



県内二輪車事故多発!

二輪車事故の特徴

- 行楽期や土日等休日にレジャー(ツーリング)での事故が多い。
- 国道等(高速道路を含む)の幹線道路での単独事故が目立つ。
- カーブでの事故が多い。
- 40歳代以上の運転者による事故が多い。



※※ カーブの上手な走り方 ※※

① 減速の仕方

カーブにさしかかる手前の直線部分で 十分減速しましょう。

② バイクの傾け方

カーブを走るとき、四輪車はハンドル操作で曲がりますが、バイクは車体と身体を傾けながら曲がります。傾け方が大きすぎると、スリップして転倒するおそれがあります。カーブの走行時には身体が傾いていますが、視線は水平にしてカーブの先をよく見ましょう。

③ ブレーキのかけ方

カーブの途中で急ブレーキをかけると、スリップしてバランスを崩すおそれがあります。車体がまっすぐの状態のときに、前後輪のブレーキを同時にバランス良くかけましょう。



ツーリングでの交通事故防止ポイント

- ★ 自分の運転技術を過信しない!
- ★ グループのリーダーを決め、リーダーを中心に余裕のある安全な計画を立てる!
- ★ 出発前に、“仲間とはぐれた場合の待ち合わせ場所”“休憩場所”“通行経路”などの打合せをしておく!
- ★ 運転技術の劣るライダーに運転のペースを合わせる!
- ★ 仲間に遅れをとっても、慌てないで待ち合わせ場所に向かうこと!