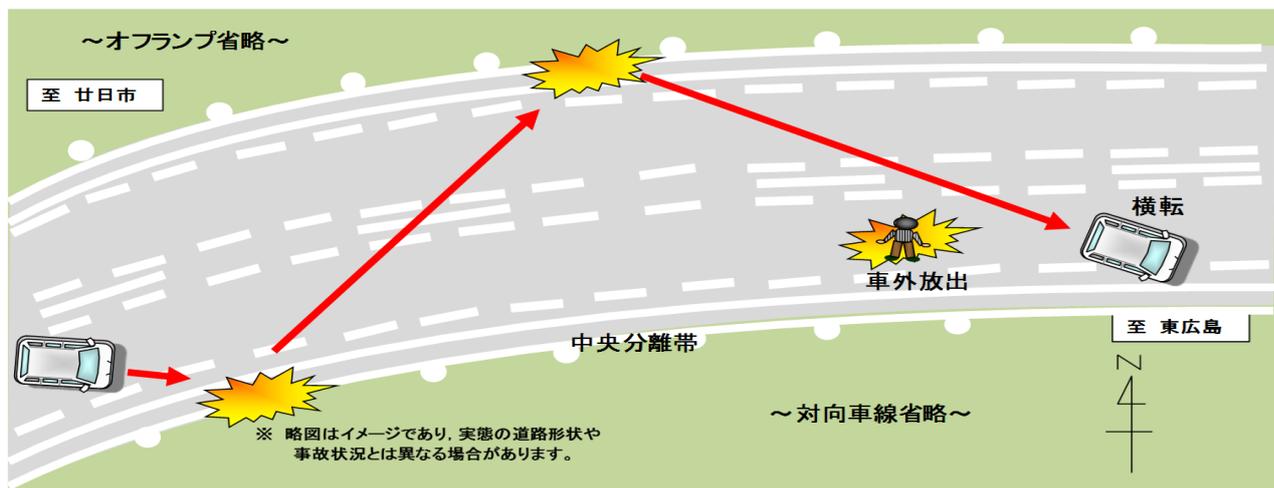


若年運転者が関係する死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	令和2年2月15日(土)午後10時50分ころ 天候:雨
発生場所	広島市佐伯区の西広島バイパス上り
道路状況	右カーブ 平坦 路面湿潤
関係者	軽四貨物車(10歳代) 同乗者(10歳代) 普通乗用車(20歳代)
事故概要	軽四貨物車が、中央分離帯等に衝突・横転し、同乗者が車外放出されて、後続車にひかれ死亡したものの。

【事故状況略図】



安全な通行について

- 夜間は危険の発見が遅れたり速度感覚がにぶるので、昼間より速度を落とし慎重に運転しましょう。また、対向車や先行車がない場合は上向きライトを活用しましょう。
- 雨の日は、晴れの日よりも速度を落とし、車間距離を十分にとって慎重に運転しましょう。急発進、急ハンドル、急ブレーキなどは横転、横すべりの原因となり大変危険です。
- シートベルトは運転者だけでなく、同乗者も正しく着用しましょう。

若年ドライバーの方へ

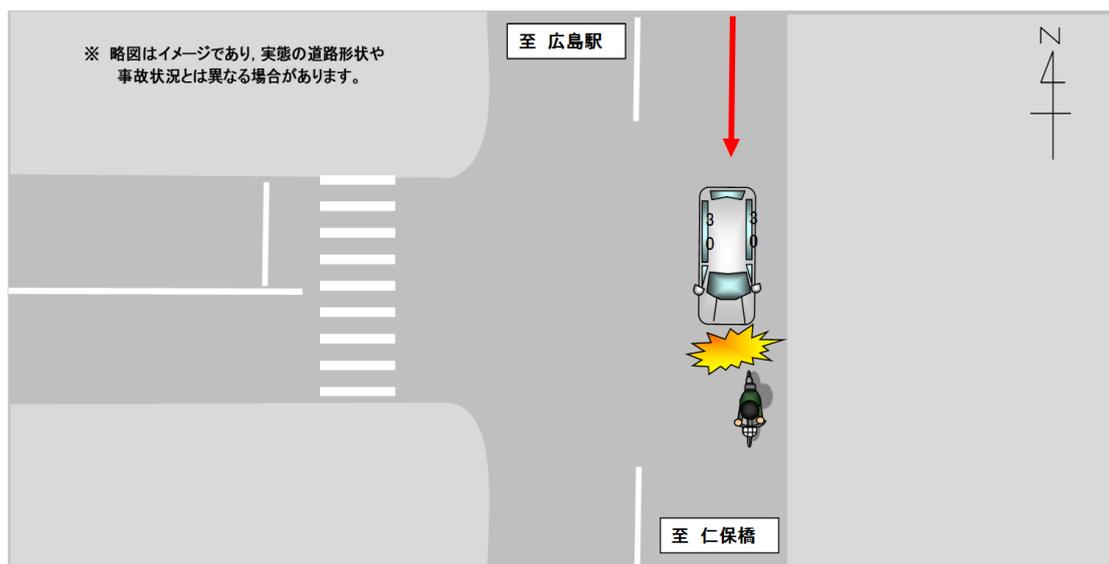
- ルールを十分把握して交通法令を守った運転を実行しましょう。また、事故に直結する違反は特に注意しましょう。
- 大型車、普通車、二輪車、自転車等車両の特性を把握した運転に心がけましょう。
- カーブ、見通しの悪い場所、通学路等道路環境に応じた運転をしましょう。

自転車の運転者が亡くなる死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	令和2年2月19日(水)午前1時50分ころ 天候:曇
発生場所	広島市南区の市道
道路状況	交差点 直線 平坦 路面乾燥
関係者	普通乗用(30歳代) × 自転車(50歳代)
事故概要	進行中の普通乗用車が同一方向を進行中の自転車に追突し、自転車の運転者が死亡したもの。

【事故状況略図】



ドライバーの方へ

夜間は視界が悪くなるため、歩行者や自転車などの発見が遅れます。昼間より速度を落として慎重に運転しましょう。また、対向車や先行車がない場合は上向きライトを活用しましょう。

自転車を保護しましょう。

自転車は車両の一種であり、原則として車道を通行することとされています。自転車は不安定であり、運転者の身体を保護する機能がないという構造上の特性を持っているので、車道を通行する自転車の安全に十分配慮しましょう。