

# 二輪車ライダーの皆様へ

## 首都高速道路からのお願い

安全・安心・快適なご利用にあたり、二輪車の特性、首都高速道路の特徴などを再確認いただき、事故防止運転に心がけていただきますよう、ご協力よろしくお願ひいたします。

### ① 二輪車の特性を再確認！

二輪車の特性として、四輪車ドライバーの目には次のように映ることがあります。

- ◆車体が小さいため、死角に入りやすい
- ◆実際の位置より遠い場所を、実際のスピードより遅く、走行していると感じられる

### ② 安全運転の基本を再確認！

運転中は常に危険があると意識しながら、他の車両が危険な行動をとっても、予期せぬ事態が生じても、事故発生を防止できる運転を心がけましょう。

#### ◆安全速度

⇒最も多い事故原因はスピードの出しすぎです。特にカーブ手前、下り坂では控えめに。

#### ◆十分な車間距離

⇒追突・接触防止のため車間距離を十分に確保しましょう。急な車線変更も非常に危険です。

#### ◆ヘルメット、プロテクター等を正しく着用

⇒「命」を守る第一歩、万が一の事故被害を大幅に軽減します。

### ③ 首都高速道路の特徴を踏まえた運転を！

交通量が多い、カーブ・トンネルが多い、路肩がない、車線右側に入口出口があるなど、首都高速道路は他の高速道路と異なる特徴があります。

#### ◆渋滞内、渋滞末尾に注意

⇒渋滞内のすり抜けによる接触事故、渋滞末尾の追突事故に注意してください。

スピード超過、車間距離不足、前方不注視、脇見、などに気をつけましょう。

#### ◆カーブ部、入口・出口付近に注意

⇒他の車両や道路施設への接触事故に注意してください。

スピード超過、左右の安全確認不十分、無理な割り込み、などに気をつけましょう。

### ④ 「雨の日」は「晴れの日」の4倍！

首都高速道路では、雨天時において晴天時の4倍の割合で交通事故が発生しています。

#### ◆「雨の日」に注意

⇒「雨の日」の運転は視界が悪くなり、スピードを出すとスリップしやすく、制動距離も伸びるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。

\*最新交通情報、ルート確認、各種通行規制等については、首都高ドライバーズサイト(<http://www.shutoko.jp/>)において詳しく紹介させていただいております。ご活用のほどよろしくお願ひいたします。