

【 アンケート 】

平成29年 9 月24 日 〈天候 曇のち晴〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈一本橋〉

- 最初はすぐに落ちてしまい、むずかしく感じましたが2回目からは、アクセルに気を付けるとうまくいきました。公道でも何かあったとき等、活用をうまくしていきたいです。
- ニーグリップの大切さがわかりました。
- どんどんスピードを落として低速で行くたびに難しくなっていました。何回か落ちてしまいましたが自分の弱い所が分かったので良かったです。
- 目標としていた 20 秒を超えることができたので良かったです。
- 自分で数えたタイムと実際のタイムに差があったので、次回は体感をきたえられたらと思っています。(それと 1 回落ちてしまいました。次に落ちないようにしたいです)
- そんなに難しくは感じなかったが、バランスの取り方の重要性が分かった。
- 安定感が学べた。
- 下半身でホールド、重心を低くさせる。
- 大型のタイムである 10 秒以上がなかなか出せなかった。エンストもしてしまった。
- リアブレーキ、クラッチ、アクセルの調整が難しかった。
- 楽にバランスをとる方法を教えてもらって参考になった。
- 確率 1/2 で落ちた。ステップと腰でのバランス取りが課題、10 秒→目標 16 秒（練習では 13 秒）
- アクセルを使わずクラッチとリアブレーキの操作だけで一本橋を行うのは収穫だった。
- 前傾姿勢でのバランスはとても取りにくいと感じた。
- むずかしい。
- 前よりタイムが上がって良かった。
- 軽いマシンの方が難しく感じた。
- もう少し長い時間講習を受けたかった。
- 全くダメで、すぐに落ちる。かなりの練習が必要です。低速バランスが技能不足である。
- 練習の時とちがって、本番が今一だったので、次回頑張りたいです。
- ニーグリップが出来ておらず、自らバランスをくずしている。また、一本橋に乗る際に、バランスをくずしているのも判明、エンジンの回転数をなるべく一定にして、クラッチとフットブレーキで速度を調整する練習が必要。
- 練習で 33 秒もいってとてもうれしかったです。本番は脱輪したので残念でした。
- 27 秒と達成できたので良かったと思う。
- 今回の一本橋では 20 秒いかなかったのですが、次回 20 秒超していきたいです。
- 特練参加したものです。あれから、2 ヶ月程度期間がありましたが、一本橋は目線とステップ荷重を意識してできました。
- アクセルを一定にしなければと思った。
- 久々にやると全てのバランスがくるってとても大変でした。日頃からの意識が大切だと再認識しました。

〈スラローム〉

- 学校の時のようにはいかず、怖い気持ちが強かったです。いずれうまくできるようになりたいと一番思いました。(先生のようにうまくなりたいです。)
- バランスやかたむきなどよくとれるようになりました。
- 最初から最後まで難しく上手くはいけませんでした、「次の動きを考える事」とのアドバイスをいただいて回数をおうごとに少しずつスムーズにいくようになりました。
- リーインでコーナーを曲がるというのがなかなかできず悔しかったです、最後の測定では約2秒タイムも縮みいろいろと勉強になりました！
- バイクを倒しすぎてしまうこと、リーインができないところが自分の出来ていないところということが分かり、これも次回の課題です。
- 1回目と2回目のタイムが全然違った！知らずに技術が向上していたと実感した。
- 追走で指導もあったことがとても良い印象でした。
- 目線、ライン取りアクセルワークが学べた。
- 目線を上げる。先を見る。
- ぎくしゃくしていて全くと言っていいほど乗れなかった。オーバーランもしてしまつた。
- 走行する際コースの位置取りが自分の考え通りに行かなかった。
- バイクの倒し方など参考になった。
- 一番楽しめた。ステップをすらない様に肩を入れて走るように練習します。
- 最初はライン取りがわからなかったが、指導員の方に指導してもらいライン、アクセルワークを教えていただき上達した。
- セパハンの小回りは苦手だ
- コース取りが難しい。指導員の方が前を走って頂くとわかりやすい。
- おもしろい
- 前回と違う車両での参加でしたが勉強になった。
- コンパクトに回って直線を作って、アクセスを開けるようになりました。
- 1400GTR では難しかったスラロームが車重の軽いヴェルズ 250 でやっと走るのが出来てライン取りとアクセスワークのタイミングが分かったのが最高でした！
- もう少し広いコースで練習したかったです。
- せまいクランクやS字の通過がガクガクで滑らかさが無い。アクセルの開閉にスムーズさが必要である。長時間行くと集中力が途切れる。
- 今回Aクラスの人数が多かったのも、あまり回数が走れなかった。
- 草が気になったけど、たのしかったです。
- コース取りがまだ出来ていない。車への働きかけが足りない。
- 一番運転技術が学べたと思います。
- 大会より少し間があったが今まで以上に出来たと思う。
- 最初のタイム測定では全然思うような走りができなかったですが、最後の測定では4秒も縮まって良かったです。
- 朝一番の測定では、バイクをやや倒し気味で、うまく走れなかったですが、ステップ荷重と目線を意識し、ブレーキタッチの間隔もつかむことができ、3秒短縮できました。
- 自分のバイクでの参加は初だったので、バイクの挙動など良く分かり公道での安全運転に心がけたい。
- 目線の位置などしっかりとしたい。
- 自分のバイクなのに上手くあやつれず四苦八苦しました。

〈パイロンスラローム／トライカーナ／ブレーキング〉

- ブレーキングがしっかりできるようになりました。
- トライカーナはすごく楽しかったです！8字の練習やブレーキングの大事さ、大回り小回り等でやった事を思い出しつつ楽しくやれました。
- パイロンの上を自分の頭が通るイメージで走ると良いと言われやってみましたが、なかなか出来ず、次回の課題にしたいです。
- なかなか難しかった。
- 細かい動きは難しいですが、コツをつかんだらとても走りやすくなりました。
- 目線、ライン取り、アクセルワーク、安全に止まるが学べた。
- 体を入れる。S字は直線で。ライン取り
- トライカーナでオーバーランするは、パイロンスラロームではギクシャクして、さんざんだった。
- スラローム中にパイロンと接触してしまったので、次回はいまうまう回りたい。
- バイクの倒し方など参考になった。
- フルロックターンが難しい。これからは練習します。
- 急制動でのフロントブレーキの使い方が難しかった。
- とても楽しく感じた。ブレーキングもよくできた。
- ブレーキングは待ち時間が長い。
- おもしろい。
- 苦手な部分だったので良い練習になった。
- 前傾がきつい、ハンドルもあまり切れないバイクに乗っていますが、フルロックに近い状態からアクセルで車体を起こすことができるようになりました。ありがとうございます。
- 免許を取った時の感覚をやっと取り戻せた。
- 目線の大事さが良く分かりました。
- 少しバイクを倒しすぎていることと、クラッチを切って進入するくせが良くないようです。
- トライカーナが2ヵ所になっていて、うれしかったです。
- 車をたおしている時間が長い。最小の時間で回転する必要がある。どうしてもリアがロックしてしまう。フットブレーキの調整が必要。
- ブレーキをすところなどきっちりわかったのでよかったです。
- トライカーナがふくらむ事に気づいて修正した。
- 目線は良いのですが思うように走る事が出来ず次来た時はすぐ体に対応できるようにしたいです。
- それぞれのセクションも、入り方からアクセル開けるタイミングをすぐつかむことができたのでよかったです。止まる難しさというのも体感できました。
- 自分のバイクの制動力が分かりよかった。
- リアブレーキの使い方をもっと勉強したいと思う。
- 目線とバイク操作がかみ合わずギクシャクしてしまいました。

〈法 規〉

- 見ていてとても怖かったです。自分がとっさの時に同じようにできるか不安になりましたが、こういう事を頭にしっかり入れておく事が、事故を防ぐんだと感じました。
- 危険予測がとっても大事だとおもいました。
- バイクは車から確認されにくいというのは常々感じていたことでした。自分が事故に巻き込まれないように、自分の身は自分で守ることを再認識しました。

- たまにヒヤッとすることがあるから再認識は重要でした。
- かもしれない運転を心がけます。
- つい忘れてしまう事をもう一回思い出すいい機会だった。
- 対向車がどう動きをするか見極め、安全確認して運転したい。
- 安全に運転できるように気を付けようと思った。
- 直進、右折、優先でなくゆずり合いの精神でいきます。
- 安全確認の仕方が確かめて良かった。
- 安全に対する気持ちが、意識が高まった。
- 安全運転大事です。気をつけます。
- 普通
- 交差点での事故には十分注意して乗ろうと思いました。
- 大変ためになりました。
- 見直しが出来たと思います。
- さらに学べるとうれいす。
- 3秒、30mルール。歩行者の有無の確認、まわりの環境を十分に注意して運転することが重要。
- 日頃公道を運転しないので法規は1番苦手でした。次はもっとうまくなりたいです。
- よくある事故例は聞いていて、とても参考になる。
- 公道では、法規に従って走れば安全ということがわかりました。まだ公道デビューはしていませんが、デビューしたさいには、法規走行を守ろうと思います。
- 毎日バイクで通学しているので、信号機付近では十分に気をつけたいと思う。
- 「自分だけは」ではなく常に周りを意識して運転しないといけないですね。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- とても楽しく乗れました。ありがとうございました。
- またいずれ参加したいです。ありがとうございました。
- とても楽しかったです！ありがとうございました！
- またぜひ参加したいです。安全大会に向けて練習したいと思っていますのでご指導よろしくお願いします。
- 又期会があれば参加したいです、福岡より
- 非常に楽しく、とても勉強になりました。「学習」「公道」ありがとうございました。ゴミ拾い、実践してみます。
- 前にも記入したのですが、申し込みをもう少し簡単にしたいです。
- だれでも練習できる交通公園を造ってほしい。
- また次回参加したいと思います。
- ジムカーナ等を開いてほしい。(オープン参加で)
- スラロームで走行中の1人1人をビデオで撮影して朝と夕方でどれだけフォームが良くなったかを見れるようにして、最後にアドバイス時間を作ると本人のどこが悪くてとかが分かるのですが。
- 今日はありがとうございました。
- 又、参加して低速バランスをきたえたいと考えています。
- クラス分けについては、もう少し少人数で講習会を行ってほしい。
- 本当にありがとうございました！！またよろしくお願いします！
- とても貴重な体験が出来ました。また参加し、日々の交通マナーの徹底に心がけます。ありがとうございました。
- いつも楽しく、かつきびしい講習ありがとうございました。お疲れ様でした。