

## MFJ 北海道エンデューロ選手権第 1 戦ルスツ大会観戦レポート (2019.6.9 BIG BEAR)



今年も BIGBEAR で開催された北海道エンデューロ選手権第 1 戦ルスツ大会に行ってきました。



このシリーズ戦、今年  
は 6 月 9 日のルスツ  
(BIG BEAR) を皮切りに、6 月 30 日に夕張(レ  
ースイ)、7 月 21 日に  
ルスツ、9 月 1 日に夕  
張、9 月 14 日から 15 日  
にかけて日高、10 月 6  
日にルスツと、全 6 戦  
が 3 つの地域で開催さ

れる予定となっています。



全6戦の中でも9月の日高のレース、そしてルスツのBIG BEARで行われる6月の開幕戦と10月の最終戦は、いつものレースと異なりオンタイム方式で開催されるところが特徴です。

今回のレースは、1周12キロ以上ある難易度の高いウッズや牧草地に設定されたコースを、なるべく体力を消耗しないように走って、その区間の中に設定された3キロ程度のスペシャルテストをいかに速く走り抜けることができるか、そのテスト区間のタイムを周回数分合計して順位が決まる仕組みになっています。

大会事務局から発表された周回数は、市販車・市販車EXP・Cクラスが4周、NB・NAクラスが6周、IB・IAクラスが7周となっていました。

この方式が始まってから今年で3年目となりますが、スムーズに大会運営が進んでいるところを見ると、道内のライダーにもオンタイムのやり方が、だんだん定着してきているようですね。



さて今年の開幕戦は、朝から天気が良く絶好なレース日和となりました。

出場総数は70台で、IAクラスが2台、IBクラスが13台、NAクラスが9台、NBクラスが32台、Bクラスが4台、Cクラスが8台、市販車・市販車EXPクラスがそれぞれ1台ずつとなっています。

日程どおり朝7時45分から受付・車検が始まり、そのあと競技説明が行われ、9時00分に1組目のIAクラスがスタートしました。IAクラスがスタートしてから約30分弱で全てのライダーがコースに出て行きました。



●レースの様子（テスト区間）





●ダントツ速かった NB クラスの飯田選手！

出場台数 70 台の中でダントツ速かったのは、NB クラスのゼッケン 482 番 飯田選手！！

自分がテスト区間のコースマーシャルをやりながら見ていて、随分アグレッシブな走り方をしている「白ゼッケン」がいるな？と思っていたら、あとで飯田選手がこのクラスで出たいたということを知ってビックリ！！ そして納得！！



(482 飯田選手)

飯田選手は、テスト区間のゴール手前の下ったヘアピンコーナーから、牧草を蹴散らし、フロントアップしながら、全速で駆け上がっていきました。  
このフロントアップスタイル、前に室蘭 ED でも見たことがありましたが、まさにその時と同じく圧巻の走りでした！！

レース終了後の表彰式では、飯田選手のラップタイムは 1 周 04 分 10 秒で、他の誰よりも速く、一番時計を記録したとのアナウンスがありました。

今後もし飯田選手がこのまま NB クラスで参戦してくると仮定すると、来年は NA クラス、再来年は IB クラスに上がってくる可能性が大。



もしそれが現実になると IB、NA クラスの選手は、飯田選手が IB に上がってくる前に IA 昇格を果たさないと、あとが辛くなるかもしれませんね・・・(^\_^) ;

ちなみに他のライダーのラップタイムは以下の通りです。

- ・ IA クラスの谷口選手が 4 分 21 秒、佐伯選手は 4 分 27 秒。
- ・ IB クラスの前田選手は 4 分 18 秒、佐藤選手は 4 分 20 秒。
- ・ NA クラスの伊藤選手は 4 分 15 秒、中江選手は 4 分 24 秒。

●今年の IB クラスは前田選手の優勝から始まった



(110 前田選手)

今回のレースは、昨年の IB クラス年間チャンピオンでありながら、真の IA クラスの実力付けるために、あえて IA 昇格を固辞して IB クラスに残った前田選手と、昨年、数ポイントの差で IA 昇格に届かなかった佐藤選手との対決になりました。

両者とも特に大きなミスがなかったようで、テスト区間を 7 周回って、結果はトータルタイム 16 秒差で前田選手の勝利となりました。

1 周当たり平均約 2.3 秒の差ですが、チリも積もれば山となるがごとく、数秒でもたまればたまるほど、一瞬のミスを犯したときの役に立ちます。



今シーズン、佐藤選手が前田選手とどのように戦っていくのか、今後のレース展開が楽しみなところでは。

また、NA クラスの伊藤選手と中江選手が、今年のレース展開を順調に運べば、来シーズンは二人ともこのクラスに上がってくるので、IA への入口はますます狭き門になりそうです。



(154 佐藤選手)

●NA クラスは伊藤選手が中江選手を押さえて勝利



(330 伊藤選手)



(329 中江選手)



毎周回とも 1B クラスのタイムをたたき出しているこの二人は、相変わらず速いです。

今回の結果では、22 秒差で伊藤選手の勝利となりました。

モトクロス的なコースでは伊藤選手、悪天候の荒れたコースでは、昨年の日高ロックスを完走した、強者の中江選手が強そうです。

このクラスには、小山選手や清水選手など速い選手が多いので、レースのコンディション次第では順位の入替わりも十分あり得るところ。今後どうなるのか楽しみなクラスですね。



(304 小山選手)

(318 清水選手)

### ●B クラスは昨年オフを始めたばかりの竹田選手が優勝



竹田選手は昨年からオフを始めたばかりだというのに、今年の開幕戦で早くも優勝。

ラップタイム的には1周4分台で回っており、NBクラスで出場しても10位以内に食い込める成績を出しています。

今回の優勝を機に、

今後は承認クラスから全日本クラス（NB）への転向も有るかもしれません。

若いのでこれからの成長が楽しみな選手の一人ですね！！

### ●Cクラス



Cクラスは 653 番の山本選手が悲願の初優勝を飾りました。  
今後このクラスの年間チャンピオンを目指すのか？それとも B クラスに転向するのか？  
はたまた承認クラスを卒業して、全日本クラス (NB) に参戦するのか？  
どのような選択をするのか楽しみですね！！

### ●市販車クラス・市販車 EXP クラス

市販車クラスはそれぞれ 1 台ずつの参加でした。

ゼッケン 700 番の菅原選手は今回またしても“お米”をゲット！！

ひょっとしたらこの景品は、毎回、彼のために用意されているのかもしれません。

市販車 EXP クラスは、菅原選手を破る方がなかなか出てきませんね！！



(706 高橋選手)



(700 菅原選手)



### ●頑張る女性ライダー

ゼッケン 657 番の村井選手は、2 スト 8500 で規定周回数 4 周を回って見事に完走。端から走りを見ていて、いつもの練習の成果がいかに発揮されているような感じを受けました。

ゼッケン 471 番の高見選手は、腰をひねりながらブツ飛んでいく、いつものスタイルが見られず、少し元気が足りなかったような印象を受けました。

BIG BEAR は初めてのコースのようなので緊張していたのかもしれません。

最近のニコニコ ED では、男性陣を負かして優勝するなど、かなりの実力を付けてきているようなので、次回のレースに期待したいところです。



(657 村井選手)



(471 高見選手)

### ●表彰式の模様（紙面スペースの関係で掲載は順不同です。）

・ IA クラス

・ 市販車クラス、市販車 EXP クラス



(21 谷口選手)



(700 菅原選手)

(706 高橋選手)



・ IB クラス



写真右から  
1位～6位

- 110 前田選手
- 154 佐藤選手
- 121 木口選手
- 161 三本松選手
- 125 宮崎選手
- 115 小谷選手

・ NB クラス



写真右から  
1位～10位

- 482 飯田選手
- 447 松山選手
- 424 鈴木選手
- 474 山下選手
- 453 石原選手
- 477 田崎選手
- 450 齊藤選手
- 451 齊藤選手
- 460 渋谷選手
- 452 奥山選手



・ NA クラス



※写真右から 1 位～3 位

(331 伊原選手、329 中江選手、330 伊藤選手)

・ B クラス



※写真右から 1 位～3 位

(609 田中選手、612 立石選手、610 竹田選手)

・ C クラス



写真右から  
1 位～6 位

653 山本選手  
669 矢野選手  
654 青田選手  
671 近藤選手  
668 花井選手  
657 村井選手



・特別賞（女性の活躍）

・ベストラップ賞



（471 高見選手） （657 村井選手）



（482 飯田選手）

●最後に！！

今月末の 6 月 30 日（日）には、「北海道エンデューロ選手権 第 2 戦 ヒーローレーシング大会」が、夕張マウントレースイで開催されることになっています。皆さん、次回も是非、レースイのレース会場でお会いしましょうね... (^ ^) BY 2か

●2かのフォトギャラリー

<https://photos.app.goo.gl/RXMeKPPLH5zsu4Xi6>

●リザルト

[https://bigbeardotmx.files.wordpress.com/2019/06/res2019\\_0609.pdf](https://bigbeardotmx.files.wordpress.com/2019/06/res2019_0609.pdf)

●MFJ 北海道 ED ポイントランキング

[https://www.jmpsa.or.jp/prg\\_img2/pdf/pdf2019061016081629269400.pdf?fbclid=IwAR1D8Yk8YwWWYFfhSTFrPlcZLyfi6uasYhldKyeuavRqyFBQ9r6F7vpz8wQ](https://www.jmpsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2019061016081629269400.pdf?fbclid=IwAR1D8Yk8YwWWYFfhSTFrPlcZLyfi6uasYhldKyeuavRqyFBQ9r6F7vpz8wQ)

●北海道エンデューロ選手権第2戦ヒーローレーシング大会（夕張）

[http://www.jmpsa.or.jp/block/hokkaido/race/e10903.html?fbclid=IwAR2x\\_CixTuyMPdXN\\_fJ6NJoXnNTJPtDt6ISU6DUMiHUmR9mpWnqG-2DBYAk](http://www.jmpsa.or.jp/block/hokkaido/race/e10903.html?fbclid=IwAR2x_CixTuyMPdXN_fJ6NJoXnNTJPtDt6ISU6DUMiHUmR9mpWnqG-2DBYAk)