

★原付免許試験ガイド3★

③原付の名称と機構 1.

バイクにはギヤを変えながら乗る<ギヤ付きタイプ>と、アクセルを回すだけで乗れる<スクータータイプ>があります。

一般的に原付というほとんどがこのスクータータイプですが、試験問題ではギヤ付きでクラッチがあるものについての問題も出題されます。

免許を取ったらスクーターを乗ろうと考えている人でも、ある程度の機構や名称は覚えておく必要があります。

ギヤ付きの機構は、変速機付(ギヤ付)自転車に当てはめて考えていただくとわかりやすいと思います。

変速機付バイク(自転車)は、道路状況にあわせてギヤを変えて(変速して)走ります。スクーターはその変速操作を自動でやってくれる四輪車で言うオートマチックのようなものです。

それでは、試験に良く出てくる名称と機構について説明しましょう。

①グリップ

ハンドルの左右のにぎり部分

②アクセル (アクセルグリップ)

右側のグリップ部分で、発進、加速するとき手前へ回します。

アクセルを開けると言う表現をすることがあります。

★同意語・・・スロットル

★関係部位・・・アクセルワイヤー(アクセルの動きをエンジンに伝えるワイヤー)

③クラッチ

エンジンの動力を切ったり伝えたりする機構(部分)で、ギヤ付において、ギヤを変える(変速)ときに使います。

スクーターには付いていません。

★関係部位・・・クラッチレバー

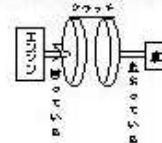
クラッチを 작동させるためのレバーで、ハンドルの左に付いています。

握るとエンジンの動力は切断され、離すと伝わります。

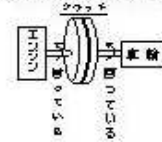
一般的にクラッチを「切る」(レバーを握る)、「つなぐ」(レバーを離す)という

ような表現をします。

1. クラッチ切れている (レバー離す)



2. クラッチつながっている (レバー握る)



④ステップ (ステップバー)

運転中に足をのせる場所。ギヤ付きはステップバーが左右にあります。

⑤ブレーキ

スピードを落とす(止める)ための装置です。

ギヤ付とスクーターではブレーキの機構が違う!

ギヤ付	前ブレーキ	右グリップにあるレバー (ブレーキレバー)
	後ブレーキ	右ステップ部分にあるペダル (ブレーキペダル)
スクーター	前ブレーキ	右グリップにあるレバー (ブレーキレバー)
	後ブレーキ	左 " " (")

★関連用語・・・エンジンブレーキ

バイクはアクセルを戻すと、減速します。これがエンジンブレーキです。

エンジンはアクセルを回すと動力を発生し加速しますが、走行中アクセルを戻すと、逆にエンジンの抵抗が発生し減速します。

自転車でいうと、ある程度こいで惰性で走っているときに、ライトのダイナモを

ONにするとダイナモの抵抗で減速します。

このような感じがエンジンブレーキです。

※クラッチを切るとエンジンブレーキは利かなくなります。

※ブレーキを掛けているときは、エンジンブレーキをかき(アクセルを戻す)て掛けると効果的です。