

全道トライアル選手権参加者の皆様へ

2019年全道トライアル選手権の主な変更点

1.全戦一括エントリー

- シリーズ戦開催数の変更(全7戦⇒全6戦)により、年間一括エントリーの料金を30,000円(税込)に変更します。
 - *全6大会分36,000円を30,000円に割引。
 - *一括エントリーはIB・NA・NB・シニアクラスに設定。
 - *専用のエントリー用紙にてお申し込みください。

2.シニアクラスランキング

- 有効ポイント制としていたシニアクラスのシリーズランキングは全戦を集計して順位付けします。

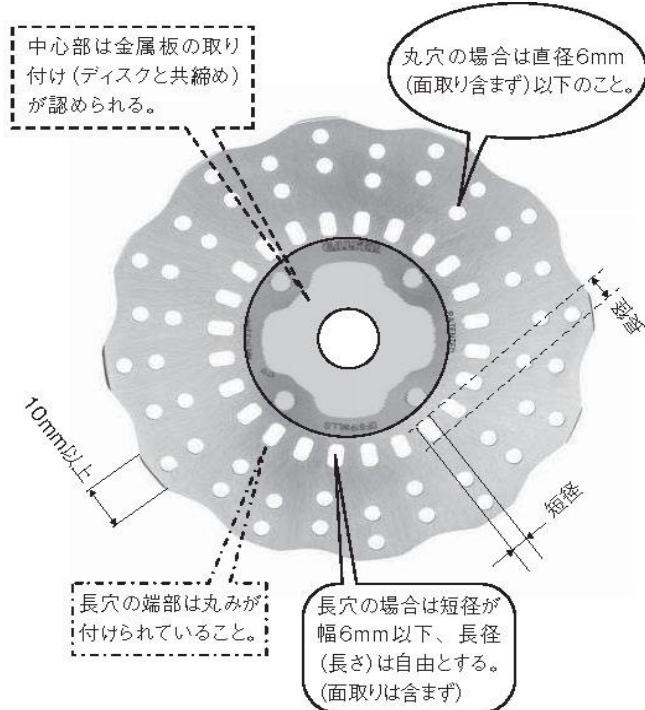
3.昇格基準の変更

- J/NB ⇒ NA(自動昇格)の獲得ポイント数変更
 - *全道TR選手権において85点以上のシリーズポイントを獲得した者 ⇒ 95点以上のシリーズポイントを獲得した者かつ、シリーズランキング1位の成績を得た者。(同点者のある場合はこの人数を超えることができる)
 - *NA ⇒ IB(自動昇格)は例年通りシリーズランキング1位と変更はありません。

4.ブレーキディスク規定

- ブレーキディスク開口部(抜き穴)の最大寸法が推奨から規則化となりました。
 - *丸穴の場合は直径6mm以下、長穴の場合は穴の幅は(短径)6mm以下(穴端部は丸みがつけられていること)
 - *ブレーキディスクやカバーについての詳細はMFJ国内競技規則を参照願います。

http://www.mfj.or.jp/user/contents/motor_sports_info/rule/pdf/2019/husoku21.pdf



詳細は北海道モーターサイクルスポーツ協会へお問い合わせください。

TEL:011-768-4112

E-MAIL:info.hokkaido@jmpsa.or.jp