

2018MF J 全日本トライアル選手権シリーズ第6戦中部大会

中部モーターサイクルスポーツ協会

公式通知 No.1

本大会は2018MFJ 国内競技規則及び全日本トライアル特別規則に従い下記の通り開催します。

開催日 平成30年10月6日(土)～10月7日(日)

会場 愛知県岡崎市・キョウセイドライバーランド

〈タイムスケジュール〉 ※タイムスケジュールは天候その他の理由により変更される場合があります。

10月6日(土)

10:00～ ゲートオープン
11:00～15:50 公式練習(公式練習場に限る。指定されたコースに従う事。)
12:00～15:00 セクション内立ち入り下見可能時間(ライダーのみ立ち入りを許可)
13:00～16:00 ライダー受付・車両検査(アシスタントの車両は除く)
16:15～16:30 ライダー・アシスタントミーティング

10月7日(日)

06:20～ ゲートオープン
06:30～07:00 ライダー受付・車両検査(アシスタントの車両は除く)
06:30～ スタート前ウォームアップ(ウォームアップエリアに限る。)
07:00～07:15 ライダー・アシスタントミーティング
07:30～ 0V50・国際B級(1分おきに2台 国際B級は①と④セクションからトライする。)・
レディース・国際A級・国際A級スーパークラスの順にスタート
13:57 最終ライダー ゴール予定
14:20～ スペシャルセクション オープン
15:10～ 表彰式(予定)

〈セクションと持ち時間〉

国際A級スーパークラス 10 セクション × 2 ラップ・・・4時間30分(IAS専用ゲート)
★国際A級スーパークラス SS 2セクション × 1 ラップ・・・SSセクションのトライ時間は1分30秒です。
国際A級 12 セクション × 2 ラップ・・・5時間00分(IA専用ゲート)
国際B級・0V50 12 セクション × 2 ラップ・・・5時間00分(IB専用ゲート)
レディース 8 セクション × 2 ラップ・・・5時間00分(レディース専用ゲート)

※全クラスとも第1ラップは3時間30分以内とします。

※ 全クラスともセクション持ち時間は1分とします(SSは特別規則を適用)。

(使用されるセクション・コースは公式プログラムに示されます。)

< コース >

1周 約3 km

< エントリー数 >

国際A級スーパークラス	14名	
国際A級	37名	
国際B級	82名	
レディース	8名	
OV50	3名	合計 145名

■ 会場入場について

1. 6日(土)のパドックへの入場は10時~22時まで可(22時以降閉門)とし、参加ライダーならびにアシスタントは、クレデンシャルカードをゲート係員に提示して入場すること。22時以降に来場された方は、正門手前の駐車場にてゲートオープンまで待機する。
2. 7日(日・決勝日)は、終日入場ゲートにて係員が入場のチェックを行う為、入場券(パス)を提示しなければならない。
3. レーシングサービス等、関係者の入場は、10月6日(土)AM10:00から大会本部で責任者が受付けます。これ以前の入場はご遠慮ください。
4. 大会前日の車中泊は、パドックまたは指定された駐車場に限る。これに反した場合、罰則が適用される。

■ ライダー受付・車検

1. 両日とも受付は大会本部、車検場は受付時にお知らせします。各自車検前に受付を済ませること。
・・・受付は徒歩で来てください。バイクでの移動禁止。
2. アシスタントの受付も行う。アシスタントの車両検査は行いませんが、MFJ公認車両・トライアル基本仕様を満たしていなければなりません。ライダーの責任において管理してください。違反の場合は走行禁止措置及び登録ライダーに罰則が適用されます。
3. ヘルメットの検査も同時に行う。
4. 音量測定は時間がかかることが予想されるので、早めに受けること。
5. 各クラス指定されたゼッケンを装着してくる事。
6. 部品交換などによりエンジン/フレーム打刻が無い車両は車検にてMFJ打刻プレートを配布しますので、各自エキポシ剤で当該箇所に貼付願います。以後その打刻プレートが申し送りされ管理されます。ただしエントリー後の車両変更の場合で打刻の無い場合は車両変更届(届出料5,000円)が必要です。
7. EX125のゼッケンは青地に白文字。アシスタントは白地に青文字。
8. OV50のゼッケンは黒地に黄文字。

■ スタート方式 (SSのスタートはスペシャルセクション特別規則を参照する。)

1. スタート時刻は 別紙公式通知No.2 参照
2. アシスタントは登録したライダーと同時に指定された場所(スター台横に指定)からスタートすること。

■ セクションとコース パドック

1. 開催される全てのクラスに、専用のゲートを採用する。「進行方向表示ゲート」も採用する。
2. 車両の修理等、何らかの理由で競技途中に一旦パドックに戻る場合、エンジン停止状態で歩いて移動する場合は最短のルート(コースの逆走等)を可能とする。コースの「出入口」からパドックに戻る事。パドックから

コースに復帰する際はアシスタントコースの第①から順に移動しトラブルを起こした場所に戻り競技復帰すること。

3. ライダーの移動コースは指定されたコースのみとする。したがって内側の「観客駐車場」等に侵入・横断等してはならない。違反した場合は罰則が適用される。(許可された場合を除く。)
4. コースは一方通行とし(一部交互通行有り)、逆走は一切禁止する。これに違反した場合は大会審査委員会で罰則が科せられる。但し、SS、ウォームアップエリア、指定された場所は除く。
5. パドックおよび外周路内は、いかなる場合も「徐行」して通行すること。違反した場合は罰則が適用される。
6. パドックおよび外周路内で車両整備をする場合は路面にオイル等が落ちない処置をする事(マット等を下に敷くこと)。

■ 燃料補給

1. 燃料の補給行為は、ライダーのパドックエリア(環境マット上)に限定して許可される。
2. 車両から燃料タンクを取り外してパドックへ移動する事も禁止します。

■ 車両保管

1. 検査が終了した車両は、ライダーがスタートまで保管する。ゴール後は、必ず車両を格納すること。
2. 会場内で、競技以外(許可された場所を除く)に車両を乗りまわした場合、罰則が適用される。(特にゴール後、厳密に適用します。)

■ タイムコントロール及び車両コントロール

1. スタート時のチェックはスタート台で行う。
2. 周回チェック、ゴールタイムチェックは、全クラス各ラップとも、最終セクション出口付近に設けられる。
*国際B級クラスBグループは第③セクションが最後となるので注意してください。
*中部大会では各ラップのタイムチェックをバーコードを読み込んで管理します。

■ 採点カード

「カード交換所」は最終セクション出口付近に設けられる。

■ バックマーカー

1. 2ラップ目の最終ライダーがスタート地点を通過後、バックマーカーが入り、順次セクションを閉鎖する。
2. 閉鎖されたセクションはトライ忘れとみなし、競技規則「11-2-4 セクション見落とし(減点10点)」を適用する。

■ アシスタント

アシスタントはライダーのゼッケンナンバーを記したアームバンドを装着して下さい。

*使用後は返却願います。

■ 競技結果

1. 競技終了次第主催者は、競技結果を発表する。大会本部の公式スコアボードに示され場内アナウンスされる。
2. 結果が発表されたら、ライダーは自らの減点を確認すること。発表時刻から20分を経過後、正式結果とする。

IAS のみ抗議受付時間は 10 分とする。 正式結果後の抗議は、理由の如何に関わらず受け付けしない。

■ 賞典

1. 正賞（トロフィー等）は国際 A 級スーパークラス、国際 A 級、国際 B 級、レディースのそれぞれの上位 6 名に与えられます。
2. 副賞は国際 A 級、国際 B 級、レディースのそれぞれ上位 6 名に与えられます。
3. 国際 A 級、国際 B 級それぞれのクリーン数上位 1 名に、ベストクリーン賞が与えられます。
4. 国際 A 級スーパークラスは、1 位～6 位まで、MFJ より賞金が贈呈される。
5. 国際 A 級スーパークラスは SS 出場者に対して、主催者よりスターティングマネーを（1 ライダーに対して 1 万円から源泉徴収額を差し引いた額）を指定口座へ振り込みいたします。

※上記、賞金・スターティングマネーについて「振込指定用紙」を同封いたします。

必要事項をすべてご記入のうえライダー受け付け時に必ずご提出ください。

口座番号、口座名義等に誤りがあると振込みができませんので、正確にご記入ください。

スペシャルセッション(以下 SS とする)特別規則

- ① 今大会は、「国際 A 級スーパークラス」に限り SS を設定する。
- ② SS は、SS① SS② が本部付近の 2 箇所に用意される。
- ③ SS 出場者は 2LAP 終了時の 1 位～10 位までとする。
- ④ 14 時 20 分になったら競技役員の指示に従い、全員 SS①のコリドーで待機していなければならない。
- ⑤ セクションは SS① SS② の順に係員の指示に従いトライすること。
SS は 2LAP 終了時の正式結果下位の者からトライする。
SS①のトライが終わったライダーは係員の指示に従い SS②の下見可能とする。
*係員よりセクションイン準備の指示が出たら従う事。
- ⑥ SS セクション持ち時間 → 1 分 30 秒
- ⑦ ゴールタイムチェック → SS のゴールタイムチェックは無し。(SS のゴール時間は考慮しない。)
- ⑧ 係員の指示に従えない（指定された順番にセクション遅延無く IN 出来ない）場合は、ノートライとして減点 10 点となります。遅延行為を行ったとみなされた場合、罰則の対象となる場合があります。
- ⑨ セクション申告エスケープを認める。(減点 5 点)
- ⑩ 通常 of セクション 2LAP 終了後、アシスタントの車両はパドックにて保管、SS 時の移動に車両を使用することは禁止とします。違反した場合は罰則を適用する。
- ⑪ SS に限り、ヘルプ(お助けマン)を一人追加することを認める。(ただし、大会当日、ライダーまたはアシスタントで登録している者に限る。)
- ⑫ ライダー受け付け時に登録して許可書をもらうこと。(危険な箇所のヘルプ以外の行為は禁止する。)
- ⑬ スペシャルセッション進出者に失格者が出た場合 11 位以下の選手の順位を繰り上げる。
スペシャルセッション進出後にリタイヤとなった場合は該当者を 10 位とし、11 位以下の順位は変動しません。
- ⑭ 同点が生じた場合は、通常 LAP の少ない所要時間で順位を決定します。
- ⑮ SS 特別規則、その他規則で不明な事柄は、事前に大会本部で確認してください。

- 本規則は、参加受理された日から有効になる。尚、本規則に示されていない事項は、2018年トライアル競技規則、2018年全日本選手権特別規則による。

< 付 則 >

■ 練習とセクション下見

1. 大会前日の下見（セクション内に入り）はライダーのみとします。（クレデンシャルカード携帯者に限る。）
2. 大会前日のセクション下見は、車両での移動を許可する（アシスタント含む）。指定されたコースを走行する事。
3. 車両乗車時は必ずヘルメットを着用しなければならない。
4. セクション査察団の審査中、その付近への立ち入りはご遠慮ください。

■ 車両の洗車

1. 競技終了後の洗車は指定された場所（コース図参考）以外で行わないこと。パドックで車両の泥を落とすことは厳禁です。（パドック内での洗車は禁止。）
2. パドック周りを泥で汚した場合は、各自で掃除して帰ること。

■ 道路案内・その他

1. 東名高速道路岡崎インターを下り豊橋方面へ → 県道35号線を北上 約20分。
2. 新東名高速道路岡崎東インターを下りR473へ → 県道37号線を左折 → 県道35号線を北上 約20分。
3. キョウセイドライバーランドのホームページを参考にして下さい。

<http://www.kotsu-daigaku.jp/access.html>

- 宿泊案内 岡崎市観光協会のホームページを参考にして下さい。 <http://okazaki-kanko.jp/top.htm>

■ その他注意及び確認事項

1. 国際A級スーパークラスのライダーは、主催者の要望に基づくサイン会（上位1位～3位）等のファンサービスに協力しなければならない。
2. 県道から会場への道路は、狭くて急なぼり坂です。4tのロング車での来場は出来ません。（コースターはOK。）
 - ライダーパドック及び駐車場はアスファルトのため「ペグ」が打てません。
 - ライダーパドックは2輪コースとなりますので、譲り合って駐車してください。汚すと次回から使用出来ないで十分注意してください。
 - テントを張る場合は必要以上に広く場所を取らず、常識のある範囲で行動をしてください。
 - 係員の指示に従い整列して駐車する事。マシンの下には必ず環境マットを敷くこと。
3. 会場入口には民家がありますので、夜遅く来場される方は静かに走行して下さい。
4. 会場には自販機（飲料水）はありますが、水道水は飲料用の水ではありません。必要な場合は各自で用意して下さい。
5. 会場での路面直火は禁止とします。
6. ゴミは各自で責任を持って処理してください。

7. 大会当日は飲食店が出店しますのでご利用ください。
8. 競技を終了したライダーは、観戦等のためにエンクロージャー内に入らない事。
9. 会場（キョウセイドライバーランド）での練習は9月15日（土）までとします。
10. この大会は、MFJの補助を受けて運営されています。

■ 負傷者の搬送先 病院名「岡崎市民病院」愛知県岡崎市高隆寺町五所合 3-1 TEL 0564-21-8111

■ メディカルパスポート

救急搬送時対応施策として各自所持を推奨します。書式はMFJ ホームページよりダウンロード願います。

http://www.mfj.or.jp/user/contents/shinseisyo/pdf/2017/2017_medical_passport_jp.pdf

**パドックでは
マシンの下に必ず環境マットを敷くこと！！
展示車両も含む。**

主催：中部モーターサイクリススポーツ協会

大会当日連絡先 090-5626-9918