

【 アンケート 】

平成24年 4月22日 〈天候 雨のち晴〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈ブレーキング・一本橋〉

- ブレーキング、腕に力が入っており下半身で体を支えるという事が体得できていない。
- 一本橋は初めから時間を稼ごうとして落下が多かった。
- ブレーキにおける車体の動きがわかりました。
- ブレーキング時、まだ余裕がある事がわかった。
- 雨の中のブレーキングは良い勉強になりました。
- 一般道では急ブレーキをかけることがないので、とても良い経験になりました。
- 前ブレーキだけの停止がわかりました。雨の中でも十分止まれる事も理解できました。
- 一本橋は本当に難しかった。バランスやブレーキ・半クラッチ全体が良くないとダメであった。
- ブレーキをした際、すぐには止まらず思った以上に進んだ事に驚きました。
- 一本橋が意外と難しいとわかった。
- 前回よりは少しフロントブレーキが使えるようになったと思います。
一本橋は10秒を少し超える事が出来ました。
- ブレーキングは雨の中でしたので良い経験となりました。実際は車両の機能（ABS）で問題なく止まっていますが雨天で急制動をした事がなかったので良いチャンスを頂けました。一本橋は練習時は良かったのですが、最後のタイムが今ひとつでしたので次回チャンスがあれば頑張りたいと思います。
- ブレーキングは後ブレーキの使い方が難しく何回もロックさせた。一本橋は以前良く落ちていたがある程度は安定して渡られるようになった。
- 一本橋で今まで一番良いタイムで出来たので良かったと思う。
- ブレーキングは以前はメーターに気を取られて速度不足、不安定となっていた。メーターから目を離して速度維持に気をつければ良い結果となった。
- 安定したブレーキングが難しいのがよくわかった。
- 一本橋のタイムが安定しないのもっと練習をしたい。
- アドバイスがわかりやすく良い勉強になった。
- 雨天時のブレーキングはとても怖かった。適切な指導のおかげで指呼び自信がついた。また雨でも滑らないと知った。
- 前輪のABSを使った事がなかったが今回体験できよかった。

- 後輪を止める事によりブレーキをかけてロックした状態から立ち直れるというところ初めて知り勉強になった。

〈スラローム〉

- 大変におもしろかった。講習が楽しかった。コースを走る、コースの取り方や体の倒し方とか大変に参考になった。
- 思った以上に難しかった。目線の重要性がわかった。
- 全く出来ないところから少しコツをつかめて良かったです。
- 最初に比べ最後はスピードも上がりタイムも良くなったので少しは技術が上がったように思えます。また目の中での走行も体験できた事は良かったと思います。
- スラロームを走って自分がどれだけ走れるか知る事が出来ました。
- 目線を向くのが難しかった。
- 天気が良くなったらかなり楽しくなりました。ありがとうございました。
- 毎回難しいです。ポイントのアドバイスを頂くのですがなかなか実現できず、次回の宿題です。練習は雨の中でどうしても転倒のイメージが先にでて上手に走行できないです。
- コーナへの進入や速度、直線を見つけるのが難しい。うまくできるととても楽しい。
- アクセルを開けるタイミングやブレーキの使い方の勉強になった。
- 雨の影響で午前中はなかなかアクセルを開けれなかった。滑る感覚がよい経験となった。
- 視界を広くもってコース取りが難しい。
- いつもとコースが違っていた為今回のタイムを今までのタイムと比べる事が出来なかった。従来のコースにもどしてほしい。
- コース取りでずいぶん楽になると知った。
- 一番楽しかった講習でした。
- コース取りによってタイムが変わるので勉強になった。

〈トライカーナ(千鳥)〉

- 大変におもしろかった。右に曲がるのが初め出来なかったが、コース取りの要領がわかり出来るようになった。
- ブレーキング・アクセルワークの勉強になった。
- 目線等参考になりました。
- 指導員の方の声かけ・アドバイスがとても参考になりました。
- 8の字は要領がつかめた。トライカーナは初めてでなかなか難しかった。スピードが十分上げられなかった。指導員のおしゃっている事はわかるのですがなかなか顔が次のパイロンに向かない。

- 半クラッチを使用せば、8の字が難しかった。アクセルワークが必要！。
- 細かな動きが出来たので良かったです。
- 難しいです。なれるまで空いているところで練習をさせてほしいです。
- 今回一番の収穫はこのトライカーナーと8の字で自分のイメージをよりもっと大きくやって小さく出る事をアドバイス頂けました。少しは修正で出来たのではと思います。
- メリハリをつけて乗るのがうまく出来ず難しく感じた。
- 上手くリズムが取れず上手くできなかった。
- ブレーキ、目のやり方、アクセルと非常に忙しい。前回の時は2速まで入れていたが1速でいけるとわかったので非常に回りやすくなった
- ブレーキと旋回がスムーズに出来るようになりたい。
- フルロックで曲がれるようになりたい。
- スピードの落としすぎさとリヤブレーキのクセを指摘して頂いた。自分ではわからなかったなので凄く参考になった。
- ターンの方法がなかなか習得できなかった。

〈パイロンスラローム〉

- まだ技量がないので結構難しかった。アクセルコントロールとスピードの落とし方に大変に参考になった。
- ブレーキング・目線を心がけました。
- コース取りがよくわかった。
- とても難しいと感じました。
- パイロンスラロームの目線の向け方、バイクのは入り口とかよくわかりました。
- コーナリングの仕方を一つ一つ知る事が出来ました。
- 難しいです。もっと練習をさせて下さい。
- 全体の中で一番苦手でいまだに良いイメージが出来てません。今後参加できた際には自分の物に出来ればと思っています。
- 視線の送り方が難しく思われた。
- 行きと帰りのタイム差がある。パイロンタイム差がある。パイロンの周り方が難しい。
- リズム良くパイロンを交わすのが難しい。
- バイクの方向転換に費やす時間をもっと縮めたい。
- こんなに楽に回れたのは初めてであった。
- ニーグリップの大切さが実感できた。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- 技量を磨く為に今後も機会があれば参加したい。
- 自分の技術の高さ(低さ)がよくわかりました。
- 雨の中、指導員の方々ありがとうございました。また是非参加したいと思います。
- 上半身を入れるという感覚と動作がなかなか難しかった。指導員の方々のうまい乗り方を見たり後を追う事で、何となくわかりかけた気がする。出来ればうまい方の後を走行する時間等あるとうれしいです。ありがとうございました。
- とても勉強になりました。ありがとうございました。また宜しくお願いします。
- なかなか自分のスケジュールと合わない時もありますが参加可能な時は出来るだけ参加し技量の向上につなげたいと思います。今日はありがとうございました。
- 今後も続けて下さい。なるべく参加します。
- 毎年楽しみにしています。
- 白バイ隊の方の走りは参考になりました。もっと一緒に走りたいです。
- これからもオートバイファンをスキルアップさせて下さい。
- とても良い人ばかりでとても楽しかったです。
- 2度目の参加です。可能な限り今後も参加させて頂きたいと思います。ありがとうございました。
- 今日一日大変に勉強になりました。ありがとうございました。