

# 2015グッドライダーミーティング鹿児島<5/24(日)>

## 2015年 高齢者対象グッドライダーミーティング開催報告

いちき串木野市串木野自動車教習所において、高齢者対象グッドライダーミーティングを開催しました。

<天候> 小雨のち曇り  
<参加人数> 14名(男性6名:女性8名)  
<指導員> 7名  
<事務局> 4名

<後援・協力>  
いちき串木野警察署  
串木野自動車教習所

【開講式】



【集合写真】



【準備体操】



【乗車前点検】



【慣熟走行】



【課題Ⅰ:①急制動】



【課題Ⅰ：②パイロンスラローム】



【課題Ⅰ：②クランク・S字】



【課題Ⅱ：座学(日本二普協・警察署)】



【課題Ⅱ：法規走行(交差点での左折方法)】



【課題Ⅱ：法規走行(交差点での右折方法)】



【課題Ⅱ：すり抜け危険予知】



【カリキュラム】

時折小雨のぱらつく曇り空の中、いちき串木野市地区二普協・いちき串木野警察署・串木野自動車教習所の先生方のご協力により、昨年の日置市に引き続き高齢者対象のグッドライダーミーティングを開催しました。無事怪我もなく原付バイクの運転技術の向上を図ることが出来ました。

開校式、準備体操・車両点検・慣熟走行後に、2グループに分かれて①課題走行Ⅰ(急制動)と②課題走行Ⅰ(パイロンスラローム・S字・クランク)を交互に行った。最初は、急制動の開始位置の理解を得られるのに時間がかかり、またパイロンスラロームも難しい課題かと思われたが、2回目以降には全員の方が走行できるようになった。

課題Ⅱでは、①法規走行Ⅰ(交差点での左折方法・停止位置)法規走行Ⅱ(交差点での右折方法)と②座学(危険予知、いちき串木野警察署による交通事故状況)を2グループ交互に実技と座学を行った。

受講者からは、今まで経験したことのない実技講習を実体験をすることができ、非常に勉強になったとの好評を頂いた。

①開講式

②乗車姿勢、日常点検、ヘルメットの必要性

③慣熟走行

③課題走行Ⅰ (1)急制動 (2)直パイロンスラローム・S字・クランク

④課題走行Ⅱ (1)法規走行Ⅰ(交差点での左折方法・停止位置) (2)法規走行Ⅱ(交差点での右折方法) (3)座学 ⇒ 危険予知・交通事故状況