

# 2020年からのMFJモトクロス地方選手権の構造改革について

※レース時間、ヒート数、表彰対象、参加資格については、地区ごとに定める各地区加盟団体の発行する地方選手権シリーズ特別規則を優先とします。

2019年7月31日

	2020年～地方選手権の開催クラス	レースフォーマット等について	昇格条件
インターナショナルオープン	<b>【公認】インターナショナルオープン (IO)</b> ●ライセンス区分 MX国際B級 (IB) または、MX国際A級 (IA) ●ゼッケンカラー IB (紺地に白字)、IA1 (白地に黒字)、IA2 (黒地に白字) ●車両排気量区分 4st175～250cc・2st100～125cc/4st290～450cc・2st175～250cc ●車両規則・改造範囲 「MFJ公認車両制度は適用されません」 ※MFJ国内競技規則に定められる当該クラス専用の技術規則に準ずる車両 ●クラスコンセプト 「地方選手権にもIAライダーの参加の場を広げ、地元でモトクロスを楽しめる。中高年IAライダーのカムバックも歓迎!」	●レース時間 15分+1周×2ヒート制 ●ポイントスケール 1位(25点)～20位(1点)まで ※完走者に対してのみポイントを付与します。 ●ランキング管理 レースは混走で行います。リザルトやポイントはIAとIBの混合で出力、加盟団体がランキングを管理します。  【例えば】 全日本直前の会場でIAとIBが集中的に多く参加する等、IAとIBを合わせて30台を超えるエントリー数がある場合は、その大会だけIAとインターナショナルOPEN (IB) のクラスを分けて設定される場合があります。(主催者判断)	これまで通り、国際B級から国際A級への昇格もできます。 リザルト・・・インターナショナルOPEN (IA/IB混合) ランキング・・・インターナショナルOPEN (IA/IB混合) インターナショナルOPENランキング (IA/IB混合) の最上位IBライダーを選出し、最上位IBライダーで「当該年全日本IBOPポイント獲得」したライダー1名に次年度IAへの昇格権利を与えます。(申請昇格) ※10月31日までの公認競技会 ※複数地区にまたがるポイントの合算はされません。 ※「申請昇格」を希望する場合は、当該年12月31日(消印有効)で手続きが必要です。
ナショナル	<b>【公認】ナショナル (NA)</b> ●ライセンス区分 MX国内A級 (NA) ●ゼッケンカラー NA (黄色地に黒字) ●車両排気量区分 4st175～250cc・2st100～125cc/4st290～450cc・2st175～250cc ●車両規則・改造範囲 ※MFJ公認車両制度適用 MFJ国内競技規則「付則17モトクロス基本仕様」ならびに「付則18国内モトクロス技術仕様」に合致している車両。 ●クラスコンセプト 「ジュニアとNBの上位ランカーが集まり、さらに上への昇格を目指す!」	●レース時間 15分+1周×2ヒート制 ●ポイントスケール 1位(25点)～20位(1点)まで ※完走者に対してのみポイントを付与します。 ●ランキング管理 ナショナルクラス (NA) として加盟団体がランキングを管理します。  ※他クラスとの混走は認めない。	これまで通り、国内A級から国際B級へ昇格できます。  地区地方選手権ごとに決められたシリーズランキングの人数＝次年度IBへの自動昇格となります。 ※10月31日までの公認競技会 ※複数地区にまたがるポイントの合算はされません。
ノービス	<b>【公認】ノービス (NB)</b> ●ライセンス区分 MX国内B級 (NB) ●ゼッケンカラー NB (白地に黒字) ●車両排気量区分 4st175～250cc・2st100～125cc/4st290～450cc・2st175～250cc ●車両規則・改造範囲 「MFJ公認車両制度は適用されません」 ※MFJ国内競技規則に定められる当該クラス専用の技術規則に準ずる車両 ●クラスコンセプト 「16歳からMXを始める人がメイン。エンジョイ路線で楽しみたい!」	●レース時間 10分+1周×2ヒート制 ●ポイントスケール 1位(25点)～20位(1点)まで ※完走者に対してのみポイントを付与します。 ●ランキング管理 ノービスクラス (NB) として加盟団体がランキングを管理します。  ※他クラスとの混走は認めない。	これまで、NAへ自動昇格となっていました。申請昇格に変更され、ノービスに残留するか?ナショナルに昇格するか?を選択できます。  地区地方選手権ごとに決められたシリーズランキングの人数＝次年度NAへの昇格権利を与えます。(申請昇格) ※10月31日までの公認競技会 ※複数地区にまたがるポイントの合算はされません。 ※「申請昇格」を希望する場合は、当該年12月31日(消印有効)で手続きが必要です。
ジュニアクロス	<b>【公認】ジュニアクロス (JX)</b> ●ライセンス区分 モトクロスジュニア (MJ) ●ゼッケンカラー JX (赤地に白字) ●車両排気量区分 4st85～150cc・2st65～85cc ●車両規則・改造範囲 ※MFJ公認車両制度適用 MFJ国内競技規則「付則17モトクロス基本仕様」ならびに「付則18国内モトクロス技術仕様」に合致している車両。 ●クラスコンセプト 「将来の国際A級を目指せ!」	●レース時間 10分+1周×2ヒート制 ●ポイントスケール 1位(25点)～20位(1点)まで ※完走者に対してのみポイントを付与する。 ●ランキング管理 ジュニアクロス (JX) として加盟団体がランキングを管理します。  ※他クラスとの混走は認めない。	これまで、NBへ申請昇格となっていました。NAかNBか残留かいずれかを選択できます。ただし、当該年度に16歳となる場合は、誕生日前でもNBに自動昇格となります。  地区地方選手権ごとに決められたシリーズランキングの人数＝次年度NAまたはNBへの昇格権利を与えます。(申請昇格) ※10月31日までの公認競技会 ※複数地区にまたがるポイントの合算はされません。 ※「申請昇格」を希望する場合は、当該年12月31日(消印有効)で手続きが必要です。 ※当該年度に満16歳になる者は誕生日前でも自動的に国内B級となります。

	2020年～地方選手権の承認併催クラス	レースフォーマット等について	クラスコンセプト
オープン85	<b>オープン85クラス (OP85) 【承認】</b> ●ライセンス区分 MX:IA/IB/NA/NB/J またはエンジョイライセンス ●ゼッケンカラー 白地に黒字 ●車両排気量区分 4st85～150cc・2st65～85cc ●車両規則・改造範囲 「MFJ公認車両制度は適用されません」 ※MFJ国内競技規則に定められる当該クラス専用の技術規則に準ずる車両	●レース時間 レース時間、ヒート数は、各地方選・各大会主催者で決めます。 ●ランキング管理 承認格式のクラスであるため、原則ランキング管理はしません。レースごとの表彰式の方法やシリーズランキングの表彰対象であるかどうか?は、各地区・各選手権シリーズごとに異なります。	・昇格関係無し(承認) ・女性ライダーに対し、全日本以外でモトクロスが楽しめる。 ・ジュニアライダーで昇格を目指さず楽しみたい人に走れる場を提供する。 ・ジュニアを卒業した子を持つ親が85ccのマシンで楽しめる。
キッズ65	<b>キッズ65クラス (K65) 【承認】</b> ●ライセンス区分 モトクロスPC/モトクロスジュニア ●ゼッケンカラー 緑地に白字 ●車両排気量区分 2st49～65cc/4st49～110cc ●車両規則・改造範囲 「MFJ公認車両制度は適用されません」 ※MFJ国内競技規則に定められる当該クラス専用の技術規則に準ずる車両	●レース時間 レース時間、ヒート数は、各地方選・各大会主催者で決めます。 ●ランキング管理 承認格式のクラスであるため、原則ランキング管理はしません。レースごとの表彰式の方法やシリーズランキングの表彰対象であるかどうか?は、各地区・各選手権シリーズごとに異なります。	・昇格関係無し(承認) ・50ccでレースを楽しんで来たお子様が次のステップとしてモトクロスに継続する。 ・例えば、兄弟で車両を使い回しができるように年式問わずMX車両を使える。 (コスト負担軽減が目的) (KX65、YZ65、KTM65SX、ハスクバーナーTC65など)+CX車両も参加可
チャイルドクロス	<b>チャイルドクロス (CX) 【承認】</b> ●ライセンス区分 モトクロスPC/モトクロスジュニア【小学校3年生以下】 ●ゼッケンカラー 白地に赤字 ●車両排気量区分 2st50ccまで/4st50ccまで ●車両規則・改造範囲 「MFJ公認車両制度は適用されません」 50ccモトクロス専用車両 ※MFJ国内競技規則「付則 18-2 50ccクラスの仕様について」に合致していること。	●レース時間 8分+1周 を基本とする ※ヒート数は、各地方選・各大会主催者で決めます。 ●ランキング管理 チャイルドクロスA・Bとして加盟団体がランキング管理します。	・昇格関係無し(承認) ・小学校3年生以下が初めてモトクロスに乗る。 ・親子で練習して上達する。MXが楽しくなって、もっと上を目指したい。 ・例えば、兄弟で車両を使い回しができるように年式問わずMX50車両を使える。 (コスト負担軽減が目的) 国産車:Aクラス、外車:Bクラス(混走・章典別) (QR50、CRF50、TT-R50E、PW50、DR-Z50、KTM50SX、ハスクバーナーTC50 など)

# モトクロス地方選手権改革案におけるユーザーの動向（イメージ）

