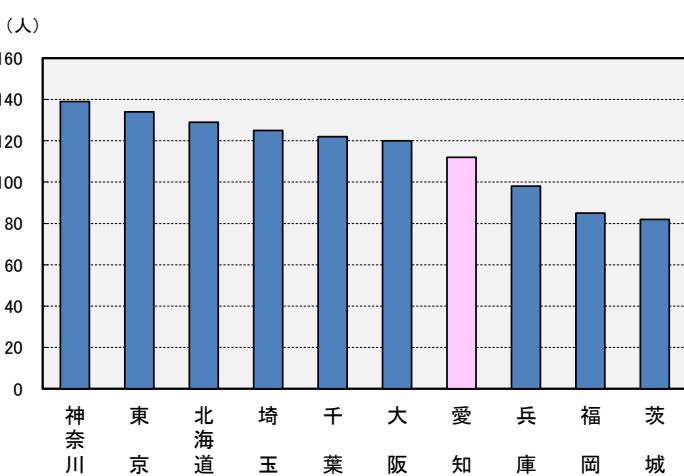


3 死者数の年別推移(確定数)



4 都道府県別死者数(確定数)

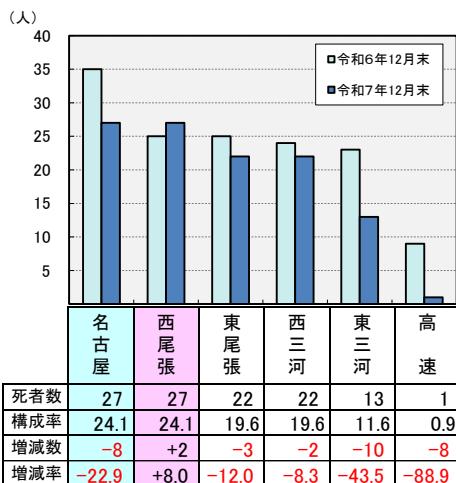
順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	139	+30	+27.5
2	東京	134	-12	-8.2
3	北海道	129	+25	+24.0
4	埼玉	125	+12	+10.6
5	千葉	122	-9	-6.9
6	大阪	120	-7	-5.5
7	愛知	112	-29	-20.6
8	兵庫	98	-11	-10.1
9	福岡	85	-6	-6.6
10	茨城	82	-12	-12.8
全 国		2,547	-116	-4.4



5 交通事故の特徴(各表内訳については暫定数)

(1) 地域別

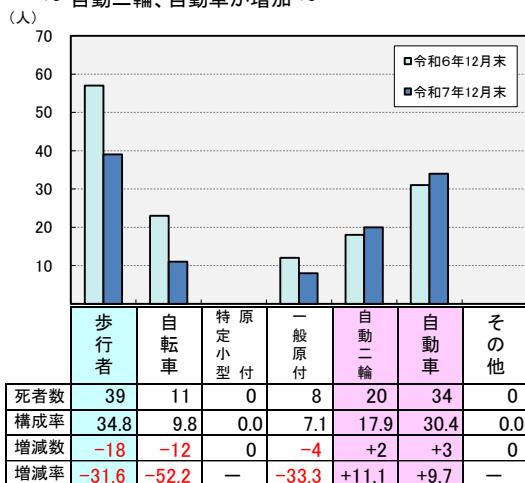
~名古屋、西尾張が多発~



(2) 当事者別

~歩行者が多発~

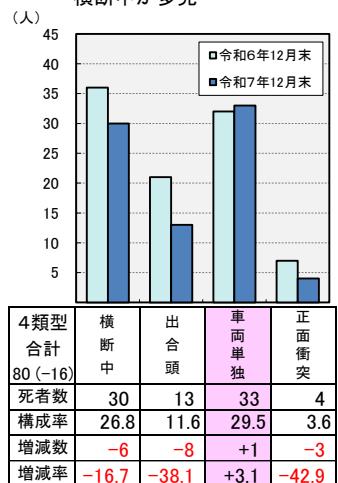
~自動二輪、自動車が増加~



(3) 主な事故類型別

~車両単独が多発増加~

~横断中が多発~

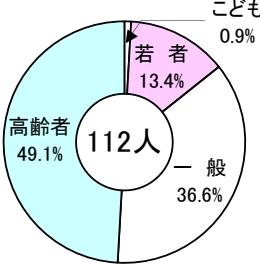


【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用8人(72.7%)

うち、負傷主部位：頭部4人(50.0%)

(4) 年齢層別

~高齢者が多発~
~若者が増加~

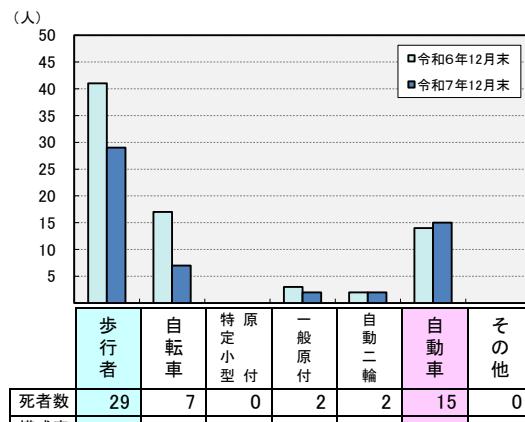


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
こども	1	0.9	-2	-66.7
若者	15	13.4	+8	+114.3
一般	41	36.6	-13	-24.1
高齢者	55	49.1	-22	-28.6

【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

~歩行者が多発~
~自動車が増加~

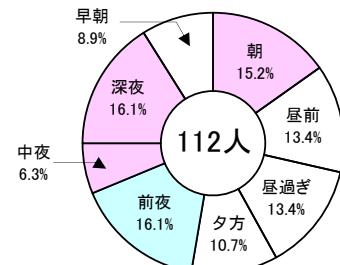


【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(71.4%)

うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

(5) 時間帯別

~前夜、深夜が多発~
~朝、中夜、深夜が増加~

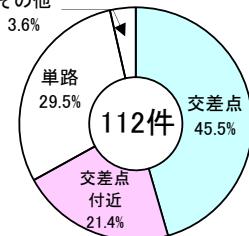


区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6~A9)	17	15.2	+3	+21.4	5.7
昼前 (A9~P0)	15	13.4	-9	-37.5	5.0
昼過ぎ (P0~P4)	15	13.4	-5	-25.0	3.8
夕方 (P4~P6)	12	10.7	-2	-14.3	6.0
前夜 (P6~P10)	18	16.1	-11	-37.9	4.5
中夜 (P10~A0)	7	6.3	+2	+40.0	3.5
深夜 (A0~A4)	18	16.1	+1	+5.9	4.5
早朝 (A4~A6)	10	8.9	-8	-44.4	5.0

(6) 道路形状別

~交差点が多発~
~交差点付近が増加~

その他



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	51	45.5	-16	-23.9
交差点付近	24	21.4	+4	+20.0
单路	33	29.5	-10	-23.3
その他	4	3.6	-5	-55.6

(6-1)【交差点】事故類型別

~横断中が多発~

~横断等が増加~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	21	41.2	-5	-19.2
出合頭	12	23.5	-7	-36.8
左折時	1	2.0	-3	-75.0
右折時	10	19.6	-2	-16.7
その他	7	13.7	+1	+16.7

(7) 法令違反別(第一当事者)

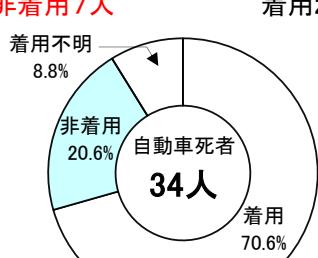
~一般原付以上の歩行者妨害等が多発~
~一般原付以上の最高速度、自転車及び歩行者等の信号無視が増加~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	112	100.0	-27	-19.4
計	98	87.5	-22	-18.3
一般原付	31	27.7	-13	-29.5
重点5態様	3	2.7	-8	-72.7
歩行者妨害等	8	7.1	+2	+33.3
一時不停止	2	1.8	-3	-60.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	46	41.1	-3	-6.1
その他	21	18.8	-6	-22.2
特原定小型付	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自転車	7	6.3	-4	-36.4
信号無視	2	1.8	+1	+100.0
一時不停止	2	1.8	0	0.0
その他	3	2.7	-5	-62.5
歩行者	7	6.3	-1	-12.5
信号無視	6	5.4	+1	+20.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	0.9	-2	-66.7
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用7人

着用24人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	29	1	4	0	34
着用	20	1	3	0	24
非着用	6	0	1	0	7
着用不明	3	0	0	0	3

(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
6	4	4	6

【注】対象:一般原付以上の第一当事者