



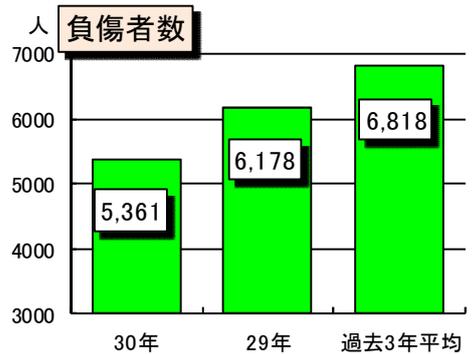
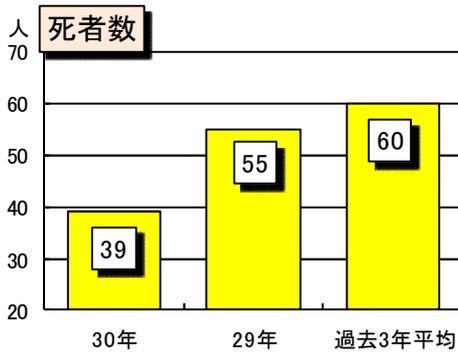
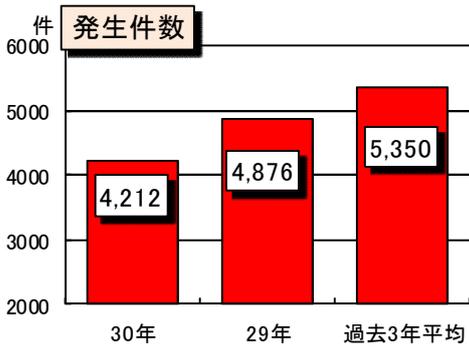
# Safety Mail

● 滋賀県警察本部交通企画課 ●

## グラフで見る

### ◆ 平成30年中の県内の交通事故発生状況

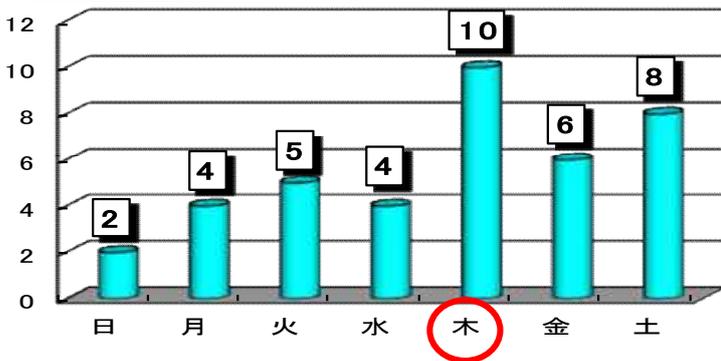
#### 1 県内の交通事故発生状況(前年同時期との比較)



**!** 発生件数、負傷者数は8年連続で減少し、死者数は昭和26年以降の68年間で最少。

#### 2 交通死亡事故の特徴(死者数)

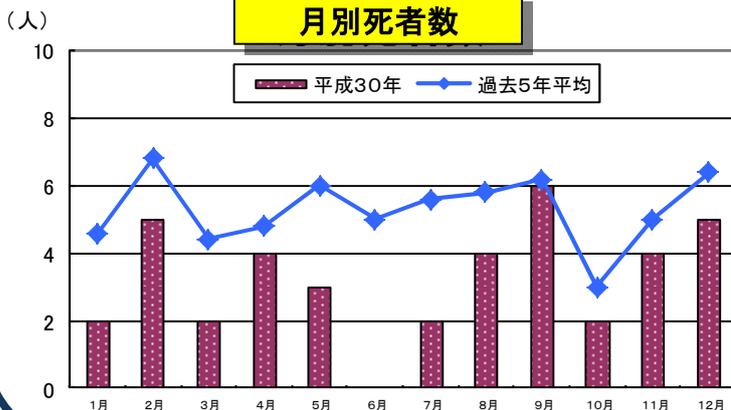
##### 曜日別



##### 発生時間帯別



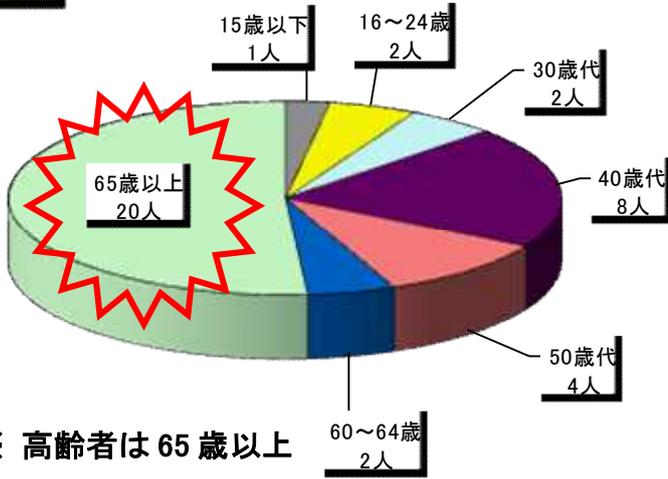
##### 月別死者数



**!** 全ての月で過去5年平均を下回りました。また、6月に死亡事故の発生はありませんでした。(月別死者が0人は詳細な統計が残る昭和29年以降初)



## 年齢別



※ 高齢者は65歳以上

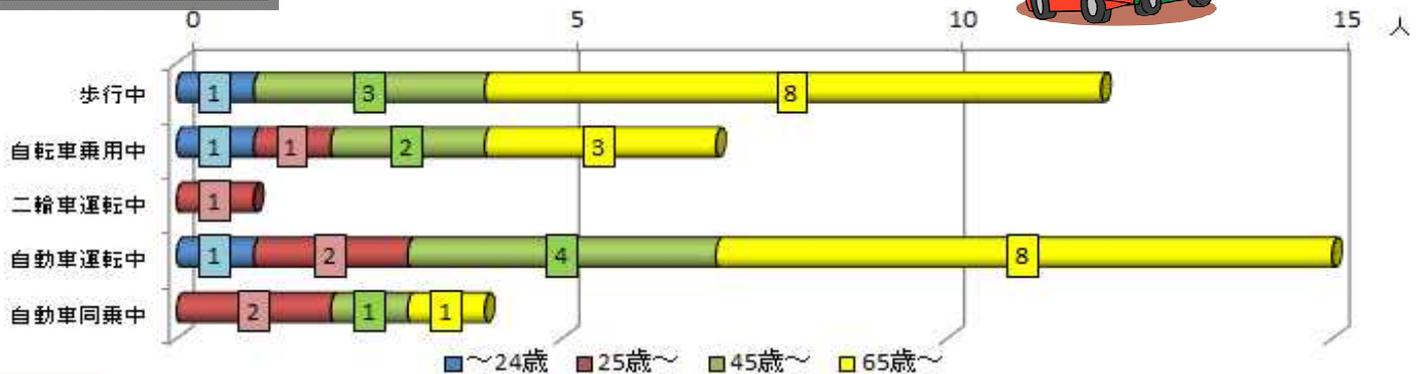
● 高齢者(65歳以上)の死者が全死者の**半数以上(51.3%)**を占めています。

## ● 高齢死者の状態別

- ・ 歩行中 **8人** (前年比-3)
- ・ 自転車乗用中 **3人** (前年比±0)
- ・ 二輪車運転中 **0人** (前年比-5)
- ・ **自動車運転中 8人** (前年比+4)
- ・ 自動車同乗中 **1人** (前年比-5)



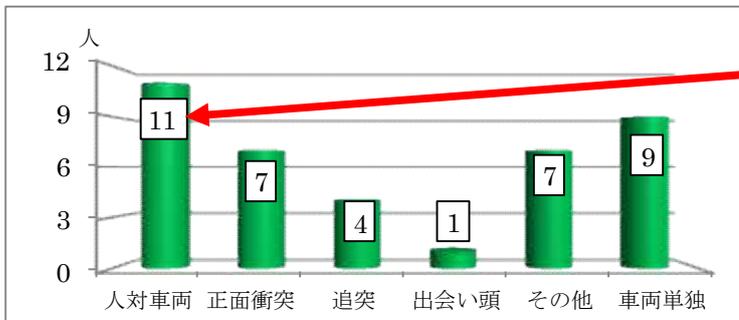
## 年齢別・状態別



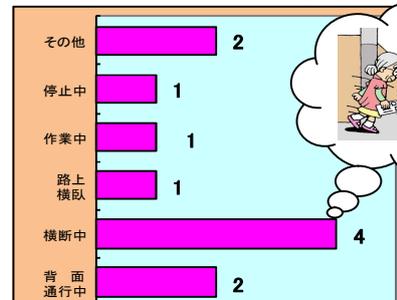
！ 二輪車運転中が前年比-11と激減した。

！ 高齢死者20人中、半数以上の11人が歩行中・自転車乗用中の交通弱者。

## 事故類型別

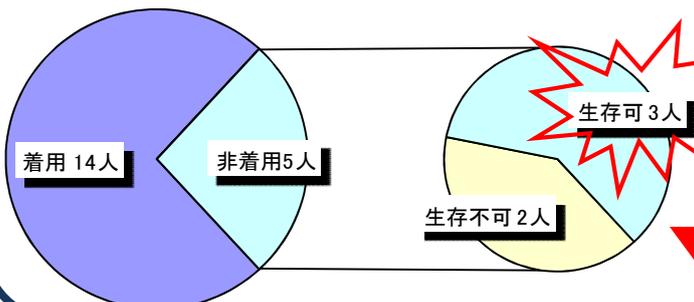


## 【人対車両の形態別死者】



！ 出会い頭事故が前年比-8と激減した。

## 自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況



※ 特殊車を除く。着用不明は非着用を含む。

※ 生存可とは、非着用のうち着用していれば助かった可能性が推定されるもの  
 生存不可とは、非着用のうち着用していても助からなかったと推定されるもの

！ 非着用死者5人は前年比-6人と大幅に減少した。

事業所内に掲示するなど、多くの方々にご覧いただけるようご協力ください。

TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police.pref.shiga.jp