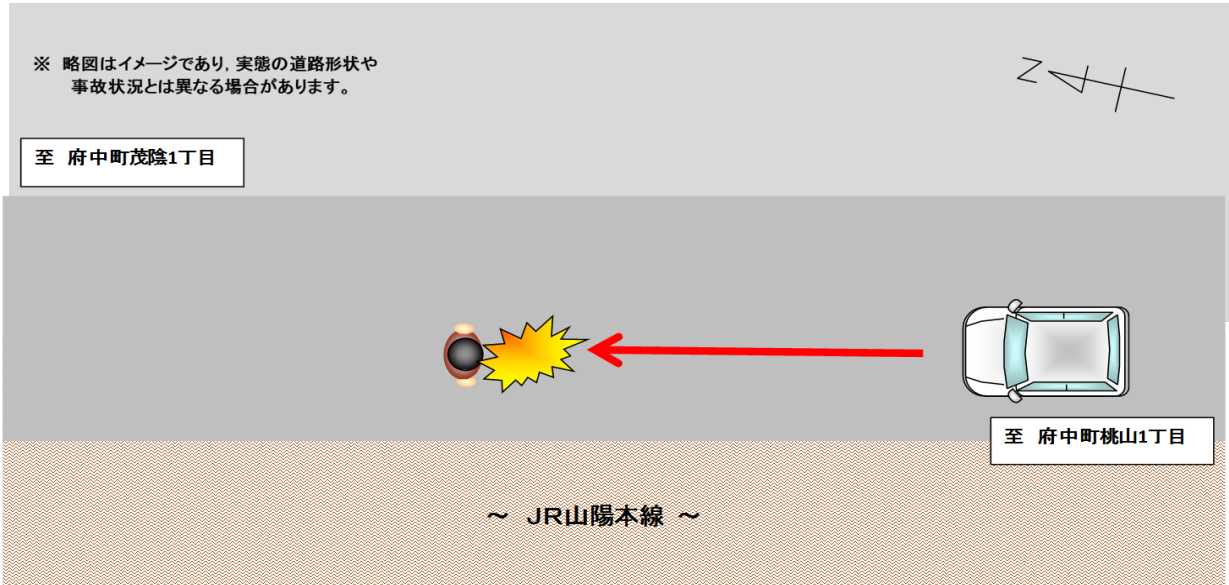


高齢ドライバーによる死亡事故が発生！

【事故の状況】

発生日時	平成30年7月26日(木)午前6時ころ 天候:晴
発生場所	安芸郡府中町の町道
道路状況	単路 直線 平坦 路面乾燥
関係者	軽四貨物(70歳代)×歩行者(40歳代)
事故概要	非分離道路において、軽四貨物が歩行者と衝突し、歩行者が死亡したもの。

【事故状況略図】



高齢ドライバーの方へ

- 歩行者の側方を通過するときは、歩行者との安全な間隔を確保する、または徐行して走行しましょう。
- 加齢に伴い、運転操作などが思うようにできない場合があります。身体機能の変化を自覚し、走り慣れた道路や、交通量の少ない道路を運転する場合でも、適度な緊張感を持って運転しましょう。
- 長距離運転を控える、スピードを出し過ぎない等、心身の衰えを補い危険を避ける安全運転（＝補償運転）を励行しましょう。

運転に不安を感じたら

持病などで、思うように運転ができないと感じたら、医師に相談するなどして運転免許の返納も検討しましょう。

★ サポカー等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
～サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です～
～サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です～

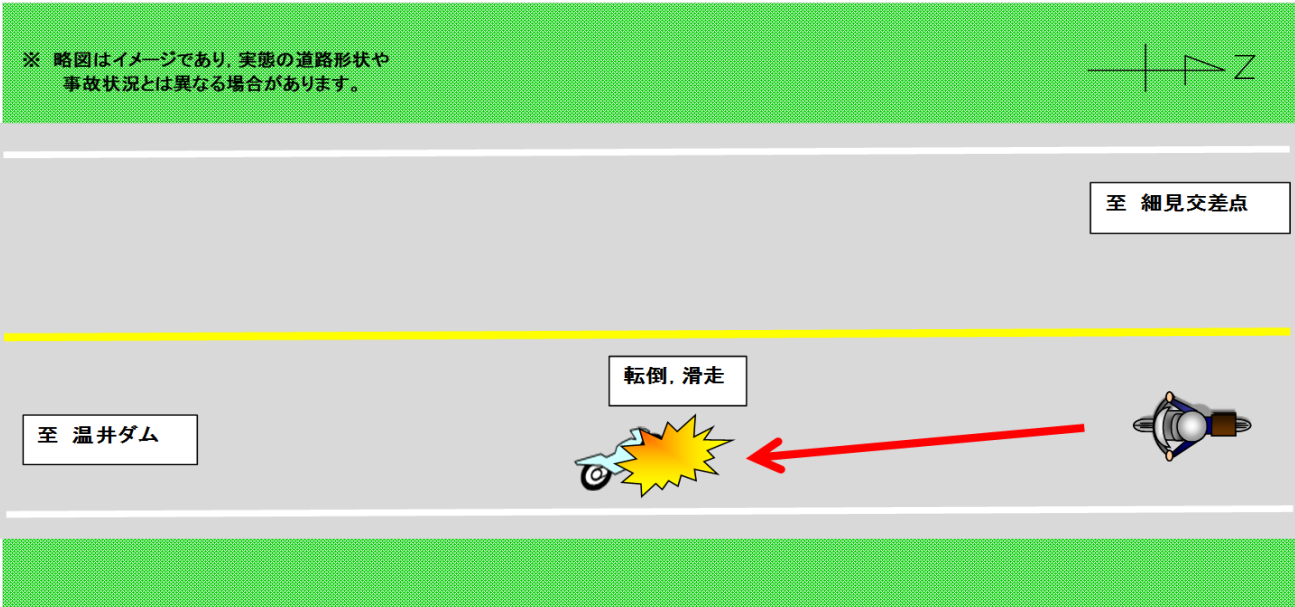


二輪ドライバーの単独死亡事故が発生！

【事故の状況】

発生日時	平成30年7月28日（土）午後10時7分ころ 天候：曇
発生場所	山県郡北広島町の国道
道路状況	単路 直線 下り 路面乾燥
関係者	二種原（30歳代）
事故概要	片側1車線の単路において、二種原が単独で転倒滑走し、運転者が死亡したもの。

【事故状況略図】



二輪ドライバーの方へ

- 二輪車は、体で安定を保ちながら走り、停止すれば安定を失うという構造上の特性をもっているため、四輪車とは違った運転技術を必要とします。
手軽な乗り物であると気を許さず、速度を控えめにして慎重に運転しましょう。
- ヘルメットは、あごひもを確実に締めるなど正しく着用しましょう。
- 体の露出がなるべく少なくなるような服装を着用し、プロテクターの装着を心がけましょう。
- 自己の運転技術を過信せず、転倒すれば必ず怪我をすることを自覚しましょう。

夜間運転するときは

- 上向きライトを活用するなど、早めに進行方向の道路状況を把握することを心がけましょう。
- あくびの回数など疲労のサインが現れたら速やかに休憩をとりましょう。

★ サポカー等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
～サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です～
～サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です～

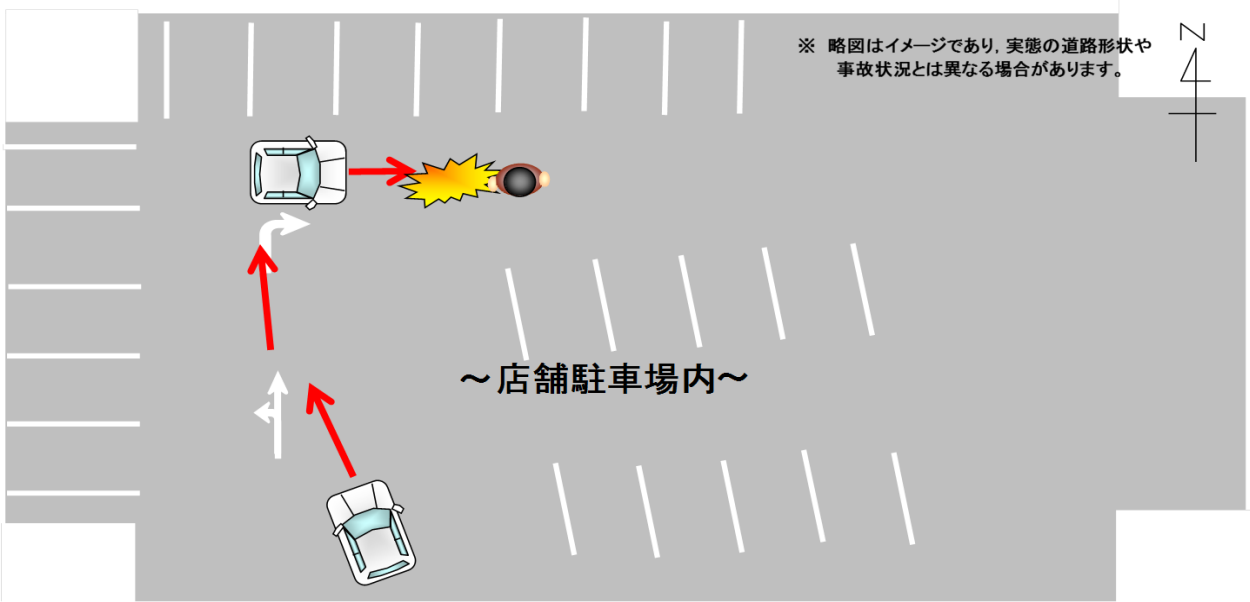


駐車場内の死亡事故が発生！

【事故の状況】

発生日時	平成30年7月29日（日）午前9時20分ころ 天候：雨
発生場所	広島市安佐北区の店舗駐車場内
道路状況	直線 平坦 路面湿潤
関係者	普通乗用（50歳代）×歩行者（70歳代）
事故概要	駐車場内において、普通乗用が歩行者と衝突し、歩行者が死亡したもの。

【事故状況略図】



駐車場内を安全に走行するため

駐車場内は走行速度が遅いことから、緊張感が薄れ油断が生じてしまいがちです。また、駐車車両による死角も多く、歩行者が横断する頻度も多いため、重大な事故につながる可能性が潜んでいます。

駐車場内を走行する時は

- 徐行（時速10キロ以下、駐車する時は更にゆっくりと）で進行する
- 案内表示等に従い走行順路を守って進行する
- 駐車場所を探すことだけに注意するのではなく、発進車両や歩行者の有無を確認する
- 屋内駐車場では昼間でもライトを点灯する

などを心がけ交通事故防止に努めましょう。

