

2016年9月29日

調査結果

自動車・自転車の運転者がお互いに感じている危険などを調査
ドライバーは自転車の“ながら運転”に危険を感じているとの結果に！
～自動車・自転車の運転者の意識調査～

共栄火災海上保険株式会社（本社：東京都港区新橋 1-18-6、社長：杉中 洋文）は、全国の18歳～60歳以上の方、1,074名を対象に、「自動車・自転車の運転者の意識調査」を実施いたしました。

なお、本調査は、「自動車」運転者と運転免許を持っていない「自転車」運転者双方の考えをお聞きし比較することで、自動車と自転車の事故を防止するにはお互いどうすれば良いのかを考察する目的で実施したものです。

《調査結果サマリー》

1. 自転車の交通事故を防ぐために必要なこと「小中高校での交通教育の徹底」との回答が最多

『自転車の交通事故を防ぐために必要だと思うこと』を聞いたところ、「小中高校での交通教育の徹底」との回答が最も多く、「自動車」運転者で62.0%、運転免許を持っていない「自転車」運転者で58.2%、全体で60.1%という結果となりました。

2. 「自動車」運転者の約6割、「自転車」運転者の約4割が、自転車にも免許制導入の必要があるという結果に

「自動車」運転者では57.5%、運転免許を持っていない「自転車」運転者では、37.6%の方が「自転車にも免許制の導入が必要」という結果となりました。いずれも『事故を防ぐための手段として免許制度が一つの対策』と考えていることが分かります。

3. 自転車の免許制度の導入適正年齢は、「小学校高学年(10歳～12歳)」との回答が最多

自転車に免許制度の導入が必要と答えた方に、『導入するなら何歳が適切か』と聞いたところ、「小学校高学年(10～12歳)」の39.3%が最多となりました。また、適正な年齢では10歳が22.9%と突出して多い年齢となりました。

4. 「自動車」運転者が経験した、自転車に対する危険では、「スマートフォン・携帯電話を使用しながら乗る」が61.3%で2番目に

「自動車」運転者に、『経験したことのある自転車に対する危険』を聞いたところ、「自転車の急な飛び出し(68.1%)」に続き、「スマートフォン・携帯電話を使用しながら乗る(61.3%)」、「傘を差しながら乗る(56.4%)」という“ながら”運転が上位となりました。

5. 「自転車」運転者が経験した、自動車に対する危険では、「自動車の急な飛び出し」が最多

運転免許を持っていない「自転車」運転者に、『経験したことがある自動車に対する危険』を聞いたところ、「自動車の急な飛び出し(60.7%)」が多く、狭い路地や道端の駐車場や店舗などから道路に急に飛び出してぶつかりそうになるケースが日常的に起きていることが分かります。

6. 「自動車」運転者が「自転車」運転者に注意してほしいことでも、「スマートフォン・携帯電話を使用しながら乗る」が7割を超える高い結果に

「自動車」運転者が『「自転車」運転者に注意してほしいこと』を聞いたところ、経験したことでも高かった、「スマートフォン・携帯電話を使用しながら乗る(71.7%)」が7割を超える高い結果となりました。

7. 「自転車」運転者から見た、「自動車」運転者に注意してほしいことでは、「急にドアを開ける」が3位に

運転免許を持っていない「自転車」運転者の『「自動車」運転者に注意してほしいこと』の1位は「自動車の急な飛び出し(63.6%)」、2位は「信号無視、一時不停止(59.2%)」に続き、「急にドアを開ける(57.8%)」が3位となりました。「急にドアを開ける」は、実際に経験した自動車に対する危険でも3位に入っており、運転者だけでなく同乗者も車の乗り降りの際には、注意が必要なことが分かります。

【調査概要】

名称	自動車・自転車の運転者の意識調査
実施時期	2016年9月9日～14日
調査方法	インターネットを通じてのWEB調査
調査対象	全国の18歳～60歳以上の男女
調査人数	1,074名

本件に関するお問い合わせ先

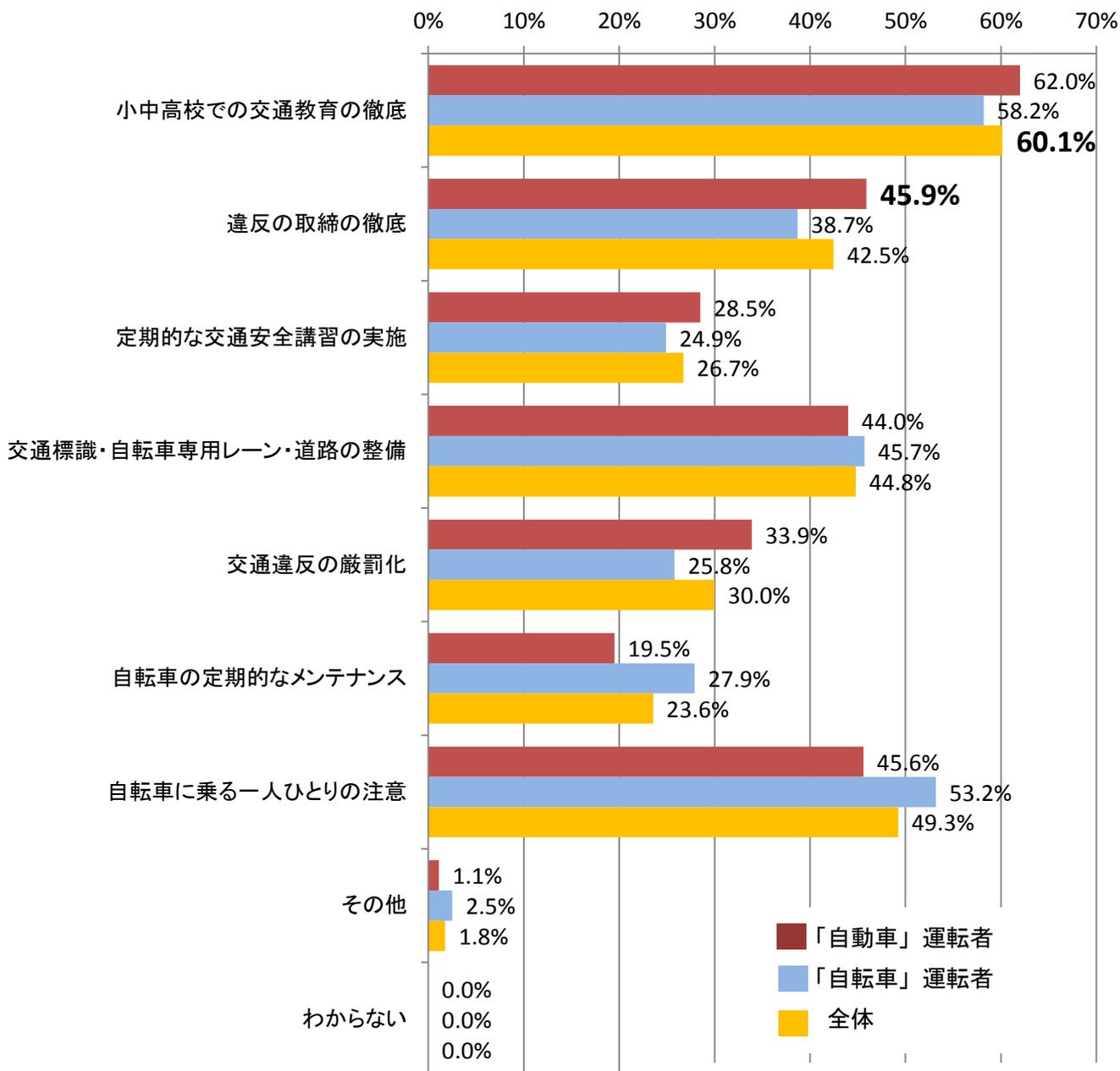
共栄火災海上保険株式会社 東京都港区新橋 1-18-6

TEL:03-3580-4221

広報室：小林・尹（ゆん）

Q1. 自転車の交通事故を防ぐために必要だと思うことは何ですか？（複数回答）

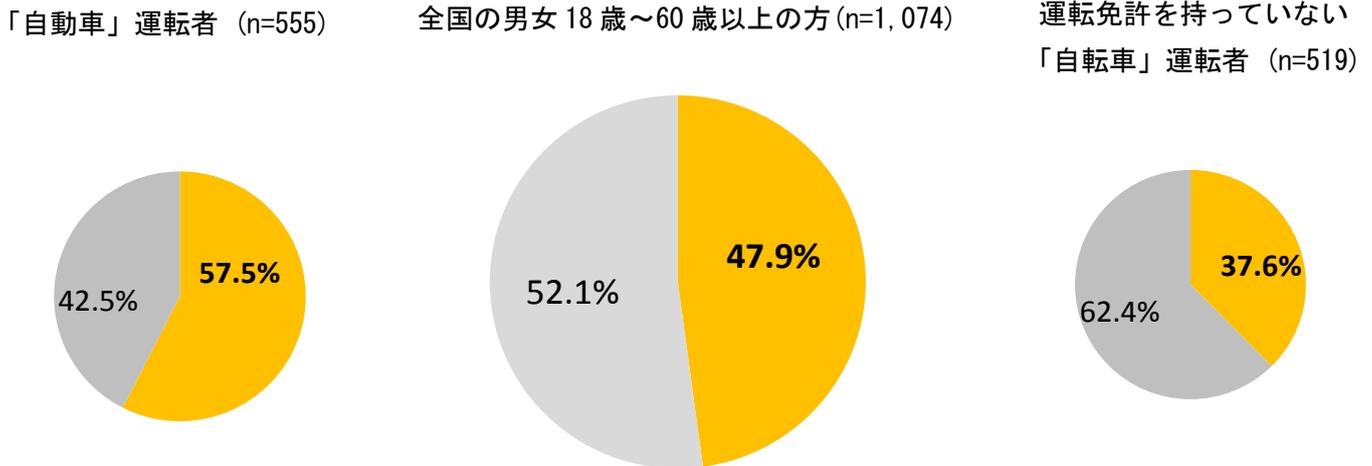
まず、自転車の交通事故を防ぐために必要だと思うことを聞くと、「小中高校での交通教育の徹底」が「自動車」運転者では62.0%、運転免許を持っていない「自転車」運転者では58.2%、全体で60.1%で1位という結果となりました。また、「自動車」運転者では「違反の取締の徹底」が45.9%で2位となっており、「自転車」運転者の違反に対して、もう少し取締をしてほしいという意識が伺えます。



全国の男女 18 歳～60 歳以上の方 (n=1,074)

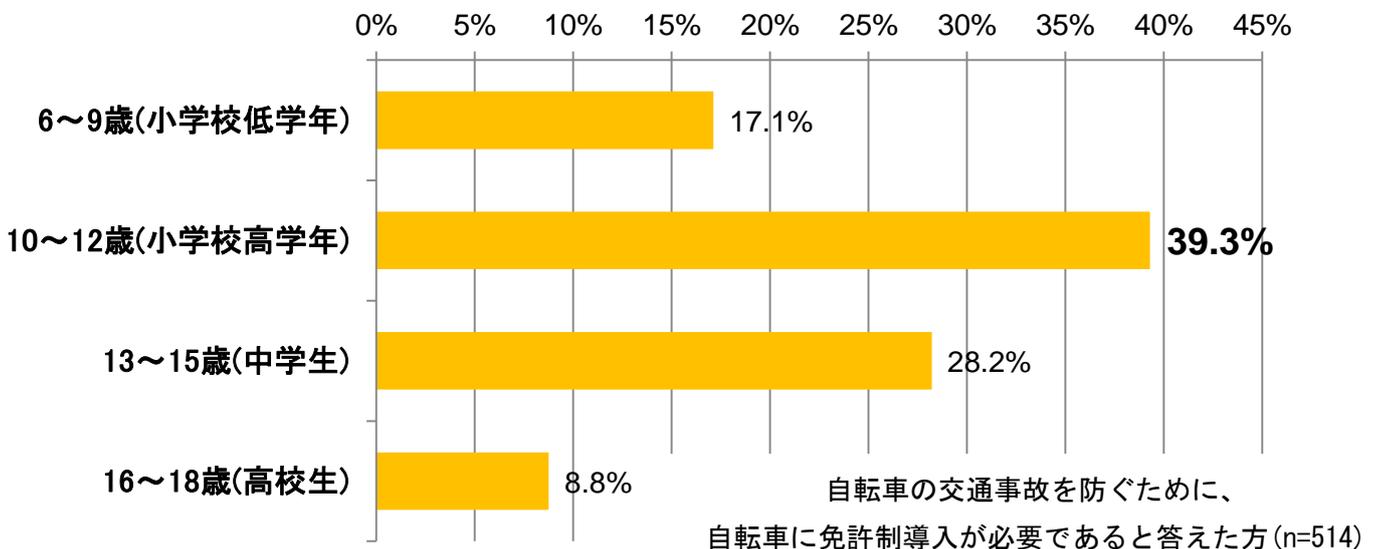
Q2. 自転車の交通事故を防ぐために、自転車にも免許制の導入は必要だと思いますか？

自転車にも免許制の導入が必要と答えた方は、全体では 47.9%と半数以下という結果となりました。しかし、「自動車」運転者では 57.5%、運転免許を持っていない「自転車」運転者では 37.6%が必要と答え、「自転車」運転者でも約 4 割が、自転車の交通事故を防ぐためには、自転車への免許制導入が必要だと感じていることが分かりました。



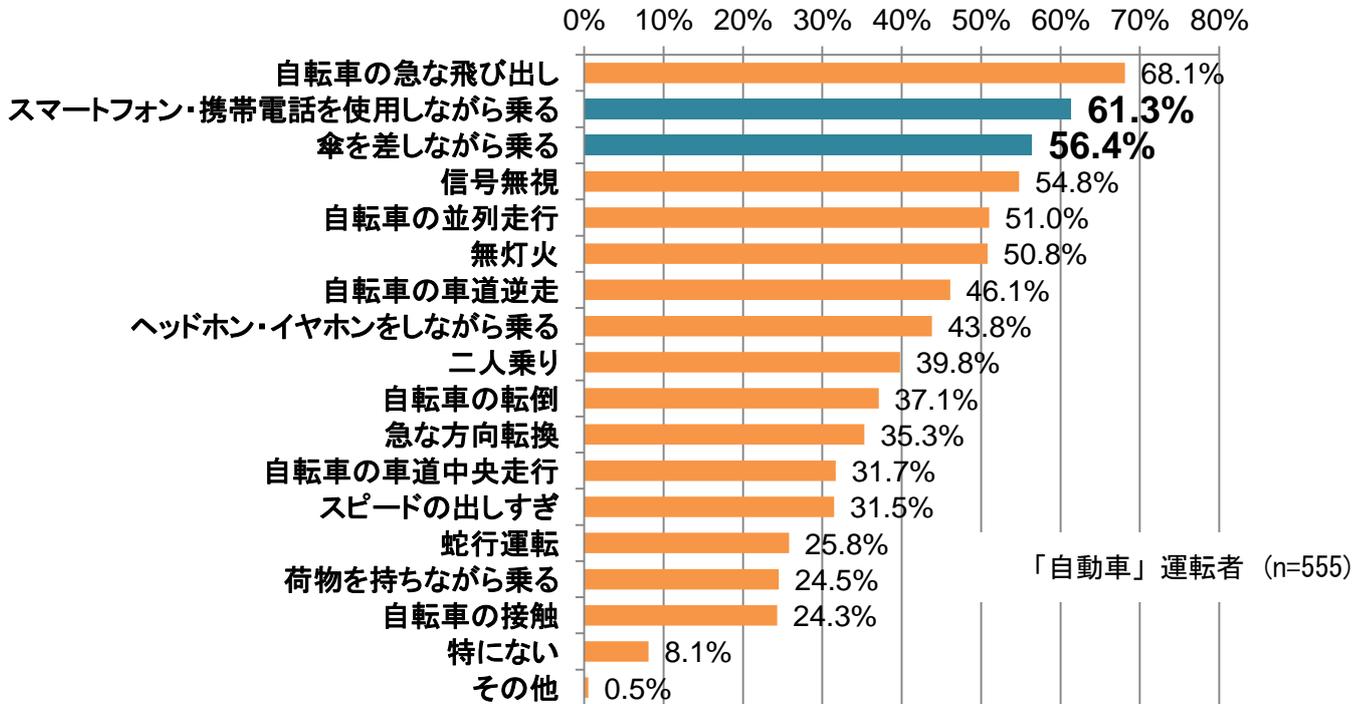
Q3. (自転車に免許制導入が必要と答えた方に聞きます) 自転車に免許制にした場合、何歳から免許制にするのが適切だと思いますか？

自転車に免許制導入が必要と答えた方に、何歳から免許制にするのが適切かと聞いたところ、10 歳～12 歳の小学校高学年と答えた方が一番多く、「自動車」運転者では 41.0%、運転免許を持っていない「自転車」運転者では 36.4%、全体では 39.3%という結果となりました。また年齢では、特に「自動車」運転者、「自転車」運転者ともに 10 歳が適切と答えた方が最多であり、全体で 22.9%と突出していました。



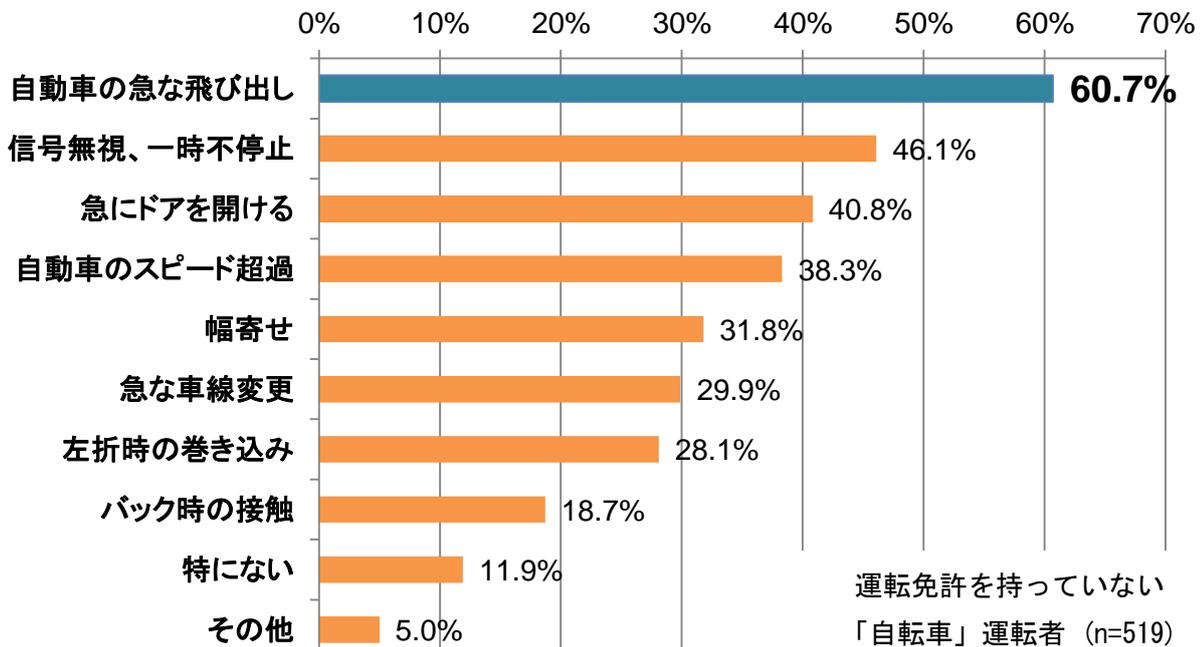
Q4. 自動車を運転している際に経験した、自転車に対する危険は何ですか？（複数回答）

「自動車」運転者に、『経験したことのある自転車に対する危険』を聞いたところ、「自転車の急な飛び出し(68.1%)」に続き、「スマートフォン・携帯電話を使用しながら乗る(61.3%)」、「傘を差しながら乗る(56.4%)」といった何かをしながら運転をする“ながら運転”が上位となりました。



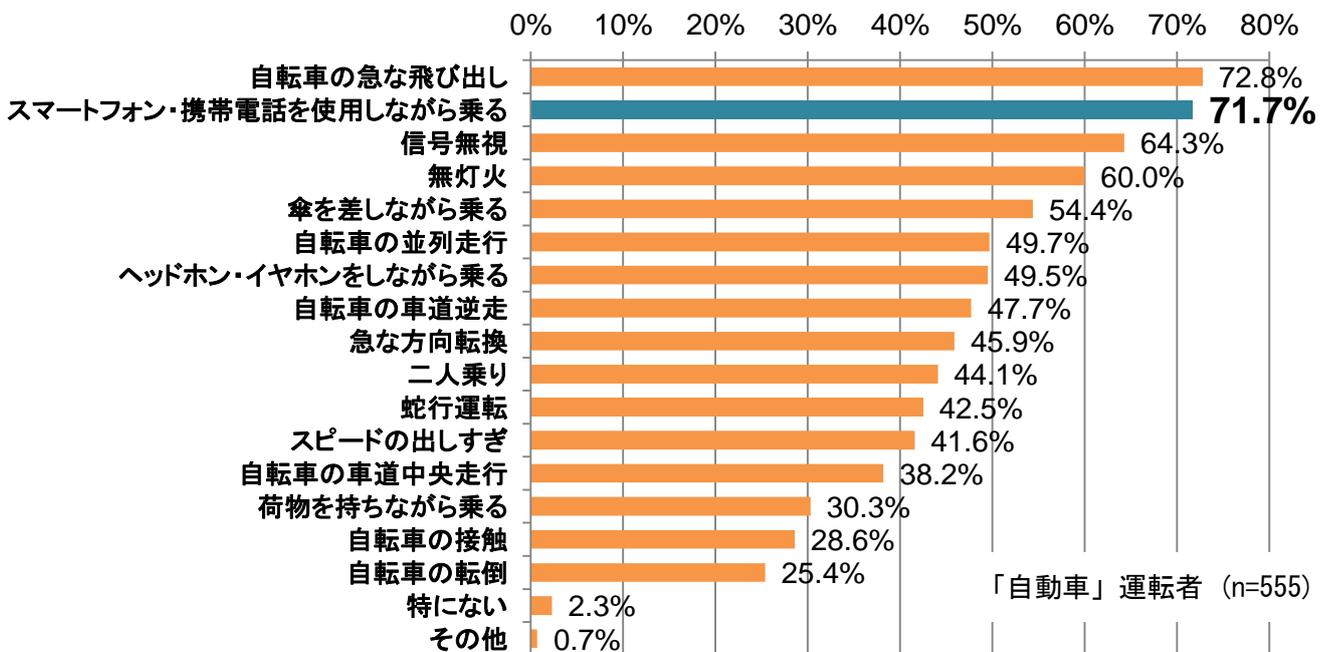
Q5. 自転車を運転する際に経験した、自動車に対する危険は何ですか？（複数回答）

運転免許を持っていない「自転車」運転者に、経験した自動車に対する危険を聞いたところ、「自動車の急な飛び出し(60.7%)」が多く、狭い路地や道端の駐車場や店舗などから急に飛び出してくる危険が日常的に起きており、「自動車」運転者と「自転車」運転者双方で周囲の確認を行うことが、事故を防ぐためには必要です。



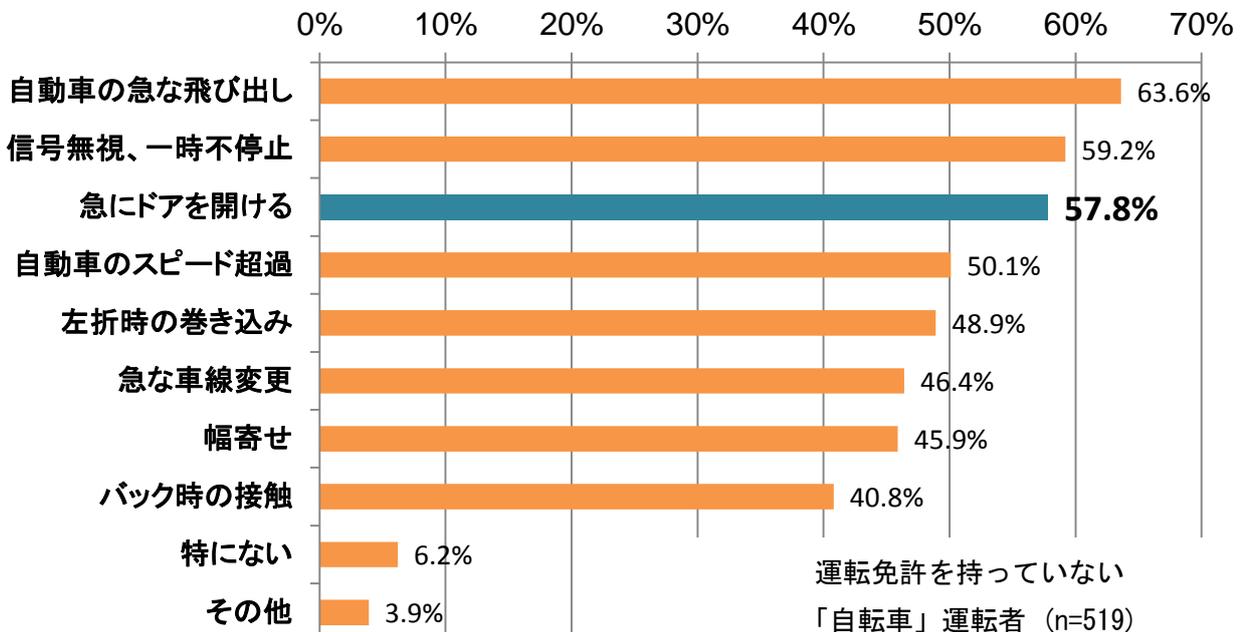
Q6. 自転車の運転者に注意してほしいことは何ですか？（複数回答）

「自動車」運転者が「自転車」運転者に注意してほしいことを聞いたところ、経験したことも高かった、「スマートフォン・携帯電話を使用しながら乗る(71.7%)」が7割を超える高い結果となりました。経験したことと同じく1位は「自転車の急な飛び出し(72.8%)」となっており、上位2つの行為は多くのドライバーが非常に危険を感じていることが分かります。



Q7. 自動車の運転者に注意してほしいことは何ですか？（複数回答）

運転免許を持っていない「自転車」運転者の「自動車」運転者に注意してほしいことの1位は「自動車の急な飛び出し(63.6%)」、2位は「信号無視、一時不停止(59.2%)」に続き、「急にドアを開ける(57.8%)」が3位となりました。実際に経験した自動車に対する危険でも3位に入っており、運転者だけでなく同乗者も車の乗り降りの際に周囲を確認してからドアを開けるなどの注意が必要なことが分かります。



【商品情報】

当社では、自転車事故によるご自身のケガや他人にケガをさせたりした場合の補償として、自転車補償プランや自動車保険に付帯できる特約をご用意しております。

また、JA組合員向けに従来から提供している総合保障型商品「JA安心倶楽部」に加え、このたび新たに自転車事故を中心とした補償へのニーズに応える「JA自転車倶楽部」の取扱いを**11月1日より順次開始**することとしています。取扱JA組合員のみなさまにお手ごろな保険料でご加入いただける商品となっております。

【JA 自転車倶楽部の商品概要】

- 国内・国外を問わず日常生活における賠償責任と交通事故によるケガを補償します。
- 賠償責任の補償は「示談交渉サービス」が付いていますので、共栄火災の専任スタッフが相手方との示談交渉を行います。

補償内容	補償を受けられる方	保険金額	
日常生活の賠償責任の補償	<ul style="list-style-type: none"> ・被保険者ご本人 ・配偶者 ・同居の親族 ・別居の未婚の子 	自己負担額 0 円	1億円
交通事故等によるケガの補償	被保険者ご本人	死亡・後遺障害保険金額	500万円
		入院保険金日額	5,000円
		手術保険金額	5万円または2.5万円

※ 自転車事故に限定しない交通事故全般の幅広い補償となっております。



JA自転車倶楽部パンフレット