



ブレーキ過熱による重大事故発生 長い急な下り坂止まって冷やせ!

長い下り坂などでフットブレーキを頻繁に使いすぎると
ブレーキの過熱により、急にブレーキが効かなくなることが
あります。これを**フェード現象**といいます。



坂道を下るときは...



エンジンブレーキを活用しましょう!

マニュアル車(MT車)

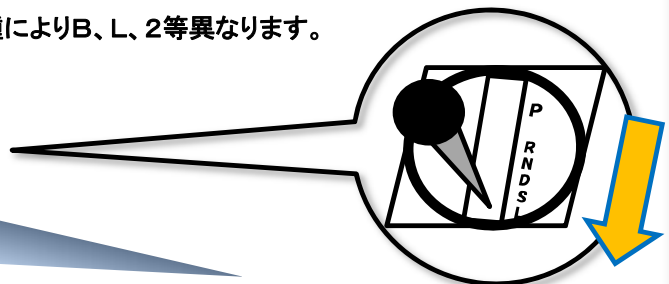
シフトダウンしてアクセルを戻す

⑤⇨④⇨③⇨②

オートマチック車(AT車)

Dレンジすぐ下のレンジに入れてアクセルを戻す

※車種によりB、L、2等異なります。



下り坂では**アクセルを踏まない**ことも大切なポイントです。
排気ブレーキ・リターダ装着車は活用しましょう!

フェード現象が起きてしまったら...

落ち着いてエンジンブレーキを利用し速度を落として
安全な場所で待機し、ブレーキが冷えるまで待ちましょう。



事故を起こしてしまう前に、今一度確認をお願いします!



twitter

兵庫県警察 交通企画課



交通安全情報
発信中!



facebook

兵庫県警察 交通企画課

