

第6号

2018年  
6月25日



# Safety Mail

● 滋賀県警察本部交通企画課 ●

## 県内の交通事故発生状況

《平成30年5月末現在の人身事故》

	件数	死者	傷者
本年	1,701	16	2,167
前年	1,992	12	2,527
増減	-291	+4	-360

### 〈高齢者の事故〉

※高齢者…65歳以上をいう



	件数	死者	傷者
本年	489	10	294
前年	558	4	345
増減	-69	+6	-51

# STOP!

## 横断歩道で

～横断歩道等における歩行者等の優先～  
**道路交通法第38条第1項**

### ★ 横断歩道等に接近する場合の義務

車両等は、横断歩道等に接近する場合、その横断歩道等の直前（停止線の手前）で停止できるような速度で進行しなければならない。（横断歩道等を通る際に、その進路の前方を横断しようとする歩行者等がいなかったことが明らかな場合を除く。）

### ★ 横断歩行者等がいる場合の一時停止

車両等は、その進路の前方の横断歩道等を横断し、または横断しようとする歩行者等があるときは、その横断歩道等の直前で一時停止し、かつ、その歩行者等の通行を妨げないようにしなければならない。



- ★罰則…3月以下の懲役または5万円以下の罰金、過失10万円以下の罰金
- ★違反点…2点（横断歩行者等妨害等）
- ★反則金…大型12,000円、普通9,000円、二輪7,000円、原付6,000円





信号機のない横断歩道に歩行者がいる場合、ドライバーが一時停止すると、後続車から追突されるかもしれませんよ！

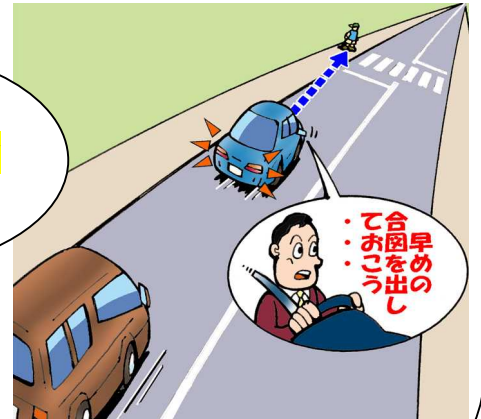


そのように、心配される方も多くおられます。それでは信号のない横断歩道で一時停止する際に、後続車からの追突を防止するためには、どのような方法が有効だと思いますか？下に JAF が実施した「信号機のない横断歩道」に関するアンケート調査結果を参考にしてください。



回答者の90%以上が『早めのブレーキで後続車に自車が停止することを早めに伝える』との回答でした。

ブレーキを数回に分けて踏む **ポンピングブレーキ** もいいね！



※JAF 調査期間：2017年6月9日～23日  
調査対象：全国の自動車ユーザー  
有効回答者数：4,965名

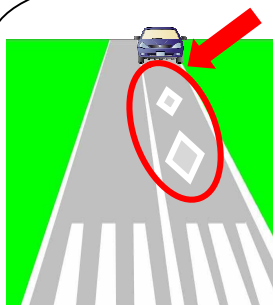
## 皆さんの色々なご意見



ドライバーが歩行者とアイコンタクトをとって、手を差し伸べるなど **ジェスチャー** をすれば良いと思う。



歩行者がドライバーを見て、手を挙げるなどの **ジェスチャー** をすれば良いと思う。



横断歩道ありの路面標示『通称 **ダイヤモンド**』があった場合は、この先に横断歩道があるという意味なので注意して走行すると良いと思う。



車優先ではなく、歩行者優先の考え方を徹底する。自分が **歩行者の立場** になって考える。

## 道ゆずり 横断歩道に 笑顔咲く

事業所内に掲示するなど、多くの方々にご覧いただけるようご協力ください。  
TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police.pref.shiga.jp