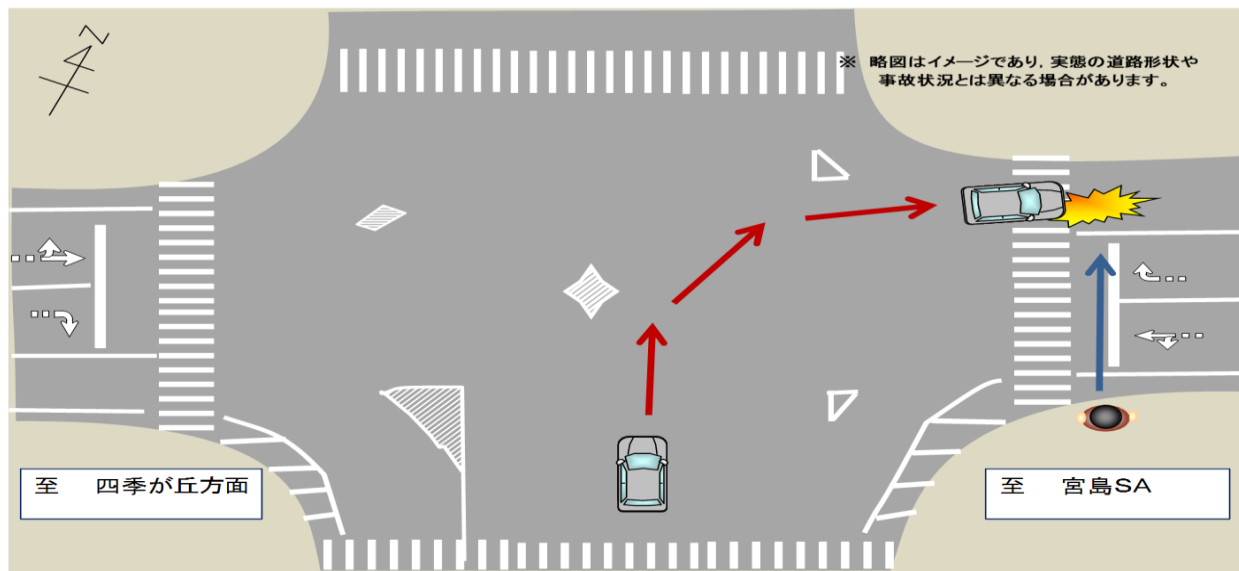


交差点における高齢歩行者が死亡する事故が発生！

【事故の状況】

発生日時	平成29年11月1日(水)午前6時22分ころ
発生場所	広島県廿日市市の国道上
道路状況	交差点 直線 平坦 路面乾燥(天候晴)
関係者	軽四乗用(出勤) × 歩行者(散歩)
事故概要	信号機のある交差点において、右折中の軽四乗用が横断歩道付近を横断中の歩行者に衝突し、歩行者(70歳代)が死亡したもの。

【事故状況略図】



焦った右折は禁物！

- 信号のある交差点を右折するときは、危険が潜む箇所に注意を払い、十分な安全確認と適切な判断を行うことが大切です。
- 対向車に注目するばかりに、横断中の歩行者などを見落とすおそれがあります。右折時は、焦らず対向車や歩行者との距離・動きを確認しながら交差点の中心の直近の内側を走行しましょう。いざという時に止まれるように、十分減速することも必要です。 **急いでいる時こそ冷静に！**

歩行者の方へ 身を守るために

- 通り慣れた道では、警戒心が乏しくなるため、安全確認しないで渡ってしまいがちです。左右の安全をしっかりと確認し、慣れた道でも近道せず横断歩道を渡るように心がけて下さい。
- 季節が冬になり、日の出の時間が遅くなります。早朝に外出される際は「明るめの服装」や「反射材・自発光式ライトの活用」などして、積極的に自分の存在をドライバーに知らせましょう。

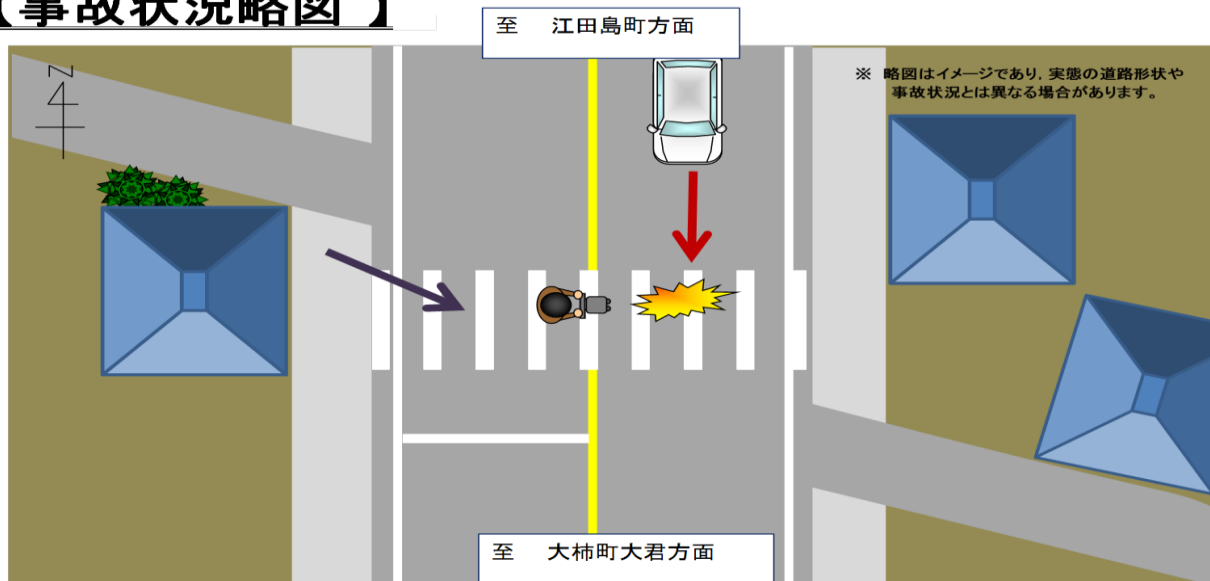
自分の安全は自分で守ることを心がけましょう！

★ サポカー等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
 ～サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です～
 ～サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です～



交差点における高齢歩行者が死亡する事故が発生！**【事故の状況】**

発生日時	平成29年11月9日(木)午前6時20分ころ
発生場所	江田島市の県道上
道路状況	交差点 直線 平坦 路面乾燥(天候晴)
関係者	軽四乗用(出勤) × 歩行者(ゴミ出し)
事故概要	信号機のない交差点において、南進中の軽四乗用が、手押し車を押して横断歩道を横断中の歩行者と衝突し、歩行者(80歳代)が死亡したものの。

【事故状況略図】**横断歩道止まっていますか？**

信号機のない交差点における横断歩道上の交通事故が起こるのは、道路交通法が定める、横断歩道の歩行者優先に対する認識が十分でなく、漫然と運転していることが要因になっています。ドライバーの方は走行する際には

- ① まずは速度を落とし横断歩道周辺の安全確認を行う
 - ② 渡りそうな人や自転車を見かけたら、必ず手前で一時停止する
 - ③ 駐停車車両がある場合は、側方通過前に一時停止を忘れずに
- を日々の運転で実践して下さい。

高齢歩行者の皆さんへ

- 年齢を重ねるにつれ、若い頃と比べると身体機能が低下します。こうした変化を自覚し、無理な横断をすることのないよう「止まる、見る、待つ」という、道路状況に応じた横断に努めて下さい。
- 横断の途中でも左右をよく確認し、進むのが危ないと思ったら引き返すことも必要です。

道路を半分横断したら、さらに安全確認しましょう！

★ サポカー等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
～サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です～
～サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です～

