

2020MF J 全日本トライアル選手権シリーズ第2戦中部大会

中部モーターサイクルスポーツ協会

公式通知 No.1

本大会は 2020MFJ 国内競技規則及び全日本トライアル特別規則に従い下記の通り開催します。

開催日 令和2年10月10日(土)～10月11日(日)

会場 愛知県岡崎市・キョウセイドライバーランド

＜タイムスケジュール＞ ※タイムスケジュールは天候その他の理由により変更される場合があります。

10月10日(土)

10:00～	ゲートオープン
10:00～15:50	公式練習(公式練習場に限る。指定されたコースに従う事。)
12:00～15:00	セクション内立ち入り下見可能時間(ライダーのみ立ち入りを許可)
13:00～16:00	ライダー受付・車両検査(アシスタントの車両は除く)
16:15～16:30	ライダー・アシスタントミーティング

10月11日(日)

06:30～	会場内パドック宿泊者 健康チェック
07:00～	ゲートオープン
07:00～07:45	ライダー受付・車両検査(アシスタントの車両は除く)
07:00～	スタート前ウォームアップ(ウォームアップエリアに限る。)
07:45～08:00	ライダー・アシスタントミーティング
08:30～	OV50・レディース・国際B級(1分おきに2台)
	国際A級・国際A級スーパークラス(1分おきに1台)の順にスタート
15:00	最終ライダー ゴール予定
15:30～	表彰式(予定)

＜セクションと持ち時間＞

全クラス 10 セクション × 2 ラップ・・・5時間00分 ※第1ラップの持ち時間はありません。

※ 全クラスともセクション持ち時間は1分とします。

※ IAS による SS については今大会は実施いたしません。

＜コース＞

1周 約1.5 km

＜エントリー数＞

国際A級スーパークラス	19名	
国際A級	28名	
国際B級	51名	
レディース	8名	
OV50	1名	合計 107名

■ 会場入場について(クレデンシャルカード保持者のみが入場可、未保持者の入場は不可)

1. 10日(土)のパドックへの入場は10時～21時まで可(21時以降閉門)とし、会場入場者全員、クレデンシャルカードまたはアシスタントはアームバンドをゲート係員に提示し、検温・健康状態申告書を提出後、リストバンドを装着して入場すること。21時に閉門します。パドックに宿泊される方は21時までにお戻りください。21時以降に来場された方は、ゲート手前の駐車場にて翌日のゲートオープンまで待機してください。
2. 11日(日)は、終日入場ゲートにて係員が入場のチェックを行う為、クレデンシャルカードまたはアシスタントはアームバンド提示、検温、健康状態申告書を提出後、リストバンド装着して入場すること。
3. レーシングサービスの受付は10月10日(土)AM10:00から大会本部で担当者が受け付けます。
4. 大会前日の車中泊は、パドックまたは指定された駐車場に限る。これに反した場合、罰則が適用される。

■ ライダー受付・車検

1. 両日とも受付は大会本部、車検場は受付時にお知らせします。各自車検前に受付を済ませること。
・・・受付は徒歩で来てください。**バイクでの移動禁止。**
2. アシスタントの受付も行う。アシスタントの車両検査は行いませんが、MFJ公認車両・トライアル基本仕様を満たしていなければなりません。ライダーの責任において管理してください。違反の場合は走行禁止措置及び登録ライダーに罰則が適用されます。
3. ヘルメットの検査も同時に行う。
4. 各クラス指定されたゼッケンを装着してくる事。
5. 部品交換などによりエンジン／フレーム打刻が無い車両は、車検にてMFJ打刻プレートを配布しますので、各自エキボシ剤で当該箇所に貼付願います。以後その打刻プレートが申し送りされ管理されます。ただしエントリー後の車両変更の場合で打刻の無い場合は車両変更届(届出料5,000円)が必要です。
6. OV50のゼッケンは黒地に黄文字。

■ スタート方式 スタート時刻は 別紙公式通知No.2 参照。

1. アシスタントはパドックからスタートし、登録したライダーと同時にコースインすること。

■ セクションとコース パドック

1. 開催される全てのクラスに、専用のゲートを採用する。「進行方向表示ゲート」も採用する。
2. 車両の修理等、何らかの理由で競技途中に一旦パドックに戻る場合、エンジン停止状態で歩いて移動する場合は最短のルート(コースの逆走等)を可能とする。コースの「出入口」からパドックに戻る事。パドックからコースに復帰する際はアシスタントコースの第①から順に移動しトラブルを起こした場所に戻り競技復帰すること。
3. ライダーの移動コースは指定されたコースのみとする。
4. パドックおよび外周路内は、いかなる場合も「徐行」して通行すること。違反した場合は罰則が適用される。
5. パドックおよび外周路内で車両整備をする場合は路面にオイル等が落ちない処置をする事(マット等を下に敷くこと)。

■ 燃料補給

1. 燃料の補給行為は、ライダーのパドックエリア(環境マット上)に限定して許可される。
2. 車両から燃料タンクを取り外してパドックへ移動する事も禁止します。

■ タイムコントロール及び車両コントロール

1. スタート時のチェックはスタート台で行う。
2. ゴールタイムチェックは、全クラス各ラップとも、最終セクション出口付近に設けられる。
*中部大会ではゴールタイムチェックはバーコードを読み込んで管理します。

■ 採点カード

「カード交換所」は最終セクション出口付近に設けられる。

■ バックマーカー

1. 2 ラップ目の最終ライダーが第①セクションを通過後、バックマーカーが入り、順次セクションを閉鎖する。
2. 閉鎖されたセクションはトライ忘れとみなし、競技規則「11-2-4 セクション見落とし（減点 10 点）」を適用する。

■ アシスタント

アシスタントはライダーのゼッケンナンバーを記したアームバンドを装着して下さい。

*ゴール時に指定の箱に自分で外して返却をお願いいたします。

*競技中はマスクを常に携帯し指示があれば装着すること。

■ 競技結果

1. 競技終了次第主催者は、競技結果を発表する。大会本部の公式スコアボードに示され場内アナウンスされる。
2. 結果が発表されたら、ライダーは自らの減点を確認すること。発表時刻から全てのクラス **20 分**を経過後、正式結果とする。正式結果後の抗議は、理由の如何に関わらず受けしない。

■ 賞典

1. 正賞（トロフィー等）は国際 A 級スーパークラス、国際 A 級、国際 B 級、レディースのそれぞれの上位 6 名に与えられます。
2. 国際 A 級、国際 B 級それぞれのクリーン数上位 1 名に、ベストクリーン賞が与えられます。
3. 国際 A 級スーパークラスは、1 位～6 位まで、MFJ より賞金が贈呈される。
4. 国際 A 級スーパークラスは、1 位～10 位まで、スターティングマネーが支給される。

※上記、賞金・について「振込指定用紙」を同封いたします。

必要事項をすべてご記入のうえライダー受け時に必ずご提出ください。

口座番号、口座名義等に誤りがあると振込みができませんので、正確にご記入ください。

- 本規則は、参加受理された日から有効になる。尚、本規則に示されていない事項は、2020 年トライアル競技規則、2020 年全日本選手権特別規則による。

■ 練習とセクション下見

1. 大会前日の下見（セクション内に入り）はライダーのみとします。（クレデンシャルカード携帯者に限る。）
2. 大会前日のセクション下見は、車両での移動を許可する（アシスタント含む）。指定されたコースを走行する事。
3. 車両乗車時は必ずヘルメットを着用しなければならない。
4. セクション査察団の審査中、その付近への立ち入りはご遠慮ください。

■ 車両の洗車

1. 競技終了後の洗車は指定された場所（コース図参考）以外で行わないこと。パドックで車両の泥を落とすことは厳禁です。（パドック内での洗車は禁止。）外周路の内側を移動可能とします。
2. パドック周りを泥で汚した場合は、各自で掃除して帰ること。

■ 道路案内・その他

1. 東名高速道路岡崎インターを下り豊橋方面へ → 県道 35 号線を北上 約 20 分。
2. 新東名高速道路岡崎東インターを下り R473 へ → 県道 37 号線を左折 → 県道 35 号線を北上 約 20 分。
3. キョウセイドライバーランドのホームページを参考にして下さい。

<http://www.kotsu-daigaku.jp/access.html>

- 宿泊案内 岡崎市観光協会のホームページを参考にして下さい。 <http://okazaki-kanko.jp/top.htm>

■ その他注意及び確認事項

1. 県道から会場への道路は、狭く急なのぼり坂です。4t のロング車での来場は出来ません。（コースターは OK。）
 - ライダーパドック及び駐車場はアスファルトのため「ペグ」が打てません。
 - ライダーパドックは2輪コースとなりますので、譲り合って駐車してください。汚すと次回から使用出来ないで十分注意してください。
 - テントを張る場合は必要以上に広く場所を取らず、常識のある範囲で行動をしてください。
 - 係員の指示に従い整列して駐車する事。マシンの下には必ず環境マットを敷くこと。
 - 会場入口には民家がありますので、夜遅く来場される方は静かに走行して下さい。
2. 会場には自販機（飲料水）はありますが、水道水は飲料用の水ではありません。必要な場合は各自で用意して下さい。
3. 会場での路面直火は禁止とします。
4. ゴミは各自の責任で持ち帰って処理してください。
6. うどん店が出店しますが十分な量が確保できませんので、飲食は各自でご準備ください。

※この大会は、MFJ の補助を受けて運営されています。

- 負傷者の搬送先 病院名「岡崎市民病院」 愛知県岡崎市高隆寺町五所合 3-1 TEL 0564-21-8111

■ メディカルパスポート

救急搬送時対応施策として各自所持を推奨します。書式は MFJ ホームページよりダウンロード願います。

http://www.mfj.or.jp/user/contents/shinseisyo/pdf/2017/2017_medical_passport_jp.pdf

**☆パドックではマシンの下に必ず
環境マットを敷くこと!! 展示車両も含む。
☆競技終了したライダー及びアシスタントは
コース内には入れません!**

主催 : 中部モーターサイクルスポーツ協会
大会当日連絡先 : 090-5626-9918 (MF J 中部)
090-6077-0427 (岩田稔)