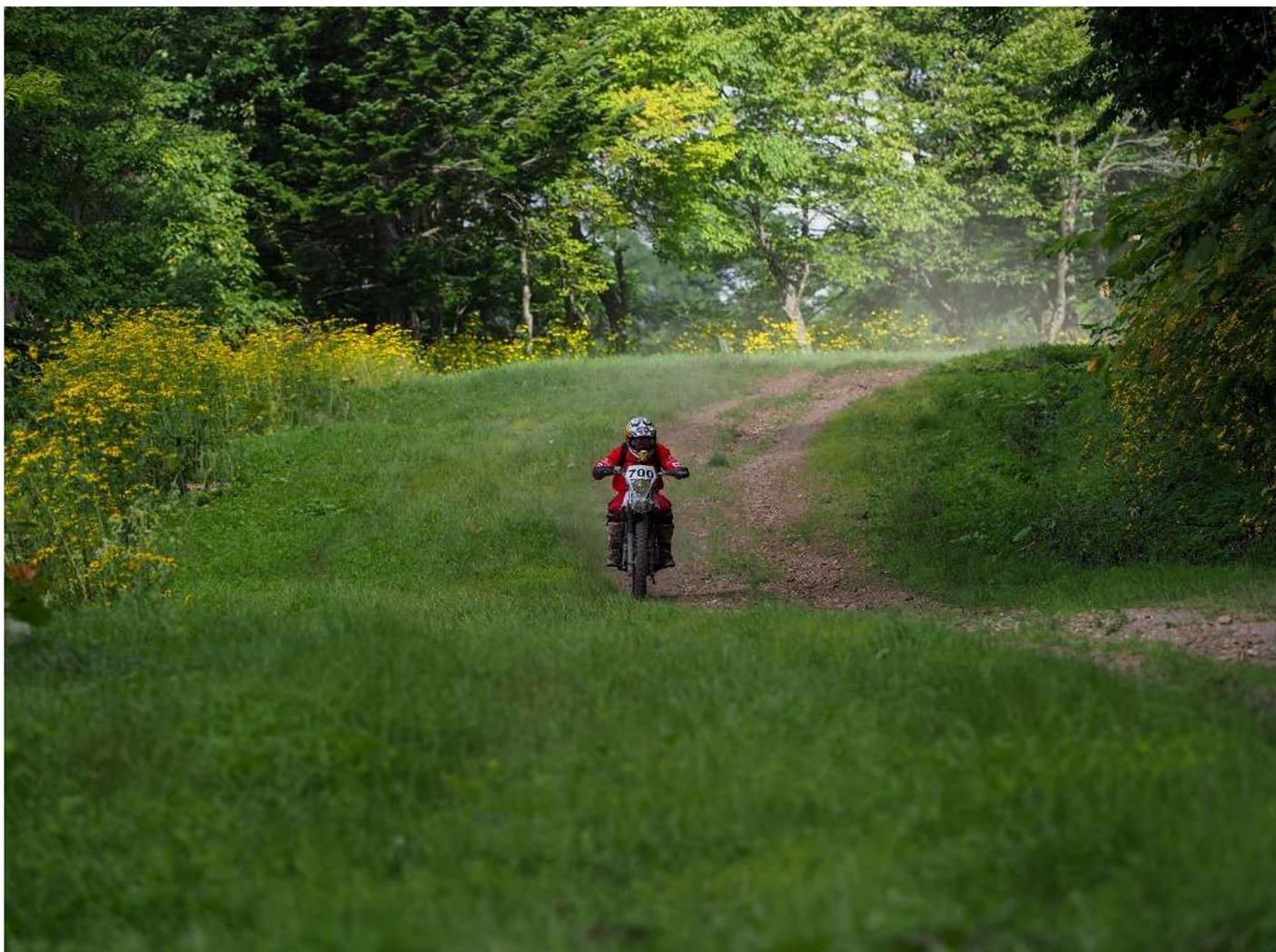


－ 2020.8.23 夕張 －



先日の日曜日に“MFJ 北海道エンデューロ選手権第2戦ヒーローレーシング大会”を観戦するために夕張のマウントレースイに行ってきました。

今回の全道戦は、ルスツの第1戦に続いてエントリーしているIAクラスの42沼田選手やNBクラスの555馬場選手の活躍。そしてIB、NAクラスの順位がどう動くのかといったところに興味がありました。

IAクラスは前回同様、42沼田選手の圧勝かと思われていましたが、終盤に予期しないアクシデントにより順位を下げてしまいました。またIBクラスとNAクラスのトップ争いは予想どおりし烈な戦いとなりました。中でもNAクラスでは今年の昇格組の活躍が目覚ましく、先輩組がオチオチしてられないような雰囲気伺えます。さらにNBクラスのトップ争いにも555馬場選手の他に総合でトップ10入りした伏兵ライダーが現れました。それでは早速、今回のレースを振り返ってみたいと思います。

今回の出場台数は前回とほぼ同じく65台(67台)で、公認クラスが42台(47台)、承認クラスが23台(20台)となっていました。内訳は公認クラスのIAクラスが3台、IBクラスが6台(9台)、NAクラスが7台(9台)、NBクラスが26台(26台)。承認クラスはBクラスが2台(3台)、Cクラスが17台(13台)、市販車クラスが2台(2台)、市販車EXPクラスが2台(2台)です。※()内は前回の出場台数です。



この日は青空に純白な雲が浮かぶ北海道らしい爽やかな気候。路面も乾いておりライダーにとっては絶好のレース日和。この感じだと雨の心配もなさそうだし、開会式までには1時間ほど余裕があったので、撮影場所を探るために早速コースを一周してみることにしました。

何度も走っているコースなので難所もなくルンルン気分で気軽に回ろうと思っていたのですが、走りだすと路面はガチガチで、尖ったガレ石や石炭のズリだらけ。しかも随所に地割れのような

轍がたくさんあり、“そういえばここは過去に全日本 ED を開催した夕張なんだ！”という、忘れかけていた記憶が蘇ってきました。

朝一番からハマって汗をかくのも何なので、土手上の割れ目に気をつけながら原付をブイブイさせて夕張らしい撮影ポイントを選んで帰ってきました。

ピットに戻ると既にマスクを付けたスタッフによる受付と車検が始まっていました。前回同様に今回も事前に選手の健康状態がチェックされるなど、大会事務局によるコロナ感染対策の取り組みが徹底されていました。

●受付の様子



●車検の様子



●開会式とブリーフィングの様子



今回のレースは安全性を考慮して、いつもの一斉スタートではなく“ル・マン式”によるスタートとなりました。9時に承認クラスのB・C・市販車、市販車EXPクラスがスタートし、11時から公認クラスのIA・IB・NA・NBクラスによる2時間30分のレースがスタートしました。



(ル・マン式による承認クラスのスタート)

■レースの概要

◆公認クラス

● IB クラスは 140 中江選手が 2 連勝そして総合優勝！！ 141 伊藤智也選手の初勝利実らず！

IB クラスの優勝は 140 中江選手でした。ライバルの 141 伊藤智也選手に 35 秒の差を付けての優勝です。そしてこの二人は総合成績でも 65 人中で 1 番手と 2 番手の好成績を出しました。



(140 中江選手)

凄いですね！ 今回の夕張戦では制限時間の 2 時間 30 分で 14 周を回ったのは 65 人中で 4 人だけ。その 4 人の中で 1 番手と 2 番手は IB クラスの 140 中江選手と 141 伊藤選手でした。140 中江選手のベストラップタイムは IA の 42 沼田選手の 10 分 35 秒、IB で 2 位の 141 伊藤選手の 10 分 49 秒には及ばないものの、今回出場した 2 人の IA クラスよりも速い 11 分 01 秒でした。

140 中江選手は全道戦で 2 連勝。ポイントランキングでは 2 位の 141 伊藤選手との差は 6 点となりました。3 位は 128 木口選手でトップとのポイント差は 12 点。4 位は 121 宮崎選手、5 位は 153 奥谷選手、6 位は 158 北村選手でした。

今回残念に思えたのは、142 小山選手や 163 久保田選手、164 高見選手の 3 人が欠場されたこと。

道内で行われる残りのレースはまだ 3 ラウンド残っており、来月の 9 月 19 日 (土) ~20 日(日)には、ルスツの BIGBEAR で全日本エンデューロ選手権 (2 ラウンド) が行われるので、道内のライダーが全国の選手を相手にどのような戦いを見せてくれるのか非常に楽しみです。



(141 伊藤智也選手)



(128 木口選手)

● IA クラスは 32 佐藤選手が初優勝！！ 42 沼田選手は子ダヌキに快勝を阻まれる？！

IA クラスは今年 IA に昇格したばかりの 32 佐藤選手が初優勝。総合で 3 番手の成績でした。



(32 佐藤選手)

2位は20佐伯選手でした。夕張は初めてという慣れないコースで14周を回り、トップと21秒差でゴールしました。

当初、圧倒的な勝利を取めるのではないかと思われていたIAクラスの42沼田選手は、順調に周回を重ねていたものの、終盤で子ダヌキ出現のアクシデントがあり順位を落としてしまいました。とても残念でしたね。



(20 佐伯選手)



(42 沼田選手)

●NA クラスは322 田崎選手が初優勝！！

NAクラスは322 田崎選手が、前回優勝の324 北谷選手に30秒の差をつけて初優勝しました。



(322 田崎選手)

優勝した 322 田崎選手、2 位の 324 北谷選手の両者とも IA、IB に匹敵する素晴らしい走りを見せ、総合成績では 65 人中で 5 番手と 6 番手の成績を出しています。3 位は 309 清水選手、4 位は 326 松山選手、5 位は 327 山下選手、6 位は 312 伊原選手でした。このクラスはこれまでの NA クラスの先輩組と、今年 NB クラスから NA 入りした昇格組との間で、し烈な戦いを展開しています。今回は 1 位から 6 位までの中に昇格組から 4 人が入賞しており、先輩組には“オチオチしてられない・・・”という雰囲気は漂っているように感じられました。先輩組の中では 309 清水選手が特訓の成果を生かし 3 位に入賞。また 312 伊原選手も 6 位に入賞しています。今年 NA に昇格した 323 小熊選手と 325 飯田選手は、残念ながら今回も欠場していました。



(324 北谷選手)



(309 清水選手)

●NB クラスは 555 馬場選手が無敵の 2 連勝！！ 2 位は 449 菊池選手が総合で 10 番手の好成績！

NB クラスは今年から新たに出場している 555 馬場選手が 2 連勝。総合で 8 番手の好成績を出しました。



(555 馬場選手)

2位は449 菊池選手で総合成績も10番手の成績を出しています。3位は466 佐藤選手、4位は421 松山選手、5位は沖中選手、6位は467 三盃選手、7位は450 齊藤選手、8位は齋藤選手、9位は482 青木選手、10位は475 大森選手でした。注目されていたレディースの451 高見選手は、前回立木に激突したトラウマが残っているのか、14位と成績がいま一つ振るいませんでした。



(449 菊池選手)



(466 佐藤選手)

◆承認クラス

●Bクラス

Bクラスは603 大石選手が初優勝。2位は613 芦田選手でした。ヒーローレーシング大会の常連で、このクラスで好成績を続けていた600 石川選手は、今回は大会運営事務局の手伝いでマーシャル業務を行っていました。

(↓603 大石選手)

(↓613 芦田選手)



(↑600 石川選手はマーシャル業務)



●Cクラス

Cクラスは673 兼村選手が2連勝しました。2位は今年初出場の676 後藤選手、3位は656 真鍋選手、4位は674 三好選手、5位は671 佐々木選手、6位は670 高橋選手でした。



(673 兼村選手)



(676 後藤選手)



(656 真鍋選手)

●市販車クラス・市販車 EXP クラス

市販車クラスは707 山岡選手が初優勝。2位は705 関井選手でした。また市販車 EXP クラスは今や常連の二人となった700 菅原選手と701 石原選手の一騎打ちとなり、僅差で菅原選手が勝利しました。



(↑707 山岡選手)



(↑705 関井選手)



(↑700 菅原選手)



(↑701 石原選手)

■表彰式の模様

●IA クラス (右から1位~3位)

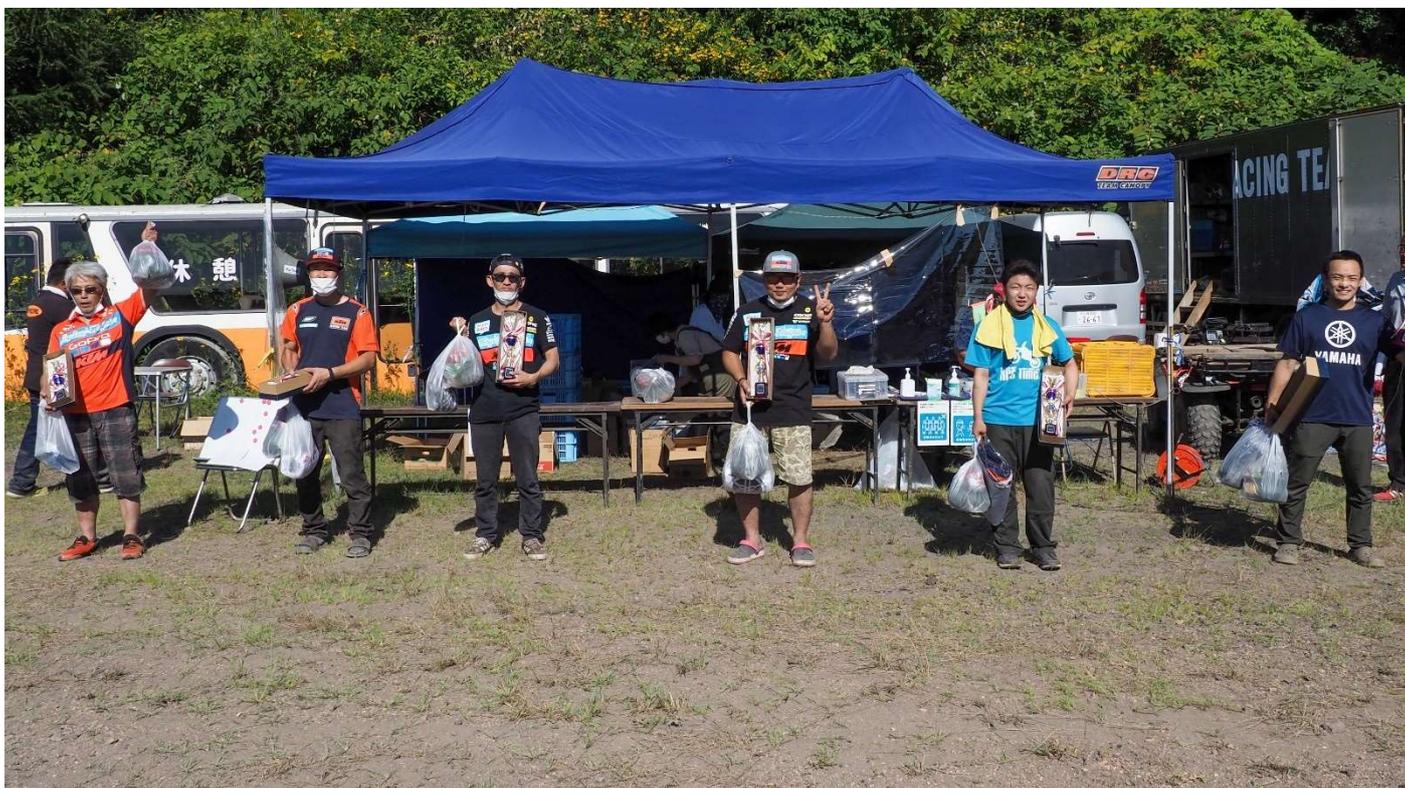


(42 沼田選手)

(20 佐伯選手)

(23 佐藤選手)

●IB クラス (右から1位~6位)



(158 北村選手)

(153 奥谷選手)

(121 宮崎選手)

(128 木口選手)

(141 伊藤選手)

(140 中江選手)

●NA クラス (右から 1 位~6 位)



(312 伊原選手) (3327 山下選手) (326 松山選手) (309 清水選手) (324 北谷選手) (322 田崎選手)

●NB クラス (右から 1 位~10 位)



右の 5 人 (445 沖中選手) (421 松山選手) (466 佐藤選手) (449 菊池選手) (555 馬場選手)
左の 5 人 (475 大森選手) (482 青木選手) (410 齋藤選手) (450 斉藤選手) (467 三盃選手)

●Bクラス (右から1位~2位)



(613 芦田選手)

(603 大石選手)

●Cクラス (右から1位~6位)



(670 高橋選手)

(671 佐々木選手)

(674 三好選手)

(656 真鍋選手)

(676 後藤選手)

(673 兼村選手)

●市販車クラス (右から1位~2位)



(705 関井選手)

(707 山岡選手※代理)

●市販車 EXP クラス (右から1位~2位)



(701 石原選手)

(700 菅原選手)



■次回はいよいよ全日本 ED 選手権大会！！

次のレースは 9 月 19 日 (土) ~20 日(日)にルスツの BIGBEAR で全日本エンデューロ選手権第 2 戦 ルスツ 2 デイズ大会 (MFJ 北海道エンデューロ選手権 第 3 戦、第 4 戦 併催) が開催されます。

皆さん、次回も是非、会場でお会いしましょう(^^)

BY 2か

●2かのフォトギャラリー

全体版

<https://photos.app.goo.gl/Go5TJidm8Uqq7E3k7>

ダイジェスト版

<https://photos.app.goo.gl/CcEV7UWqeNvFYezQ7>

●リザルト

https://www.jmpsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2020082317505505767100.pdf

●MFJ 北海道 ED ポイントランキング

https://www.jmpsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2020082318062010110100.pdf

●2020MFJ 全日本エンデューロ選手権第 2 戦 北海道ルスツ 2DAYS ENDURO 情報

<https://rusutsu2days.wordpress.com/>