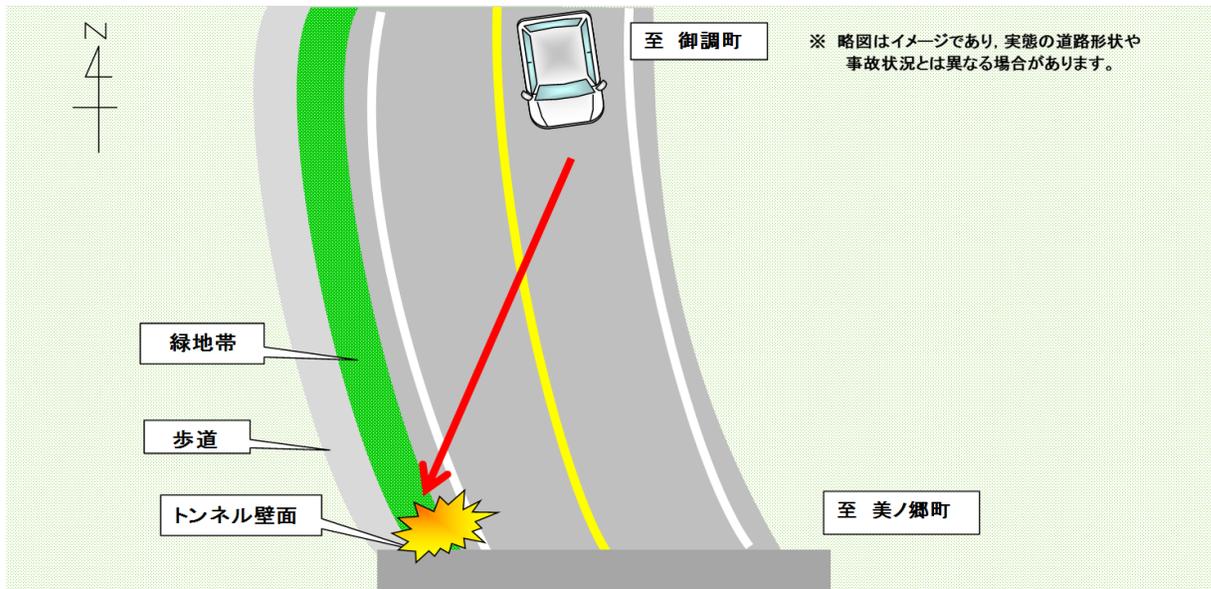


四輪車の単独死亡事故が発生！

【事故の状況】

発生日時	平成30年8月8日(水)午前7時54分ころ
発生場所	尾道市の国道
道路状況	単路 左カーブ 下り 路面乾燥
関係者	軽四乗用(50歳代)
事故概要	片側1車線の単路において、進行中の軽四乗用が道路右側の分離帯に乗り上げ、コンクリート壁に衝突し、軽四乗用の運転者が死亡したものの。

【事故状況略図】



事故を起こさないために

- 時速40kmで走行している場合、1秒間に約11m進行しており、少しの脇見でも車両は大きく進むため、漫然運転は大変危険です。
- 決められた速度の範囲内であっても、道路や交通の状況、天候や視界などを考慮して、安全な速度で走りましょう。

体調は大丈夫ですか？

運転者が疲れているときは、危険を認知して判断するまでの時間が正常時より長くなってしまう等、安全運転に悪影響を及ぼします。

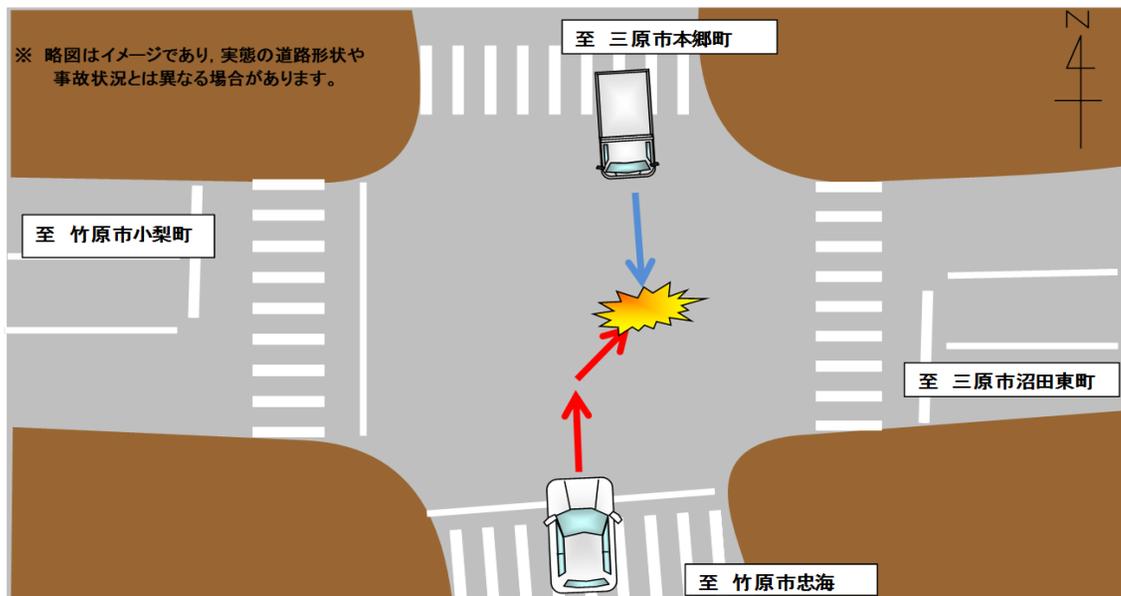
「あくび」や「まばたき」などの疲労のサインが現れたら、無理をせず休憩をとりましょう。

高齢者が亡くなる死亡事故が発生！

【事故の状況】

発生日時	平成30年8月10日(金)午後5時33分ころ 天候:晴
発生場所	三原市の県道
道路状況	交差点 右カーブ 上り 路面乾燥
関係者	普通乗用(50歳代)×軽四貨物(70歳代)
事故概要	信号機のある交差点において、北進右折中の普通乗用が、南進直進中の軽四貨物と衝突し、軽四貨物の運転者が死亡したものの。

【事故状況略図】



交差点を右折するときは

- 交差点とその付近は最も事故が多い場所です。
「自分の方が先に行けるだろう」という思い込みが判断を誤らせることもあります。安全をしっかりと確認し、十分な余裕を持って右折しましょう。
- 対向車の死角から進行してくる二輪車や、右折先の横断歩行者等にも十分注意し、ゆとりを持った運転を心がけましょう。

交差点を直進するときは

「優先意識」を持つと事故の危険性が高まります。交差点では他の車や歩行者がどういった動きをするのが注意が必要です。

安全な速度で、対向車の動きをよく見て、不意な動きにも対応できるよう事故防止に努めましょう。