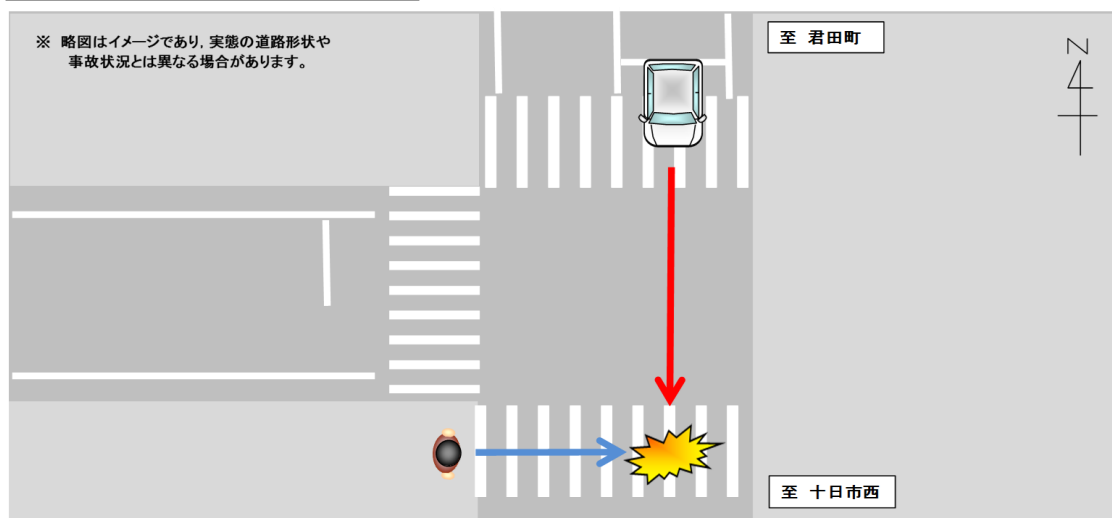


高齢歩行者が亡くなる死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	平成30年12月7日(金)午後6時40分ころ 天候:曇
発生場所	三次市の国道
道路状況	交差点 直線 平坦 路面乾燥
関係者	軽四乗用(50歳代) × 歩行者(80歳代)
事故概要	信号機のない交差点において、進行中の軽四乗用が横断歩道を右から左に横断中の歩行者と衝突し、歩行者が死亡したものの。

【事故状況略図】



横断歩道では歩行者が最優先！

- 横断歩道に近づいたときは、横断する人がいないことが明らかな場合のほかはその手前で停止できるように速度を落として進みましょう。
- 歩行者や自転車が横断しているときや横断しようとしているときは、横断歩道や自転車横断帯の手前（停止線があるときは、その手前）で一時停止をして歩行者や自転車に道をゆずりましょう。
- 夜間は上向きライトを活用して、進路方向の道路状況を早めに把握しましょう。

歩行者の方へ

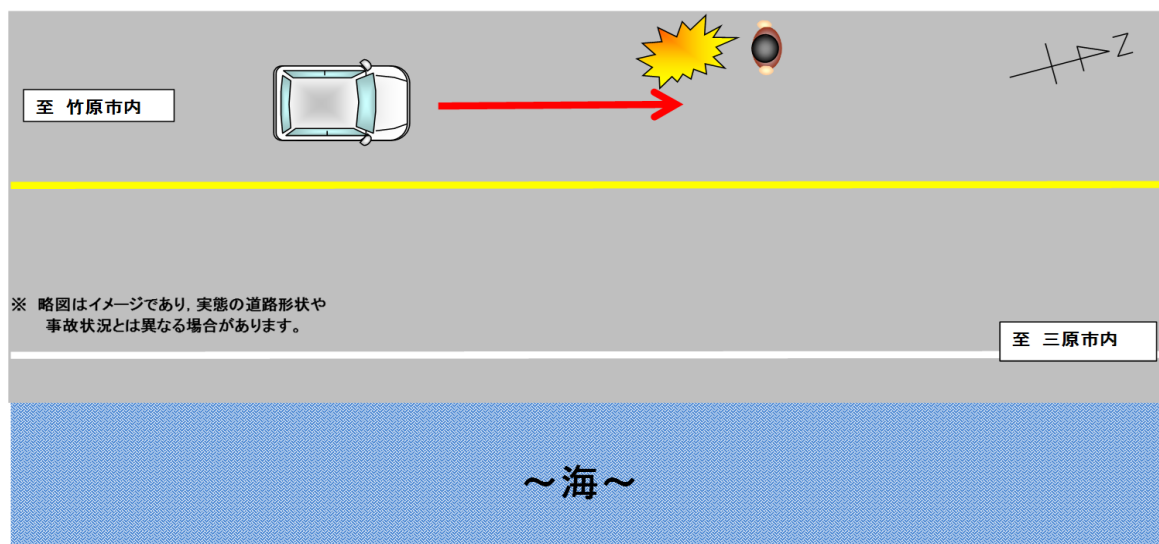
- 道路を横断するときは、左右をよく見て車が近づいていないかどうか確かめましょう。手をあげて横断することも効果的です。
- 夜間外出するときは、明るい服装や反射材・LEDライトを活用するなどして自分の存在をアピールしましょう。

歩行者が亡くなる死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	平成30年12月8日(土)午前3時5分ころ 天候:晴
発生場所	三原市の国道
道路状況	単路 直線 平坦 路面乾燥
関係者	軽四乗用(40歳代)×歩行者(40歳代)
事故概要	片側1車線の単路において、進行中の軽四乗用が、歩行者と衝突し、歩行者が死亡したもの。

【事故状況略図】



夜間運転するときは

- 夜間は歩行者等の発見が遅れたり、速度感覚がにぶるので、昼間より速度を落として慎重に運転しましょう。
- 歩行者の側方を通過するときは、歩行者との安全な間隔を確保する、または徐行して走行しましょう。
- 夜間は上向きライトを活用して、進路方向の道路状況を早めに把握しましょう。

夜間歩くときは

- 歩道や幅の十分な路側帯がある道路では、道路工事などで通行できない場合を除き、その歩道や路側帯を通りましょう。
- 夜になると、歩行者も自動車のスピードやその遠近がよく分からなくなります。横断するときや自動車とすれ違う場合は、昼間に比べて一層注意しましょう。
- 夜間外出するときは、明るい服装や反射材・LEDライトを活用するなどして自分の存在をアピールしましょう。