

【 アンケート 】

平成26年 9 月28 日 〈天候 晴〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈ブレーキング・一本橋〉

- ブレーキングの限界点の見極めが難しい。特にリアは少し強く踏むとすべる。
- ブレーキング：なかなか急制動を一般道でする機会がなく、いい経験をしました。
一本橋：自己ベストを更新できたので、技術の向上を実感しました。次回は20秒を目指したいと思っています。
- ブレーキングはABSが体感できた。以前のバイクではABSがついていなかったため、制動距離を短くするために苦労したけど、簡単にできた。
- ABSの体感できて、もしいざというときの心構えができた。
- 基本（ニーグリップ、視線等）を再確認できた。
- セクションで行う毎にアドバイスを丁寧にもらえたのが良かった。待ち時間が長く、あまり数をこなせなかったのが少し残念だった。
- 思った以上に出来なかった。
- 忘れていたことがよみがえってきた。練習あるのみ。
- ブレーキ時のハンドル操作（前のめりにならないよう）が勉強になりました。
- 普段はブレーキング時に急制動なんかする事がなく、あらためて免許受験時を思い出した。
- 一本橋はむつかしい。
- 急制動のタイミングが難しかったですが、コツをつかむことでスムーズにできました。
- ブレーキのタイミングがわからず、何度もやりなおした。
- ブレーキのタイミングが難しい。
- ブレーキが一番大切だと思っています。急制動もとっさに使えるような練習でよかったです。
- 急制動で体重のかけ方を教えてもらって回数を重ねるごとに止まれる距離が短くなれて嬉しかった。
- 姿勢やブレーキへの入力のやり方で、バイクが安定することがわかった。
- 前回よりも内容が自分的に良かったので、日頃の運転にも心がけて走ります。
- 一番大切なセクションだと考えており、自分のバイクの制動距離が良くわかった。

- ブレーキング:いつもはただがむしやらにブレーキレバーを握りしめていましたが、今回セクションへの進入、ブレーキング等的確なご指導によりバランスよく行えました。一本橋:練習ではできませんでしたが最後の計測で20秒でした。これからも精進します。
- もっと練習させてください!!ありがとうございます!!
- スクーターでのブレーキングの難しさがわかった。また、後ろに荷重が足りないことがわかった。一本橋はどうにか渡れるようになった。
- まあまあ思い通りに出来た。
- 一本橋はこれまでで一番うまくできたが、ブレーキングでリアブレーキの使い方が上手くできていない。
- ブレーキングのスタートの位置がとても良かったです。
- リアをロックさせて上手くできなかった。
- 私の用事のため参加出来ず、一番後悔しているセクションです。後のフリータイムで対応しましたが大変残念です。
- ブレーキ時左右のバランスが重要であると判りました。
- できるならブレーキングを二か所にするなどしてほしい。
- 一本橋でかんちがいしているところがあり教えてもらいました。ありがとうございました。

〈スラローム〉

- フロントの荷重がかからないとうく。
- 非常に楽しかったです。一番充実しました。
- ラインどりの勉強なった。
- ブレーキのタイミングとラインどりを知った。
- アクセルワーク、ラインどりがまだまだ甘い。
- 実際に運転してみると、自動車学校とはクランクやS字など通るスピードが違ったので難しかった。最終的にタイムが縮んだので楽しかったです。
- 上手になってきた。
- コツがわかるとまわりやすく安全向上につながった。
- パイロン間の距離が短く感じられて難しかった。
- 勉強になった。
- 馴れたが、バンパーが当たりこわい。
- 走り方の勉強をわかりやすく教えてもらい、良かったです。
- ラインの取り方などがわかって良かったです。
- バランス小回り難しい。
- 入り方を教えていただき、最後は楽になりました。

- 目線を意識してのライン取り、コース取りが本当に難しくてまだまだ取り組まなければならない課題だと痛感しました。がんばるぞ！
- スロットルの操作やエンジンの整備でやりやすくなる。
- 乗り方を的確に指導して下さり、大変為になりました。
- 基本操作の悪さがよくわかり、今後注意していきたい。
- コーナリング中の体の入れ方が、今まで分かっていたつもりでもまだまだでした。今回勉強になりました。
- もっともっと練習したいです！ありがとうございます！
- 毎回できたり、できなかったりとムラが大きく安定していない。視線に注意して、ちゃんとラインを見て安定できればと思う。
- 楽しかった。もう少し攻めこみたかった。
- コーナーとブレーキが上手くできていない場合が多かった。
- 逆のコースも？
- バイクが大型になったので上手く乗れなくなった。
- 今回バイクを変えて参加しましたが、今までと感じが違いました。今後も少しずつでも技術向上できればと思います。
- 各コーナーでの立ち上がり時次のコーナーに対する、コース取りがうまくいってない。コーナー立ち上がり時、車をねかせたままになっており、直線でのスピードが上がっていない。
- いつも通りなので逆回りの場合も作ってほしい。
- ブレーキと目線の必要性をおしえられました。

〈パイロンスラローム／トライカーナ〉

- アクセルのオンオフがきもだと思った。
- 最初は難しかったのですが練習していくうちにライン通りに走れたので満足です！
- 自分には非常に難しかった。もっと技術向上したいと思った。
- 予想以上に曲がれないと思い知らせた。
- 小回りができない姿勢、目線が甘い。
- 個人的にとっても難しかったです。先生が指導してくれたり、アドバイスをくれたので、少しは上達したかなと思います。
- もっとやりたい。トライカーナはコースがわかりにくかった。
- トライカーナが全然できない。
- 8の字は最後までうまくいかなくて、自分の実力がよくわかった。
- 体の移動の仕方、アクセルとブレーキのかけるタイミングが非常に勉強になりました。
- コースどりが難しい。

- トライカーナは初めてでしたが、コーナのインアウトが身をもってわかり楽しく教習が出来ました。ライディングのテクニックを忘れずにしたいと思います。
- 目線の場所（どこを見るか）がわかってよかった。スピードを上げる所、ブレーキをかける所、気を付ける所がよくわかった。
- 目線、小回り難しい。
- ライン取りをもっと頭に入れ走る練習がしたかった。
- 目線を先に置くこと、大型のフルロックが怖くて怖くて、でも何とかできてよかった。
- 目線とライン勉強になりました。
- 難しい反面、一番楽しいセクションであり、今回も楽しく学べてよかった。
- スラロームと同じで身体の入れ方が課題となりました。
- もっともっと練習させてください！ありがとうございました！
- 自分でも、上手なんだか、下手なんだかわかりませんが好きです。
- レース用のバイクは難しい。
- 8の字、パイロンスラロームで、バイクを大きく振りすぎていたため、ギクシャクしていた。
- 良かったのですが、5本トライカーナもたまにはしたいです。
- アクセルでリズムを取るのと、ライン取りが難しかった。
- バイクが違う事で乗りこなしが、ここまで違うと思いませんでした。バイクの特性に合わせた乗り方ができるよう、今後も勉強したいと思います。
- コーナを回る時最小半径？で回転しようと心がけているが、スピードを落とすタイミング、コース取り等が判っていないので、コーナ立上がりの時に、大回りする傾向があるので今後はこの点に注意しながら回転を行いたい。
- バランスよく配置されてて良い。
- タイムが伸びました。

〈法 規〉

- 免許を取って間もないので、あんまり難易度を感じませんでした。
- 法規はほとんど覚えていた。
- 一年前に覚えたものをもう一度教わる良い機会になったと思われる。
- 一時停止、確認の重要性を再認識できた。
- 自動車学校では習わなかったことの説明を聞くことが出来たので、知識が増えました。
- 長く時間を取りすぎかと思った。
- 良くできた。
- 街乗りのコツがよくわかった。
- 大変参考になりました。安全確認の仕方が良く分かりました。

- 基本がすべて大切であることがわかりました。バイクに乗り出して法規の大切さも更に学べましたので良かったです。
- 改めて勉強できた。良かった。
- 教習所の卒業とともに、すっかり忘れていた所もあり、再確認できてよかった。
- 安全運転大会を意識して取り組むことが出来て、法規が一番問題のあるセクションだと思いました。右左折や指示、確認もっともっと日常からしっかりと気をつけたいと思います。
- 普段の乗り方で、良くない点がわかった。
- 色々と面倒であるが、やはり定期的に学ぶセクションであり、今後も続けてほしい。
- 分かっているようで、一番分かっていない法規、勉強になりました。これからも変わった事例で役に立つような法規の例があったらご指導ください。
- たぶん今試験を受けたら落ちる。
- 勉強になった。自動車学校のことを思い出しながら走った。
- 後方、左右の確認がおろそかになりがちだった。
- 今回の様にみっちりお願いします。
- 合図など忘れることが多かった。
- バイクの運転する上での基本に立ち戻る良い機会でありがたいです。
- 停止する際にフラツキが多い。低走行時の安定性が無い。ウインカーを出すタイミングが判っていない。
- いつも細かく指示を出してもらい分かり易い。
- 大変勉強になりました。ありがとうございます。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- 今日は特に暑かったので、色々なドリンクを用意してもらったのは助かった。自分の技術を客観的に見れる機会は大変貴重なので、今後とも開催を続けてもらいたい。
- とても楽しく今後の運転に役立つ充実した一日でした。
- 自分の愛車で参加できるのはとてもよい。愛車の性能がまだよくわかってないと思い知らされた。
- ありがとうございます。
- 県警指導員の方が優しく、楽しく指導して頂きました。自分の技量もとても良く分かったので参加して本当によかったです。
- 色々勉強になりました。ありがとうございます。
- また参加したいです。ありがとうございます。
- 今回も楽しいご指導ありがとうございました。
- またよろしく願いいたします！ありがとうございました！！

- 今回は人が多かったので疲れないかと思ったが、回転が速くて意外とつかれた。あいま
あいまに休んでいたがそれでもきつかった。
- ブレーキング、一本橋で待ち時間が長いため、今回のタイヤの様にもう一つ何か入れて
いいかと思いました。
- 暑い時はホットコーヒーもあるとうれしいです。
- 毎日楽しく参加させてもらっています。
- 毎回の準備等いつもありがとうございます。又来年以降も計画よろしくお願いします。
- 走行時のビデオを撮影して頂きたい。
- 感謝だけしかありません。
- 優しく指導して頂きすごく良かったです。