

【 アン ケ ー ト 】

平成 29 年 4 月 23 日 〈天候 晴れ〉

1 各セクションの感想をお書き下さい。

〈一本橋〉

- 難しかった。一本橋に乗る前にエンストして終わってしまったので、また参加してチャレンジしたいです。
- タイムを長く出そうとしてコースアウトしてバランスが難しかった。
- 最初はちゃんと渡れた（タイムは早かったが）のに最後にしっばいしてしまった。次回参加できるときは気をつけたい。
- 難しい、段差が、
- 10～14 秒で 2 本に 1 本の割合で落ちたのが悔しかった。
- 全ての練習で 20 秒以上で走行できたので良かった。
- SS での低速走行ができるようになりました。
- アクセル、クラッチ、ブレーキの使い方、他とは違い大変だったが、半クラッチをしっかりとできれば安定してゆっくり走れることがわかった。
- 低速でバランスをとるのがとても難しかった。
- ゆっくり走れなかった。
- むずかしい。
- むずかしかった。
- 先を見ることの大切さが分かった。
- もう少しコンスタントに 20 秒近く出せるようにしたいと思う。脱輪やエンストなどのニアミスには気を付けたい。
- 新記録も出て良かった。
- 初めの頃は 20 秒行かなかったがやっていくうちに、20 秒 23 秒とタイムが伸びていったうれしかった。
- 今回は 20 秒越が多く、自己最多の 31 秒をだすことができました。大会までも近いので頑張りたい。
- 2 年ぶりの参加で、思っていた以上に、タイムが出ていない事に気づいた。一般道での走行時必要な場合もあり、今後も講習会に参加し、少しでもタイムを伸ばしたい。
- 最後のタイムは目標 15 秒を達成できませんでしたが、途中 15 秒を達成できたので今後も目標にしたいと思います。
- 何回参加させて頂いても、コツがつかむことが難しいです。これからも今

後の課題として練習できる所で練習していこうと思います。

- もっとながく出来るようになりたいです
- 低速でバランスをとるのが難しく一番苦手でした。
- 前を向いて集中していれば必ず渡れると感じた。
- まずは、全て落ちずにクリアできたのでよかったです。今後は少しでもタイムがのびるようにしていきたいです。
- 1回しか走ってないので、もう少し時間が欲しかった。
- がんばりました！
- 低速のコツを白バイの方におたずねしたかったです。

〈スラローム〉

- 操作の難しさがわかった。目線の大切さが分かった。
- インする際入りすぎて次のパイロンに当たってしまった。
- 元々苦手で最後までできなかった。
- 8の字のパイロンの間隔が短く感じ、不得意だったバイクのタイプによると思うが、もっと練習します
- ライン取りとフォームの修正が課題であった。もう少しスムーズな走行ができればよかった。
- ライン取りや視線の送り方などが、うまくできた時がタイムに出てわかるので楽しかった。
- 白バイの方に前で走ってもらい、ライン取りなどよくわかった。もっと走りたかった。
- 運転技術の向上にとっても役に立ちました。
- 大型を買ってから、スラロームとかしたことなかったので良い経験になった。
- 難しい。
- 楽しかった
- うまく走れるようになれば楽しかった。
- 目線やリアブレーキの使い方など自分に出来ていない部分を的確に指摘してもらった。
- とことん走りこめて一番楽しい。
- リンインがだんだんわかってきた。指導がわかりやすかった。タイムが早くなった。
- 去年のグットライダーミーティングよりタイムが遅くなっていたので、もっと早くならなければならないと思いました。ライン取り、アクセルの開ける位置もすべてバラバラだったので、次は気をつけて1秒でも早く走りたい。
- 基本、バイクの楽しさを感じる内容であり、一番の講習だと思う。最終的にタイムが自身のレベルを表現しており、無理せず安全走行に役立てたい。
- 何回も指導して、いただいてのおかげで昔よりはだいぶラインが分かってきましたが、技術が上がると課題のレベルも上がりました。長年の御指導のおかげで白バイ隊員の

方に褒めていただく点もありました。これからも参加し、技術の向上につとめます。

- 今回は草が伸びてきていたので、アクセルを出せなかったのが、次回は出せるようになります。
- 先々を見ていくことで、不安なくスラロームできるようになりました。
- 気負ってしまうところ、焦ってしまうことがあるので、8割を意識して走ったらいいとアドバイスしてもらい走りやすくなりました。
- 難しかったが、練習を重ねるうちに上達したので良かった。
- タイムが縮まったので、うれしかったです。

〈パイロンスラローム/トライカーナ/ブレーキング〉

- 目線の大切さが分かった。
- 次の進行先を見ながら運転するのが難しい。
- ブレーキングは上手くできたが、他は全くダメだった。これも次回気を付けたい。
- Z（ゼット）はアウトインアウトとブレーキング、加速のメリハリを教えていただき、技術の向上になりました。
- ブレーキングの前後ブレーキの比率が悪かった。（何度か後輪ロックした）
- アクセルワーク、ブレーキングなど、普段練習できないところをたくさん出来て良かった。
- アクセルとブレーキの使い方、特にブレーキはフロント、リアのそれぞれの使い方が勉強になりました。
- コーナリングの難しさをしりました。
- ブレーキのかけかたをおそわった。
- むずかしい
- 良かった
- 運転のポイントが分かった。
- 体の入れ方や上半身の力の抜き方を実践も踏まえ細かに教えてもらえた。
- ブレーキングはやっぱり難しかった。
- ブレーキングはやっていくうちによくなった。最初はブレーキが早すぎたり、スピードが遅かったりとだめでしたが良くなった。
- パイスラ・トライカーナでは進入角度に気を付けながら、入ることによって、アクセルを開けるタイミングが分かりよかったです。ブレーキングはスラローム系にすべて反映するので、安全に止まるという意識をもってしました。
- バイクの基本動作を再確認する内容であり、これは定期的に講習し、技術の向上につなげたい。
- 今回一番苦労しました。と同時に一番勉強しました。今後も参加しこのセクションの苦手意識がなくなるようにしたいと思います。

- 個人的にオフロード等で遊んでいた経験が役に立ち以前より楽に旋回できるようになっていましたが、舗装路での限界までの倒し込み等は、こういった機会でないとは出来ないので助かります。
- 8の字はパイロン2本のものもあっていいかなと思いました。
- ブレーキングのタイミングやコツなど詳しく教えていただいて良かったです。
- リアブレーキを使いながらすることの難しさを感じた。ブレーキングは難しい。
- 「肩を出す」「アウトインアウト」などのアドバイスをもらい、まだまだできないところもあり、課題にしていきたいと思いました。
- ブレーキングでは、バイクの違いでブレーキのかかり具合が違ってくることが分かりました。

〈法 規〉

- 交通ルールについて理解できた。
- 普段バイクに乗っているが、車と歩行に注意とためになった。
- 横断歩道に停車している車は危険である。注意します。
- 安全確認の方法がよく理解できた。
- 横断歩道前で止まるように気をつけたいです。
- ためになった。
- 安全確認の大切さが分かった。
- 公道でも同じような事が起こるかもしれないので忘れないようにしたいと思う。
- 安全運転大会に生かしたい。
- どこを、気を付けるかわかった。
- 側方通過は、安全のために良いと思います。きちんとした側方通過をこれからもしていきたいです。
- 必要なもので、免許更新では教えてくれない内容であり、再認識できた。
- 改めての確認で勉強になりました。今後お願いします。
- 実際にありそうな事故予防のためのシチュエーションでの法規走行のやり方は、公道を走る上で役に立つと思われるのでたすかりました。
- 次回はみっちりやりたいです。
- 自分の注意力がないと危険な事故につながると、再認識しました。
- 後方確認を忘れてしまうので、安全のためにする（形ではない）と意識して今後くせを付けていきたいと思いました。
- わかりやすかった。
- 知っていても、いつもできていないと感じました。

2 その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- 次に参加する時もケガなく楽しみたい。
- とても楽しくライディングを学べた一日でした。自分のライディングがまだまだだと実感。また来ます。
- 日々練習したいが機会がない。今日は楽しかったです。ありがとうございます。
- 今日を通して完璧とは言えませんが来た時よりだいぶ上達したと思います。
- 指導員も私と同じく、年齢が上がって来たなと思う。若手育成期待します。
- 今日もうございました。
- 今回は白バイの方々が多かったので、いろいろ勉強になりました。
- ありがとうございます。
- 初心に戻って学ぶことができました。ニーグリップとリアブレーキがもっとうまく使えて、うまく上達できたと思います。指導員の方が丁寧に教えてくれたので、良い学びとなりました。
- 自分の課題がたくさん見つかりました。また参加して、その課題がクリアできるようにしていきたいと思いました。
- 運転技術が未熟なため、先生にご迷惑をかけ申し訳なかったです。先生のご指導で、自信ができました。本日はありがとうございました。
- 本日はありがとうございました。
- おつかれ様でした。