

【 アンケート 】

平成25年 11月10日 〈天候 曇〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈ブレーキング・一本橋〉

- ☐ 前より上手になった。
- ☐ ブレーキングはまだリアを効かせすぎていると思う。一本橋はやり方を詳しく教えて頂きたい。安定したと思う。
- ☐ ブレーキングは何度かリアタイヤをロックしかけた。もっと繊細なタッチを覚えたい。一本橋は練習では14秒台を出すことが出来た。本番で初めて渡り切った。良かった。
- ☐ 回を重ねるごとに一本橋のタイムが良くなっているので良かった。
- ☐ 法定走行は四輪車コースを使用すれば更に実際的になって良いかなと思いました。
- ☐ 頑張ります。
- ☐ まだ一本橋が上手くなれない。
- ☐ 天気が良ければ計速器があるといいなと思いました。
- ☐ 何回か参加させて頂いていますが、いまだにブレーキの前後バランスが上手く取れていない事を再確認でき今後の参考となりました。一本橋はそれなりに出来ているつもりでしたが、タイムとして出されると、恥ずかしい限りです。一般道での渋滞でも練習できるので日々精進します。

〈スラローム〉

- ☐ 前より上手になった気がする。
- ☐ コース取りもっと頭と体を使いたい。
- ☐ 終わりのタイム測定の時、スムーズにできたと思ったがなぜかタイムが落ちていた。無駄をなくした走りをしたい。バイク小破 トホホ～
- ☐ もっとライン取りを上手くすればタイムも良くなると思うので、次回はライン取りを中心に練習してみたい。
- ☐ 今回は正回り、逆回りを十分な回数をかけて練習できた。同じ曲率のコーナーでも右左逆になるだけで、こんなに違うのかと、良い経験になりました。
- ☐ 楽しいです。
- ☐ 今回は少人数の為多く走れた。
- ☐ ライン取りが練習となり勉強となりました。

〈トライカーナ(千鳥)〉

- いろんなコースがあってよかった。
- 270°の旋回は非常におもしろいと思う。
- ブレーキの位置、加速の始まり、ライン取り全てが勉強になった。
- 大型バイクなので小さく回る事が難しかった。
- 途中でコースを変更して頂き、飽きずに楽しめました。
- 頑張ります！！
- 少人数の場合、セクションを同じにしても良いと思う。
- 図で説明して頂きとてもわかりやすかったです。
- スラロームと同じく低速での旋回が課題となりました。日々の運転では中々運転する事はありませんが、機会ある度に練習しておきます。

〈パイロンスラローム〉

- 間がバラバラなのが良かった。
- 午前中と最後のタイムトライアで、1秒ぐらいしか改善していない。まだまだコース取りが出来ていないと思う。
- 目線の送り方が難しく上手い出来ない時が多い。
- アクセルのタイミングを取るのが難しかった。
- 大きな曲率のパイロンは U ターンだと割り切ることで少し楽に曲がれるようになりました。
- 頑張ります！！
- サイズ（オフセットの方）かえて練習で来て良かったです。
- MT 車ではそこそこに出来るスラロームもスクーターだと少し勝手が違いましたが、基本は一緒だと思うので基本技術を勉強させていただきました。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- 自由時間が欲しかった。白バイと一緒に走りたいなあ
- 出来れば、VTR で撮影して欲しいと思います。
- 毎回楽しませてもらっています。次回もっと楽しむため、日々考えた走りをします。
- 大変勉強になりました。どうも有り難うございました。
- いつもありがとうございます。