

# 全道トライアル選手権参加者の皆様へ

## 2019 年全道トライアル選手権の主な変更点

### 1.全戦一括エントリー

□シリーズ戦開催数の変更(全 7 戦⇒全 6 戦)により、年間一括エントリーの料金を 30,000 円(税込)に変更します。

- \* 全 6 大会分 36,000 円を 30,000 円に割引。
- \* 一括エントリーは IB・NA・NB・シニアクラスに設定。
- \* 専用のエントリー用紙にてお申し込みください。

### 2.シニアクラスランキング

□有効ポイント制としていたシニアクラスのシリーズランキングは全戦を集計して順位付けします。

### 3.昇格基準の変更

□J/NB ⇒ NA(自動昇格) の獲得ポイント数変更

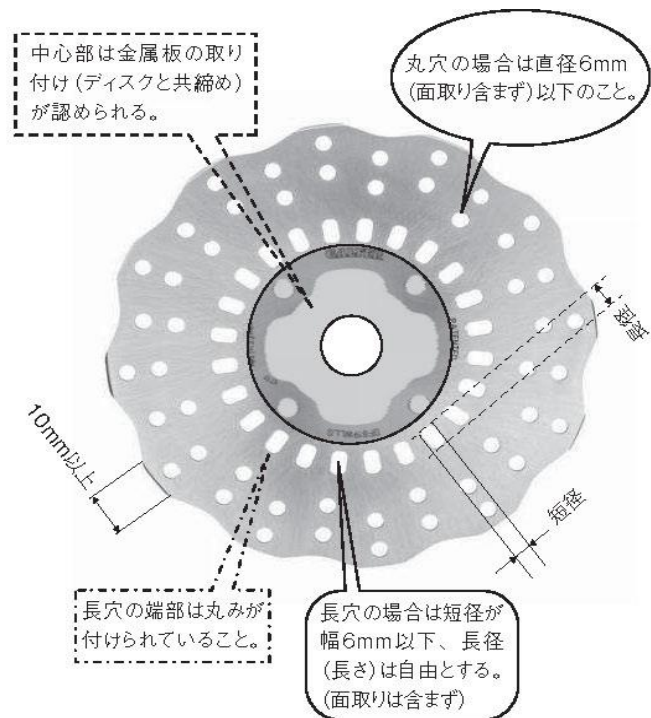
- \* 全道 TR 選手権において 85 点以上のシリーズポイントを獲得した者⇒95 点以上のシリーズポイントを獲得した者かつ、シリーズランキング 1 位の成績を得た者。(同点者のある場合はこの人数を超えることができる)
- \* NA ⇒ IB(自動昇格)は例年通りシリーズランキング 1 位と変更はありません。

### 4.ブレーキディスク規定

□ブレーキディスク開口部(抜き穴)の最大寸法が推奨から規則化となりました。

- \* 丸穴の場合は直径 6mm 以下、長穴の場合は穴の幅(短径)6mm 以下(穴端部は丸みがつけられていること)
- \* ブレーキディスクやカバーについての詳細は MFJ 国内競技規則を参照願います。

[http://www.mfj.or.jp/user/contents/motor\\_sports\\_info/rule/pdf/2019/husoku21.pdf](http://www.mfj.or.jp/user/contents/motor_sports_info/rule/pdf/2019/husoku21.pdf)



詳細は北海道モーターサイクルスポーツ協会へお問い合わせください。

TEL:011-768-4112

E-MAIL:[info\\_hokkaido@jmpsa.or.jp](mailto:info_hokkaido@jmpsa.or.jp)