



二輪車事故多発！！

岐阜県内二輪車死亡事故多発！

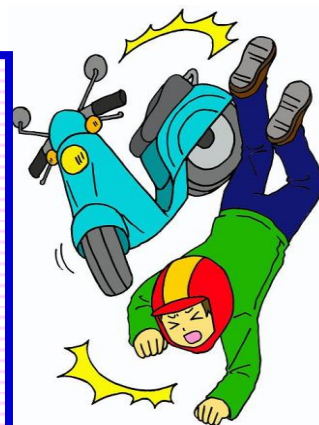
本年に入り、二輪車が関係する交通死亡事故が6件発生しています。

(平成30年5月1日現在)

- ①1月17日(水)夜 岐阜市内 国道
自動二輪車運転者(男性35歳)は、転倒し中央分離帯に衝突し死亡
- ②1月20日(土)昼 岐阜市内 市道
原付車運転者(男性93歳)は、普通乗用車と出会い頭に衝突し死亡
- ③3月11日(日)昼 中津川市内 中央自動車道
自動二輪車運転者(女性47歳)は、軽四乗用車に追突し死亡
- ④3月31日(土)夜 瑞浪市内 国道
自動二輪車運転者(男性20歳)は、軽四乗用車と交差点内で衝突し死亡
- ⑤4月17日(火)昼 高山市内 東海北陸自動車道
自動二輪車運転者(男性64歳)は、中央分離帯に衝突し死亡
- ⑥5月1日(火)夜 瑞浪市内 主要地方道
自動二輪車運転者(男性54歳)は、ガードレールに衝突し死亡

二輪車の特性

- 車体が小さいので、車の死角に入りやすく、車の運転者が存在に気付かないことがあります。
- 実際の速度よりも遅く、遠くに見えることがあります。
- 自動車よりも重心の位置が高く、タイヤと道路の接地面積が小さいため、バランスが取りにくく、特にカーブでは転倒の危険があります。
- 二輪車の運転者は体が外部にさらされており、事故に遭うと大怪我をする危険性が高くなります。



二輪車の事故を防止するために…

① 死角に入らない！

四輪車には見通しがきかない範囲(死角)があります。ライダーの方は、この死角に入らないよう注意しながら走行しましょう。

② 道路環境に応じた運転！

二輪車は横風等によってバランスを崩しやすい乗り物です。トンネルの出口や大型車両の横を通過するときなどは横風に注意しましょう。また、カーブや濡れた路面では速度を十分に落として走行しましょう。

③ 保安用品の装着！

二輪車事故被害の軽減のため、ヘルメットはもちろん、二輪車用プロテクターやエアバックジャケットなどを装着しましょう。