

【 アンケート 】

平成25年 4月21日 〈天候 曇〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈ブレーキング・一本橋〉

- ブレーキングはあまり上手くいかなかったですが今日教えてもらったことを忘れることなく、安全にバイクを乗りたいと思います。一本橋は教えて頂いたことをやって、タイムを伸ばすことが出来ました。
- 速度を上げて、ブレーキするまでの回転数の調整が難しかった。バランスを取るのが難しかった。
- 免許取得時と比べて、時間等も伸び、技術等が向上したと思います。
- 一本橋が難しく出来なかった。
- 原付だったので難しかった。
- 一本橋では、クラッチの使い方等勉強になった。
- 制動は前回と同じぐらい良かったですが、一本橋はほとんど落ちました。風のせいにしては悪いですが何故か、前は安定していましたが。
- 試験コースの橋の質感が体感でき良かったです。
- ブレーキのタイミングや、強さなど勉強になりました。一本橋では、二ーグリップの大切さや、目線の取り方など勉強になりました。
- 怖々ブレーキングしてたのが分った。一本橋も二ーグリップがしっかりできるのが大事だと実感した。
- 一般道では体験できないようなフルブレーキングを経験でき、自分のバイクの本当の性能を知る良い機会でした。低速走行の難しさ大切さが分かりました。
- バランスの悪さを再確認しました。
- 普段フルブレーキングをすることはないので、講習で行うことにより車を安全に停止するやり方が再学習出来て良かった。
- フロントブレーキを4本指で掛けるとキッチリ停止出来る事を感じました。日頃は2本指しか掛けていないので、今後注意しながら運転します。
- リアブレーキのロックが多かった。ドラムとディスク両方あるので、正確にブレーキング出来るようになりたい。
- ブレーキングにおいては若干荒い時があったので、今回気づくという点でも良い勉強になりました。
- 次回はクリアしたい。

- ブレーキは上手く出来たと思うのでよかった。一本橋ではバランスを取るのが難しく上手く出来なかった。
- バランスどりが出来ずふらつく。
- 最初は全然出来なかったけど後から出来るようになった。
- 一本橋では出来るだけスムーズにゆっくり行こうとすると、クラッチ、エンジンの回転速度などバランスが難しかった。
- ブレーキは問題なかった。一本橋では二ーグリップが甘い。
- ブレーキのかけ方は褒められました。ただ法定速度までスピードを上げていくのがなかなか出来ず悔しかった。

〈スラローム〉

- 最後にタイムトライアルをやった時は最初より 6 秒あげる事が出来ました。普段は出来ない貴重な体験が出来ました
- 最初は上手く曲がれなかったが、指導員の方々や白バイ隊員の方々の指導でスムーズに運転できるようになった。
- 大まわりになりつぎを曲がる際に難しくなったりして、ルートがとても重要だと感じました。
- 最後の方でコツがつかめてきたので、次回活かして練習できればいいと思いました。
- 体重移動が難しい。
- 前回よりほんの少し良くなりましたが難しいです。
- コーン進入の際の上体の使い方が良く分かりました。
- 1つ先のコーンをみながら、大きく入って入ったら、やりやすかったです。
- もっとバイクを寝かせた方がいいと思うが、上手く出来ず、走りながら考えたら、アクセルワークがラフで腕の力を抜けていないことに気づいた。
- コーナリングのクリッピングポイントが大変勉強になりました。
- アクセルワーク、ライン取りが難しかった。
- 一番面白いと思う。講習の一つ一つを積み重ねて少しでもタイム短縮につながると良い。今回も開始時 53.99 がトライ時は 49.88 と初めて 40 秒になった。
- アクセルワークの感じがつかめました。
- スタート・ストップ・S字の三か所が上手く走れていなかった。
- 今までと逆コースを今回初めて受けて、新鮮な感じでした。
- バイクが変わったせいもあって、上手く走れなかった。
- 楽しく学べました。
- 目線が大切だとわかった。
- イロイロなアドバイスをもらってその通りにしたらできたのでよかったです。
- 一回目も二回目も余り変わらないタイムだったので、次は縮めたい

- 自分のバイクの特性がつかめず何速のギヤでやったら良いか悩みましたが、何度も走行するうちに感覚もつかめてきて良かったです。
- 目線とライン取りが悪いなあと思った。
- コースの取り方で走りやすさが全く変わってくることに驚きました。

〈トライカーナ(千鳥)〉

- 最後まであまり上手いきませんでした。体幹を鍛えます。
- コースの入り方が難しかった。
- 今までにやったことのない事でしたが、何度も行うことで小さく回れるようになったので良かったです。
- 全く駄目でした。個人的に練習します。
- ライン取り等、白バイの方から教えて頂き参考になった。
- 前回より小回り出来て良かったですが、まだまだなのでいつも小回り出来るように練習します。
- 今まで考えて走ることが無かったのですが、ライン取りの変更で安定感、加速がとてもよいバランスでできました。今後も続けて自分のものにしていきたいと思います。
- 前ブレーキの使い方がより具体的に分かりました
- 小回りが難しかった。速度をしっかりと落とし回ったら回りやすかった。
- 小半径で回る技術をもう少し勉強したい。
- 思うラインが取れませんでした。
- これも面白いと思う。ブレーキングのタイミング、コースの取り方等、色々参考になることが多い。また今回白バイ隊員の方より左足のグリップが開くという指導を受けそれを注意してやると、立ち上がりの安定が増すのが実感できた。
- ちょっとにがて。
- ブレーキ、コーナー、加速の流れがまだ安定して出来ていなかった。まだ練習が必要だと思った
- 白バイ隊員の方のアドバイスで、動きが良くなりました。
- またやりたい。
- 難しかった。
- 2コース使って連絡したい。
- ブレーキと切り替えのタイミングが難しい。
- 勘を取り戻せたので楽しかった。
- 転ばないように頑張りたいです。
- 手と足、目線が全てバラバラでとても大変でした。リズム感を身につけたいです。ラインを目付けるのがとても為になりました。
- 難しい。とにかく難しい。

- 大きく入って小さく回る。頭では分かっているけど難しいです。

〈パイロンスラローム〉

- まあまあできましたが、少し膨らんでしまうのでもっと努力して上達できるようにしたいです。
- エンジンブレーキの使い方を教わり、最初よりかなり上達したと思う。
- アクセルワークの大切さが分かりました。
- 体を傾けるのが難しい。
- ニーグリップ等基本的なことを思い出し基本に忠実な走行が出来た。
- 前回より良く小回り出来て良かったです。楽に走れました。
- 今まで考えて走ることが無かったのですが、ライン取りの変更で安定感、加速がとてもよいバランスでできました。今後も続けて自分のものにしていきたいと思います。
- 一直線のスラローム後にカーブ部分があり、目のやり場の大切さがよりよくわかりました。
- 目線の大切さが分かりました。
- 目線の位置と変えるタイミングが大事だと思った。時々ヒヤッとする事があったので、繰り返して慣れたい。
- アクセルワーク、体重移動等勉強になる事ばかりでした。
- 楽しく走れました。
- これはいつもアクセルの開閉のタイミングが分からず終わってしまう。これももう少し時間と回数を増やしてやってみたい。
- スムーズにクリア出来る時は気持ちがいい。ですがタイミングが悪い時はバランスが崩れてこまった。
- これもブレーキ、ターン、加速の流れがまだ安定してできていない。
- 途中でバッテリー上がりで、一番苦手なパイロンスラロームを時間ロスで、もったいない事をしました。
- ちょうどよかったです
- アクセルのオン、オフでのきょどうが大きくて難しかった。
- 2コース使って連絡したい。
- 先へ先へ見ていく。
- 勘を取り戻したので楽しかった。
- スムーズに行けるように頑張りたい。
- リズム感がなくてボロボロでした。目線、スロットルワーク、頭の位置などとても勉強になりました。
- 久しぶりで楽しかったです。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- とても楽しく、貴重な体験をさせていただきありがとうございました。技術の向上はもちろんですが、安全運転にもこれまで以上に気を付けていきたいと思います。今日は有難うございました。
- 今回の講習で受ける前より運転技術が身に付いたことが実感できました。又機会があれば参加したいです。とても楽しかったです。ありがとうございます。
- この様な会を早く知り参加したかったです。今日はとても良い勉強になりました。多くの指導有難うございました。
- 親切丁寧に教えて頂き有難うございました。
- この後公道に戻ってしばらくすると、また体が忘れてガクガクな走りになると思うのでなるべく参加したいと思います。有難うございました。
- 有難うございました。またよろしく願いいたします。
- 運転技術の向上、自分のバイクの性能を知る良い機会でした。今後も機会があれば参加させていただきます。
- 有難うございました。また参加しようと思います。
- 今回はインストラクターの関係で3班になってしまった。もう少し少人数のクラス分けであると、各セッションでの繰り返し回数が増える。練習が多く出来ると思う。
- 少し各セッションで待ち時間がありましたので、可能であればクラス分けを4つで対応して頂ければと思いました。今後も可能な範囲で参加したいと思います。インストラクターを含め各スタッフの皆様有難うございました。
- 次回も参加したいです。
- スタッフのみな様お疲れ様でした。
- まだまだヘタなので、今後ともご指導よろしく願いします。