

グッドライダーミーティング福岡<9/6(日)>

2015年 一般対象グッドライダーミーティング開催報告



(一社)日本二普協 福岡県二輪車普及安全協会

<天候> くもり時々雨

<参加人数> 24名(男性15名:女性9名)

<指導員> 7名

<事務局> 2名

<後援・協力> 福岡県警察 福岡県交通安全協会



<カリキュラム>

開講式の後、実技講習に入り、準備運動・日常点検等を行ない、3クラス(①熟練者、②初心者、③女性初心者)にクラス分けをして慣熟走行を行なった。その後、課題項目として5セクション(①一本橋・波状路・急制動、②8の字、③千鳥、④直パイロンスラローム)をローテーションで行なった。午後からは、白バイ隊による模範走行が行われた。昨年のアンケートの結果を受けて今回取り入れた法規走行では、白バイ隊、指導員から右折左折時のウinkerの出すタイミング、中央線の寄り方、駐車車両の右側走行時の危険予知等について細かなアドバイスを頂き、交通ルールを再認識して頂いた。最終課題は、各セクションを一連のコースとして、白バイ隊の先導により、ライン取り、アクセルワーク、ブレーキング等の自身のスキルアップの確認をして頂いた。閉講式では指導員、白バイ隊からのアドバイスを頂いた。

参加者の皆様からは、「自動車学校では習わない内容だったので勉強になった」、「年数回やってほしい」等の意見を頂き、ケガもなく終了することができた。

①開講式

②準備運動・乗車姿勢・日常点検

③慣熟走行 白バイ隊による外周及び直線スラローム

④課題走行Ⅰ [1]急制動、一本橋、波状路 [2]8の字 [3]千鳥 [4]直パイロンスラローム、オフセットパイロンスラローム、クランク [5]法規走行

課題走行Ⅱ ショートコース①(オフセット、直パイ) ②S字、クランク

総合走行 ロングコース(オフセット、直パイ、S字、クランク)

⑤閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

<開講式>



<8の字>



<千鳥>



<直パイ>



＜急制動＞



＜波状路＞



＜法規走行：右折＞



＜法規走行：左折＞



＜法規走行：四輪車の
右側通行＞



＜クランク・S字＞



＜総合走行＞



＜講評＞

