



主催：三重県二輪車普及安全協会
後援：三重県警察本部（一財）三重県交通安全協会
（一社）三重県指定自動車教習所協会
協力：三重中央自動車学校 中部ブロック指導員部会

日時：令和7年10月26日(日) 天候：雨
場所：三重中央自動車学校 参加人数：10名(初参加6名)

【開講式】

(一社)日本二輪車普及安全協会 荒井本部長よりご挨拶
いただきました

三重県二輪車普及安全協会 梶会長より挨拶ならびに第
2回二輪車盗難防止強化運動についてご説明させていた
だきました

【交通安全講話】

三重県警察本部 交通部交通企画課 川村警部補から
最近の交通事故情勢をご説明いただきました

【エアバッグジャケットのデモ】

エアバッグジャケット(2着)のデモを行いました。

参加者にもデモ用ジャケットを着用いただき体験してもらいま
した

実際に膨らんだジャケットを他の参加者に触って頂きました

頭部・胸部のプロテクターで大切な命を守ります



【乗車準備】

◇服装チェック

万が一の事故に備え、各部プロテクター類の装着を推奨しました

◇車両点検

ぶ（ブレーキ）・た（タイヤ）・と（灯火類）・燃料（ガソリン）
を学び、自分の車両で再点検しました

◇乗車姿勢

基本姿勢の7つのポイントを学びました

◇準備体操

怪我予防のため体の各部をよく伸ばします

◇あごひもチェック

ヘルメット装着後、あごひも長さ点検・調整をしました



【慣熟走行】

当日の身体とバイクの状態を確認します



【制動練習】

◇連続制動

前輪・後輪・エンジンブレーキを同時に使い安定して停止することを学びました



【バランス練習】

◇千鳥

アクセル・クラッチ・ブレーキ操作の併用でバランスを保ちながらゆっくりパイロンを通過できる技術を学びました



◇一本橋(マーカー)

後輪ブレーキとエンジンの力を使いながら低速バランス走行を学びました



【スラローム練習】

◇パイロンスラローム

車体を傾けて曲がる意識とアクセルを開けると、傾いている車体が起き上がる感覚を学びました 最初はぎこちない動作も徐々にリズムカルになってきました



【予測運転】

◇右直事故のメカニズム

実際に、車を運転しているイメージで交差点内を通過し、どの位置でバイクが見えるかを体験

三つの要素が重なると事故発生確率が高くなります

- スピードオーバー
- 相手が止まってくれるだろう運転
- 距離感覚 同じ距離でも車は近く、バイクは遠く見える



【白バイ隊による模範走行】

リーンイン、リーンウィズ、リーニアウトのポイント、使い方のデモをしていただきました

交差点での右直ポイントアドバイスもしていただきました



【その他】

◇タイヤチェック

タイヤ専門員からのチェック&アドバイス

◇第2回二輪車盗難防止強化運動実施

10/1(水)～10/31(金)

