

【 アンケート 】

平成24年 8月26日 〈天候 晴〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈ブレーキング・一本橋〉

- 日頃行うことのない速度でのブレーキングを自分の車両で体験でき自己の車両の静動力を把握することができました。一本橋はまだまだ技術不足だと分かりました。練習します。
- とても参考になりました。次回は落下しないようにします。
- 20数年ぶりに一本橋を行ったが、何度も落ちてしまい、技術の衰えを実感した。
- 一本橋は難しい。感性が左右するか？年配になるほど無理。
ブレーキングは練習すれば少しは上達するかな。
- 公道を走る時は後輪ブレーキを多く使っていた事が指導して頂き前輪の大切さを知りました。
- 前輪のブレーキが分かったのでよかった。
- 全て上手く制動ができませんでしたが、最後にコツをつかむことができました。
- ブレーキングはまだスピードに慣れていなかったのも少し怖かったです。
一本橋は一回落ちてしまったけど他は20秒超えたのでよかったです。
- 一本橋ではバランスを保つのが難しく何回も失敗してしまいましたが、最後には成功したのでよかったです。
- ブレーキング違う速度及びFr重視のアドバイス参考になりました。
- 自分がどのくらいの速さで走行しているか、その時に急ブレーキをかけてどれくらいで止まれるか、フルブレーキはかけたことが無かったのでもいい経験になりました。
一本橋はやればやるほどタイムが伸びたので嬉しかったです。
- 一本橋は以前より安定してたと思う。
- ゆっくり走ることの難しさを痛感しました。
- バランスの大切さを感じる事が出来た。
- ブレーキ・前後ブレーキのバランスの大切さが判った。
一本橋・目線の位置、遠く近くを見る。後ブレーキのみの使用。
- 前回よりタイムが伸びました。
- フルブレーキのタイミング等勉強になりました。
一本橋のタイムは前回よりよかったが、最後の測定で落ちてしまい残念です。

- ブレーキングは危険回避の為の最も重要な技術であるが、自分ではそれなりに出来ていたと思っていても、的確な指摘、指導により、自分の癖や視線、ブレーキの握り込み等まだまだだということが分かりました。
- ブレーキは前回まったくできなかったのが今回は数度褒められ嬉しかった。
- 自分のバイクで急ブレーキなどすることが無かったのでいい勉強になりました。
- ブレーキングはフロントロックまで行いましたので自分のバイクがどこまでやったらロックするのかよくわかりました。
一本橋は集中力が続かず全くタイムも出ませんでした。ニーグリップの不足を指導いただきました。
- ブレーキングは今回一番良く出来たが、逆に一本橋が一番ダメだった。
- 自分のバイクが思ってる以上に良く止まるのにビックリした。
一本橋は視線を目標と決めてそこを見ようとするのがうまくできずすぐに落ちてしまう。もっとバランスの取り方を身につけたい。
- 一本橋が一番の苦手です。練習の貴重な機会を与えて有難うございます。練習量を稼げる様にテープか何かを貼って並列ラインを作ってみてはいかがでしょうか？
- 久しぶりにバイクに乗ったせいか一本橋が上手く出来なかった。
- 丁寧な説明で大変良かったです。ブレーキングでフロントをロックさせてしまったのですが、ご指導のおかげで2回目以降が楽にかつ的確に止まれる様になりました。
- 毎日通勤で使用しているバイクですがブレーキのタイミングが難しく感じていました。今日の講習会を活かしたいと思いまいた。
- ブレーキ、一本橋は回数を重ねるごとに上達ができて楽しかった。

〈スラローム〉

- 楽しかったです。リズム良くアクセル操作をしてバイクを運動していると感じられる体験が出来ました。
- 初めてでしたがとても参考になりました。
- 周回を重ねる度にコツをおぼえた。上達するのが実感できた。
- 要領をつかめば少しは上達すると思う。
- 久しぶりで上手く曲がれなかったが、視線の位置で変化有りました。
- 視線や動作を詳しく丁寧に教わる事ができました。
- スラロームは少し苦手なのでタイムがあまり伸ばす事ができませんでした。
- 最初のタイムより2回目のタイムが良くなったので良かったです。

- ライン取り直線をいかに見抜くか参考となりました。
- アクセルを全開であとは後ブレーキで調節して体を傾けたり、ブレーキをかけたり、ずーっとぐるぐる回って最初よりタイムが縮みました。でも速い人はすごく速いのですごいなーと思いまいた。
- バイクを倒すんじゃなくて自分の体重を移動させるっていうのがまだよくわかりませんでした。これから意識してみようと思います。
- パイロンを目指して走るものではなく、障害物として認識すること。外から入って小さく回る、頭ではわかっているけどなかなかできませんでした。
- コースのラインの走行でタイムに大きく差があった。
- コーナーを完全にまがり立ち上がりですばやく。
- 前回よりレベルアップが図れた。
- 以前が一番苦手な課目でしたが大分とリズム良く乗れるようになってきました。やはりリズム感とニーグリップが重要だと改めて感じました。
- ロスが多いのが自分でもわかる。先を見てラインを作れるようになりたい。
- これも自分のバイクですることがないので勉強になりました。
- 昼一番でスラロームを行いましたがあっという間に時間が過ぎていました。自分の実力をよくわかりました。
- タイム測定時、発進でもたついた。
- 直線を見付けきらず、タイムが縮まらない。
- タイムに進歩が無いものの普段できないフルスロットルを楽しめました。楽しかったです。これまでとは逆回りにしたのも新鮮でした。難しいと思っていたクランクも逆から走れば走りやすいなど発見がありました。
- 毎回スラローム走行を楽しみに来るのですがこけることなくタイムも上がったので良かった。
- とても練習になりました。
- いつもと違うコースで楽しく出来ました。慣れてしまうと良いこともあります。ラインなども前回と一緒にマンネリ化してしまいましたが今は気分も新たに頭を使って走ることができました。
- 逆回りもよかったです。
- ライン取りが難しくブレーキのタイミングも合せづらかった。

〈トライカーナ(千鳥)〉

- 面白かったです。視線の向け方でバイクの操作が最初より少しスムーズになったと思います。
- 練習したいと思います。

- スラローム同様にもう少し練習したかった。待ち時間が長かった。
- コース取りが難しい。
- 小回りの仕方が理解できた。今後意識して運転します。
- ようやくコツをつかんだ頃には練習が終了してしまい残念でした。
- 最初は全然うまく走れなかったけれど、少しずつ慣れてきたので良かったと思います。
- 転ぶことなく走る事ができたので良かったです。
- いかに直線を早く小回りできるか参考となりました。
- 肩の力、足の踏ん張り、目線はどうしてもうまくいきませんでした。もっともっと早くぐるぐる回りたいです。一番単純で一番厳しいかなと思いました。
- 上手には出来なかったけど一番楽しかったです。目線のことを何度も言われて「？」だったのですが、何回目かの時に「なるほど！」と目線のやり所に気づいてからはやりやすくなりました。
- 直線でスピードを上げていつ落とすのかその感覚がなかなかつかめず苦勞しました。なれると楽しくなりました。
- 目線の大事なことを知りました。
- 車の位置取りと最小半径で回る。
- 久し振りで緊張しました。
- トライカーナはなかなか自分でやる場所が無い為、本当によい訓練になりました。もっとやりたいと感じましたし、指導員さんの指導も的確でありがたかったです。
- もっと回転半径を少なくしたい。初めての参加時は全くできなかったのが、大分出来るようになり嬉しい。
- 自分のバイクに合う乗車ポジションが見付かったので良かったです。
- 一番勉強になったセクションでありました。ライン、ブレーキポイント、ブレーキング、いつもながら手こずりました。
- ブレーキからアクセルへの流れがまだ上手くいかない。
- 目線と次におくるタイミングが難しい。うまく出来ると加速がすごく楽になる。
- いつも御指導頂いたおかげで少し分かってきた気がします。市街地での路地やUターンに自信がもてそうです。
- バイクを小回りさせるのがむずかしかった。
- フロントブレーキを使い旋回のきっかけを作り、リアのトラクションで曲がる。とても難しかったです。もっと練習が必要だと感じました。
- 車体を立てて小さく回することはやはり難しいですが、一般道では出来ない事なのでとても為になる内容でした。
- 新しいトライカーナがあって面白かったです。
- アクセルのオン・オフでバイクを反対側に倒すのが難しかったが、勉強になった。

〈パイロンスラローム〉

- 難しかったです。コース取りだけではなく直線を多く作ることがなかなか出来ずに上手く加速出来ませんでした。また次回チャレンジします。
- 又、やりたいです。
- 一時間では短くもう少し長く行いたかった。コースが一方通行であり待ち時間が長かった。
- 馴れで上達すると思う。
- 180度旋回が勉強になった。
- 初走が恐る恐る乗っていましたが、最後にタイムも大幅に縮めることもでき自信になりました。
- パイロンに近すぎたので上手く回れなかったけど、少しずつ慣れてきたのでよかったと思います。
- スピードを落とさずに成功出来たので良かったです。
- パイロンの裏への進入参考になりました。
- くねくねと8の字混合みたいでパイロンを中心に回ってしまってどうしても上手くいかなかったです。でも、インストラクターの人が付いて回ってくれたので安心して走行することができました。
- 自分自身の技量の低さを感じ努力が足りなかったと反省しました。また、技量の高い方をみていると乗っている【意識の高さ】と【乗ってきた量】が違うのを感じとても刺激になりました。
- スラロームは苦手だったので心配してました。やかり最初は全然上手くいかなかったです。特に左右に振り分けられてるところは走り方もよくわからなくて怖かったです。でも先導してもらって走るラインが分かってきたら上手く走れ出したので良かったです。
- 基礎を全てやってからだったので楽しく走れました。体のバランスの大切さがよくわかりました。
- 簡単そうに見えるがラインの通り方で難しくなる事を知った。
- 縦のパイロンと横のパイロンの走り方を分ける。
- 前回よりもコースが難しくタイムがいまいちでした。
- コース走行がやはり一番おもしろかったです。タイムトライアルというのは一番上達具合を知る良い指標ですし楽しかったです。
- リズムにのれない。まだまだ練習が足りないようだ。
- 次は大きなバイクでチャレンジしたいです。
- 朝一番でのセクションでしたが忘れていたライン取りやブレーキポイントを教えて頂きなんとか走れました。
- パイロンに対して大きく動きすぎていた。アクセル・ブレーキのタイミングが悪かった。
- 先のパイロンを見ようとするがなかなかできない。

- これはいまだに苦手です。これからも御指導よろしくお願いします。
- 上手くりズムをとるのが難しかった。
- 目線と走行するラインなどとても練習になりました。
- 目の向けるところライン取りなどトライカーナ同様ここでしかできない事が出来てになりました。
- マーカーがあってとてもやりやすかったです。
- ライン取りが難しく、目線を持っていくのが遅れた。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- 一日とても楽しく講習を受けることが出来ました。ありがとうございました。
- 丁寧に指導して頂きありがとうございました。又、参加します。
- 毎日バイクで通勤して自信満々で参加したが技術がなく（20数年前の免許取得時が出来ていたことが出来ない）もっと練習が必要と感じた。一度ではなく定期的に受講したい。
- おかげ様でバイクの乗り方が少し上達しました。
- 最初は面倒くさいと思っていたのですが楽しく過ごす事が出来てよかった。
- 大変楽しい時をすごせました。本当にありがとうございました。
- 早く二輪の指導員になり、お客さんを引き連れて大所帯で参加したいのでこれからもよろしくお願いします。参加させて頂きありがとうございました。
- 自動車学校卒業以来今日ほど個人的に御指導アドバイスを頂けることは無かったので感動しました。このような講習会は体験する機会が少ないのでまた参加させて頂きたいと思います。ありがとうございました。
- 指導員さんたちが質問した事に丁寧に答えて下さるのでより理解できた気がします。自己流の運転にならない様に頑張ります。
- 夏場は暑すぎる。
- 低速バランスがまだ未熟なので低速走行を中心とした講習会があると良いと思います。今日は忙しい中ご指導いただきありがとうございました。
- 今年二回目の参加ですが楽しくまた有意義な訓練となりました。是非職場等の他の仲間も誘ってまた参加したいと思います。本日は日曜日にもかかわらず我々の教育をして下さったインストラクターの方々また二普協を代表とする役員の方々にお礼を申し上げますとともにまたの機会があればよろしくお願い致します。
- 数回参加しているがそのたびに学ぶことがあり回を重ねるごとに公道を走るのが楽になる。次回もぜひ参加したいと思います・
- 今回先生方に熱心に御指導いただきありがとうございました。また機会があれば参加したいと思います。

- 次の直入もきっと行きます。
- いつも書いていることですが近隣にはほかにバイク運転の安全スクールが無く、大変有難く思っています。未永く継続して頂ければ幸いです。
- 毎回楽しく参加させていただいてます。
- 8月の講習はとても暑く、とても疲れしました。
- 楽しくバイクの操作を学ぶことができた。また来たいです。